

# 「自転車およびフード（中食）デリバリーの危険走行に関するドライバーアンケート」 (2022年9月実施)

## ■ I ・ 調査について

---

### ■本アンケート調査について

自転車による交通事故は、警察庁の統計によると2021年度で微増しています。そのうち自転車と自動車による交通事故は依然として高い状況であり、特に出会い頭衝突による事故が約55%と半数以上であることに加え、安全不確認や一時不停止の違反が多く見られる傾向にあります。

加えて、電動キックボードをはじめとした新たなモビリティの交通ルール違反や危険運転による交通事故も増加傾向にあります。

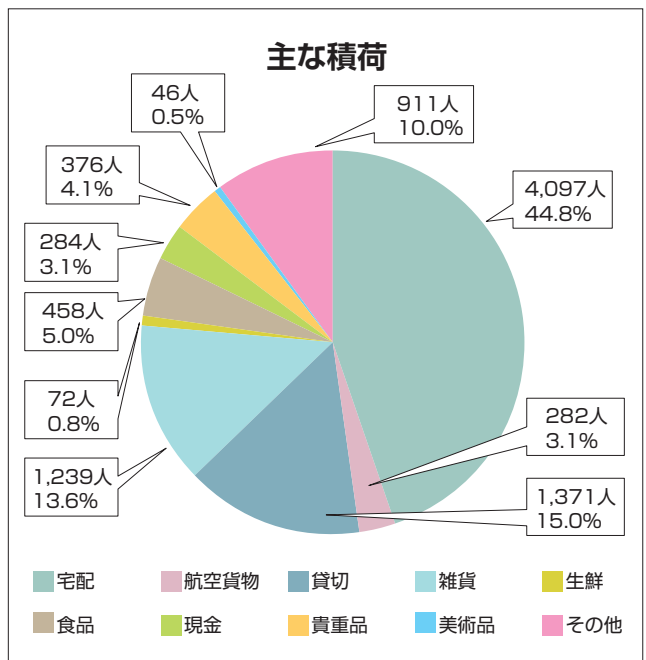
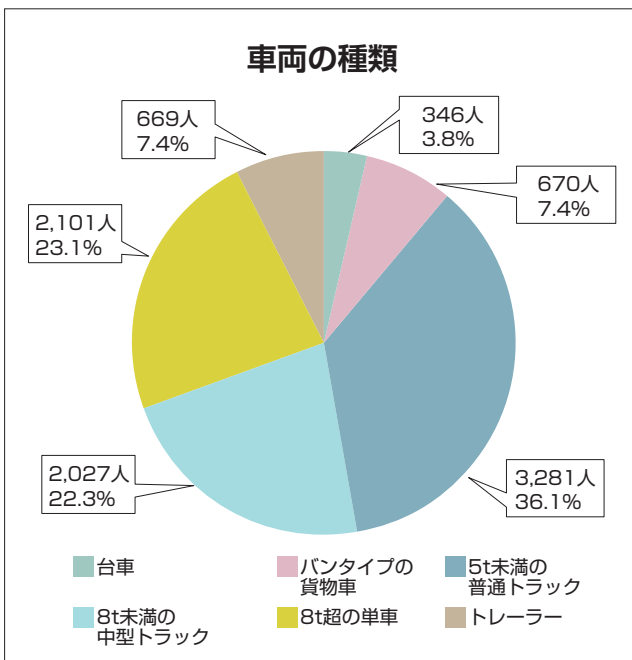
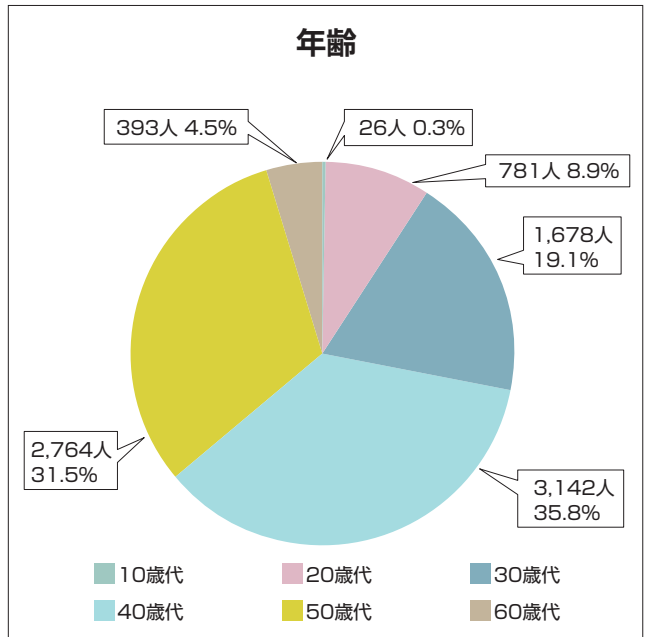
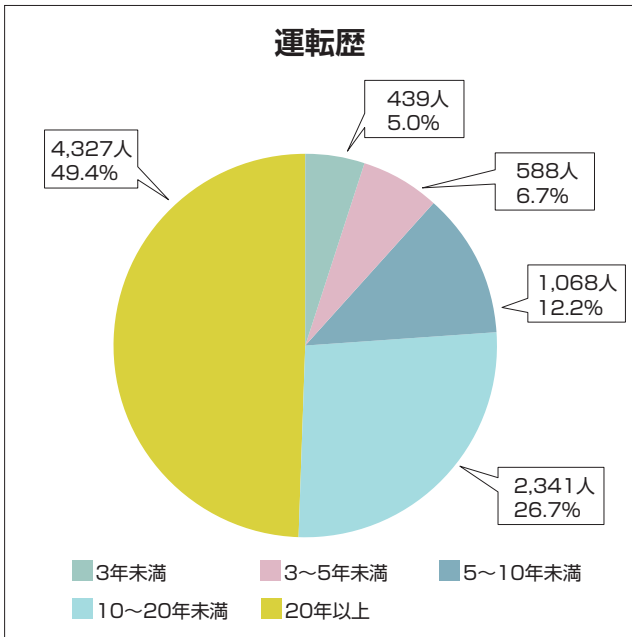
本アンケート調査は、前回に引き続き、ドライバーから見た自転車走行やフードデリバリーの問題点を把握し、道路利用者の交通ルールの遵守や今後の道路政策などへの政策要求につなげることを目的に実施しました。その結果、各地連・都府県連および加盟単組の方々にご協力いただき、計8,980名のアンケート結果をまとめることができました。ご協力いただいたすべての方々に感謝申し上げます。また、今後の活動に向けてご活用ください。

### ■調査方法

1. 調査対象 : 運輸労連加盟単組のドライバー
2. 調査手法 : 各地連・都府県連経由で、職場に調査票12,700枚を配布・回収した。
3. 調査期間 : 2022年9～11月を行動期間とし、11月11日を回収期限とした。
4. 調査項目 : ドライバーの属性とともに、①二輪車等の走行マナー、②自転車専用レーン付近および、車道混在区間などで気を付けていること、③フードデリバリー（自転車、原付、自動二輪）の走行マナー、④安全を守るための当面の施策について調査した。
5. 集計結果 : 8,980枚を集計し、次項以降に収録した。なお、沖縄の集計については九州に追加し、「九州・沖縄」と記載した。

## ■ II ・ 回答者の属性

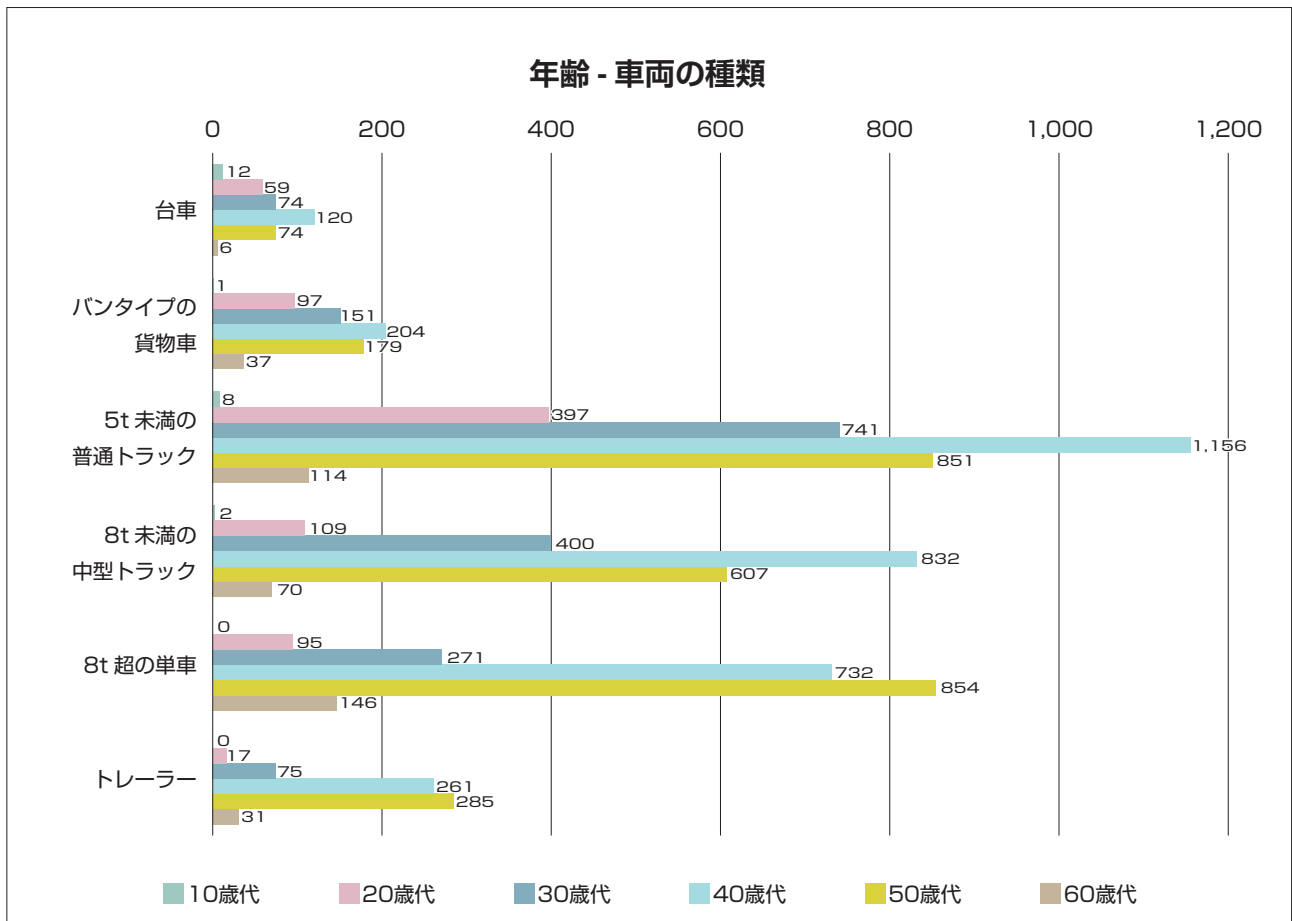
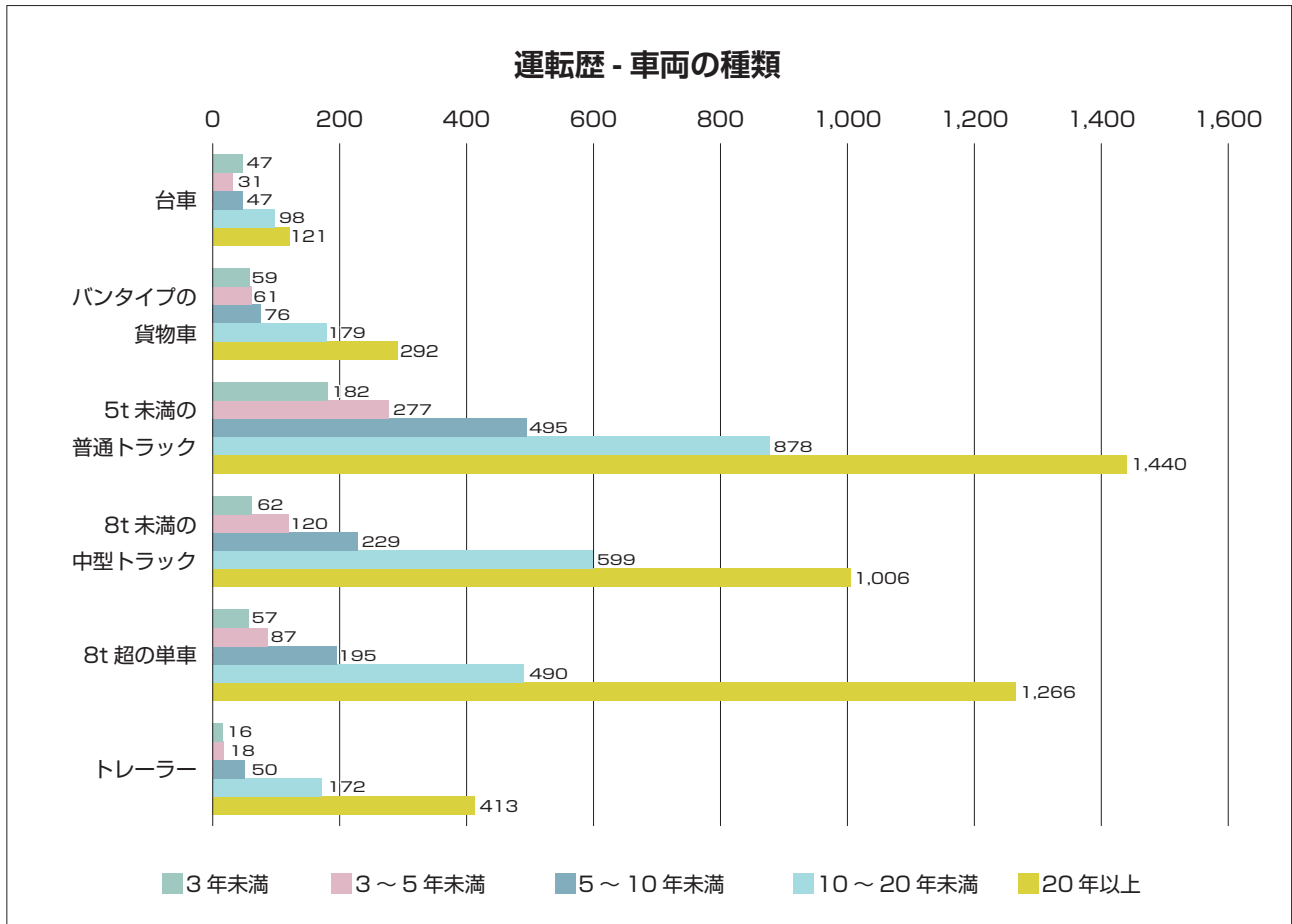
### ■回答者数（全体）



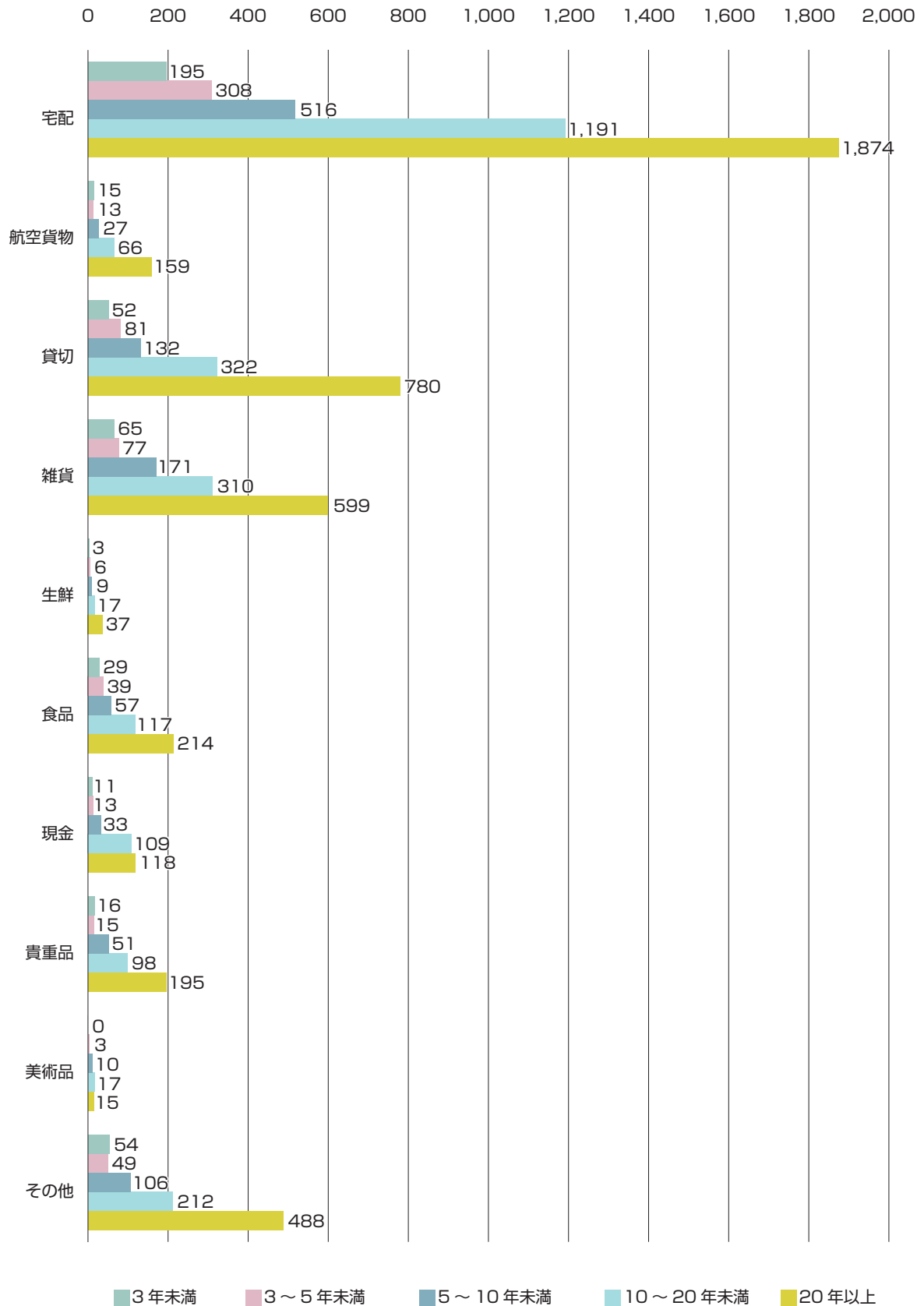
※「回答なし」は集計に含まない。以降の項目についても同様。

※クロス集計の各項目は複数回答あり。「回答なし」は集計に含まない。

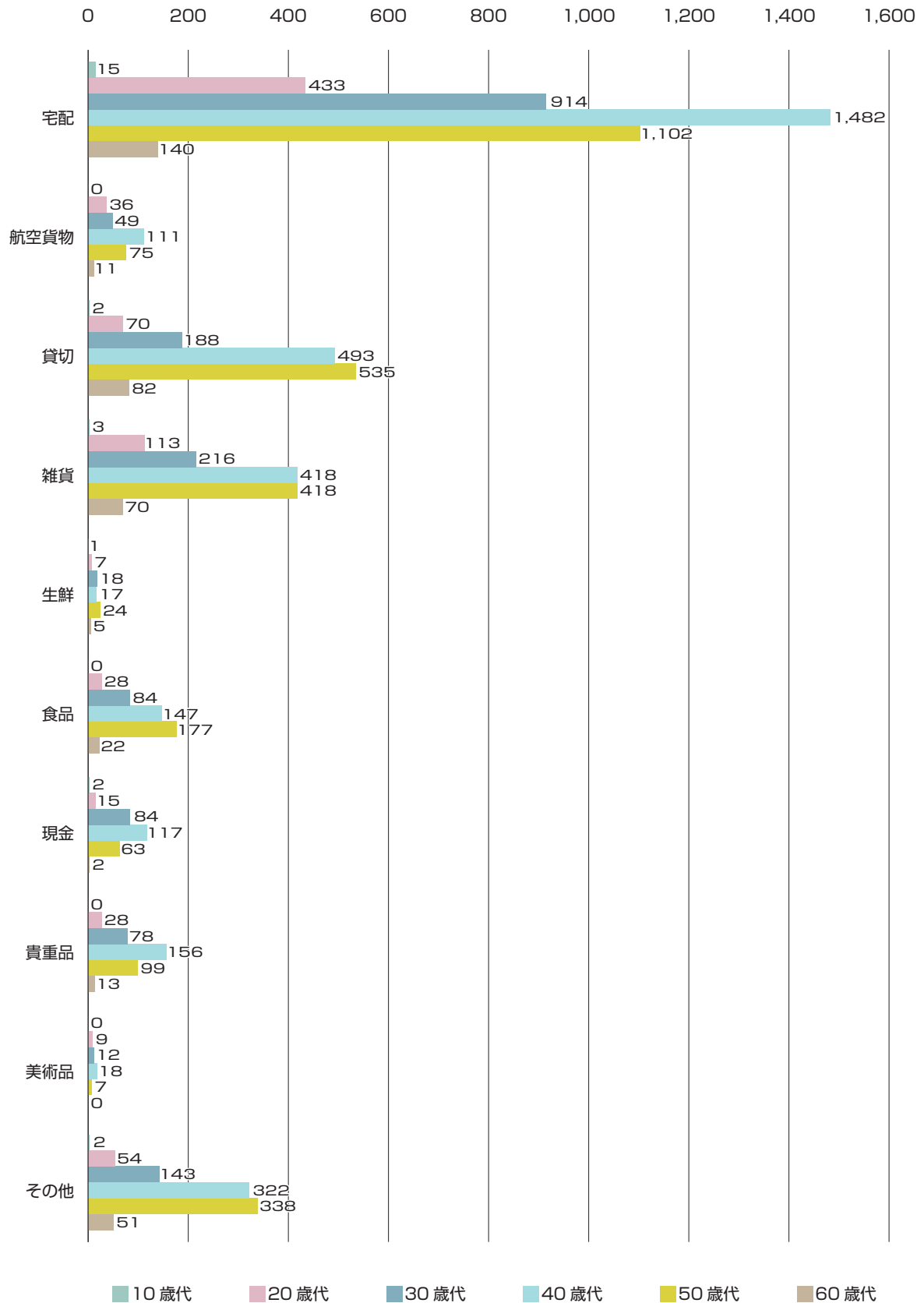
■クロス集計（全体回答）



### 運転歴 - 主な積荷



## 年齢 - 主な積荷



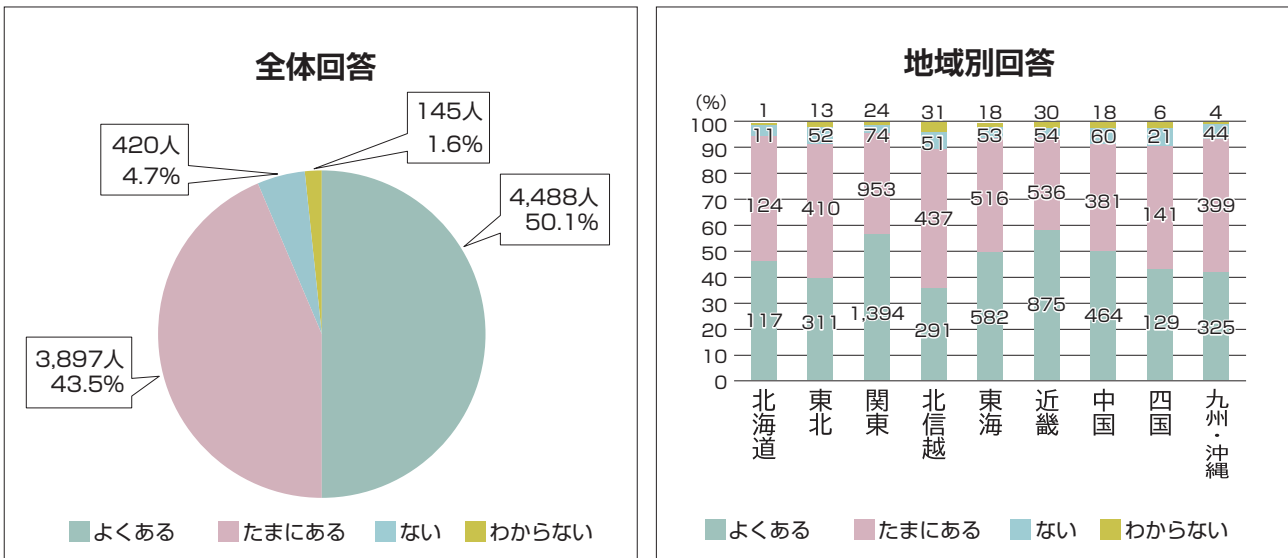
## ■ Ⅲ・調査結果

### 1. 二輪車等の走行マナーについて

四輪車両から見た二輪車等の走行について、全体回答の8,950人（93.6%）で、危険を感じるものが「よくある」または「たまにある」と回答している。危険を感じる行為について、特に「すり抜け」「スマートフォン等ながら走行」「飛び出し」の3項目が多い結果となった。

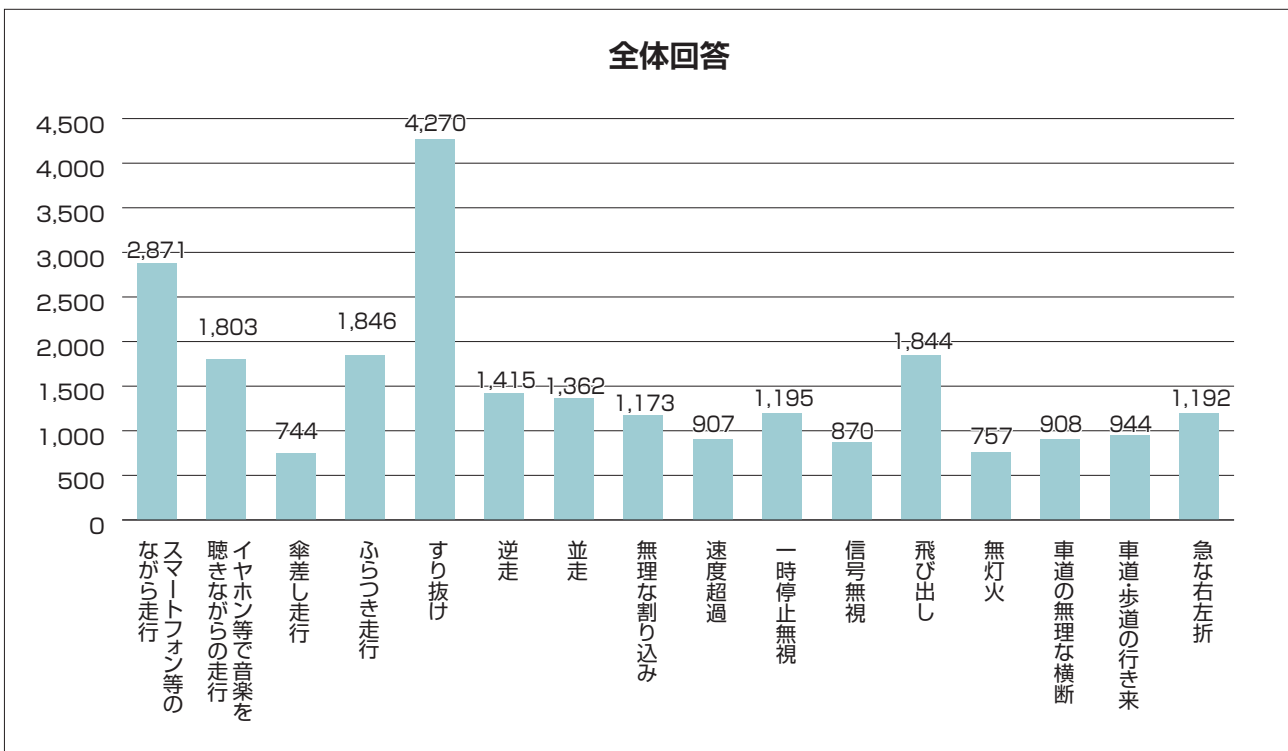
なお、前回に引き続き、「特に危険と思われる時間帯」の項目を設け、「昼間」「日没前後1時間」「夜間」「日の出前後1時間」に分類し調査を行うとともに、二輪車等の危険を感じる走行の項目とのクロス集計も実施した。

(1) 運転中に二輪車等が「危ないな」と感じることはありますか。



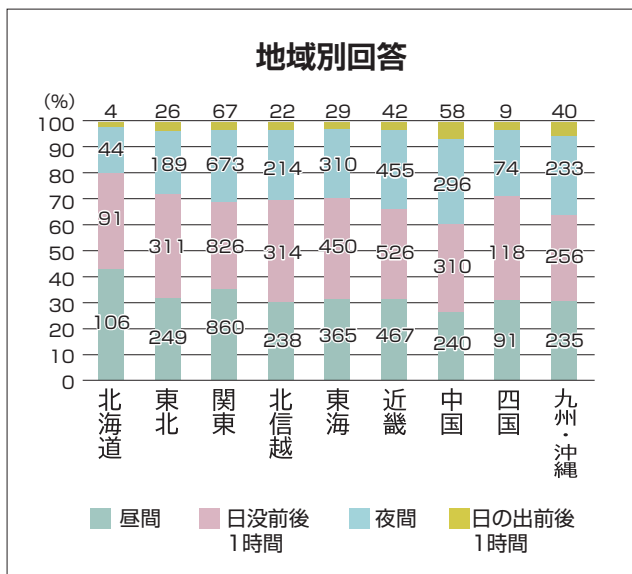
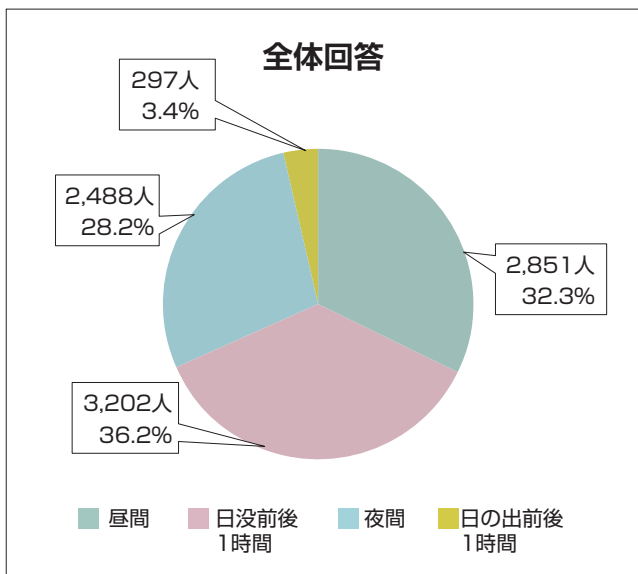
(2) 走行中の乗務車両（台車含む）から見た走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為

※ (1) で「よくある・たまにある」と回答された方のみ回答。最大3つまで回答可

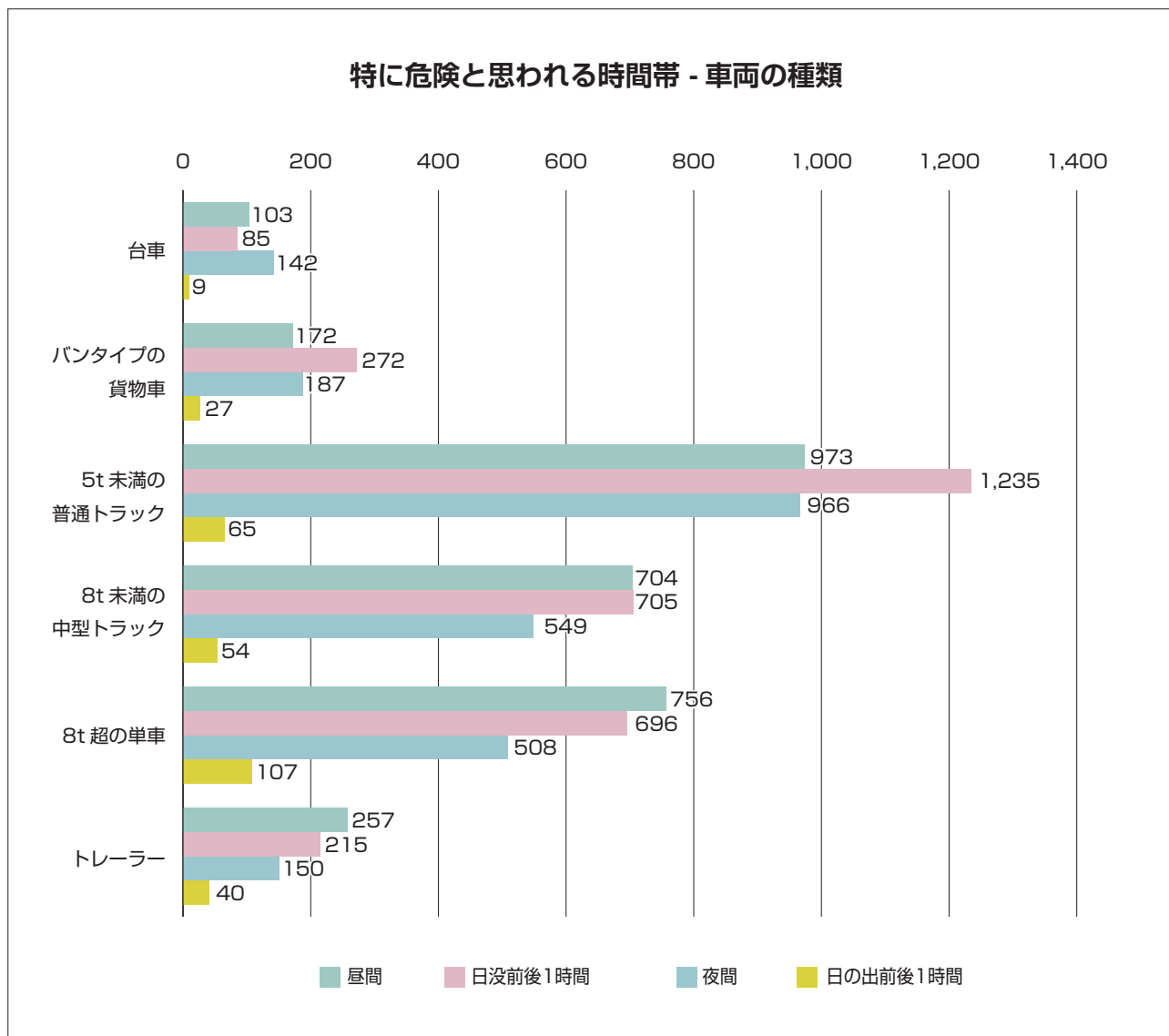


(3) 特に危険と思われる時間帯はありますか。

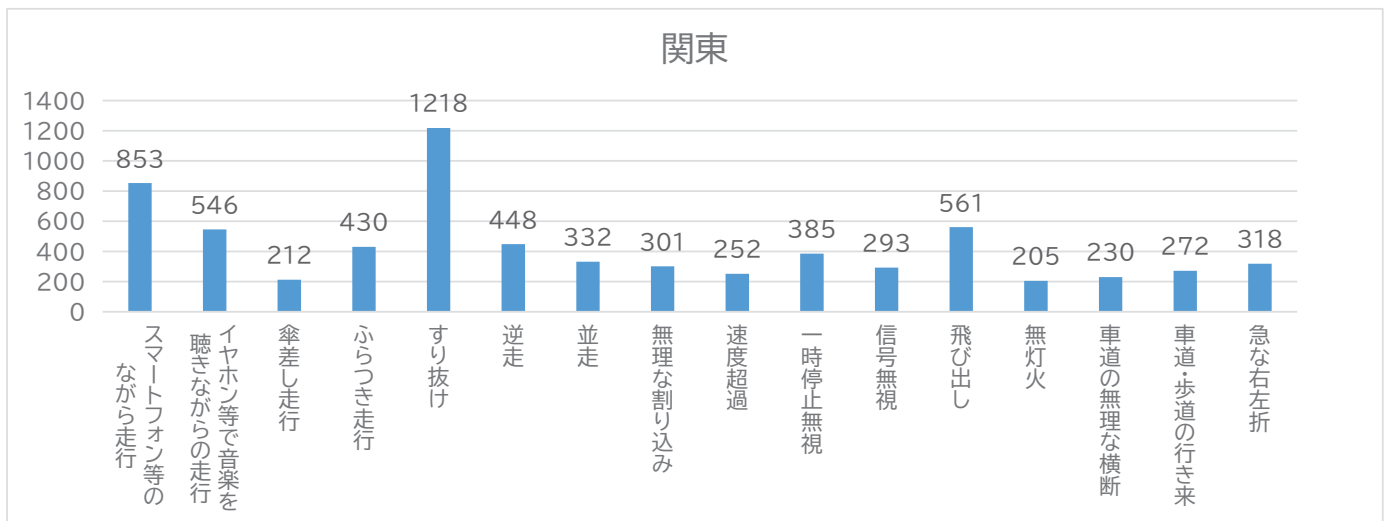
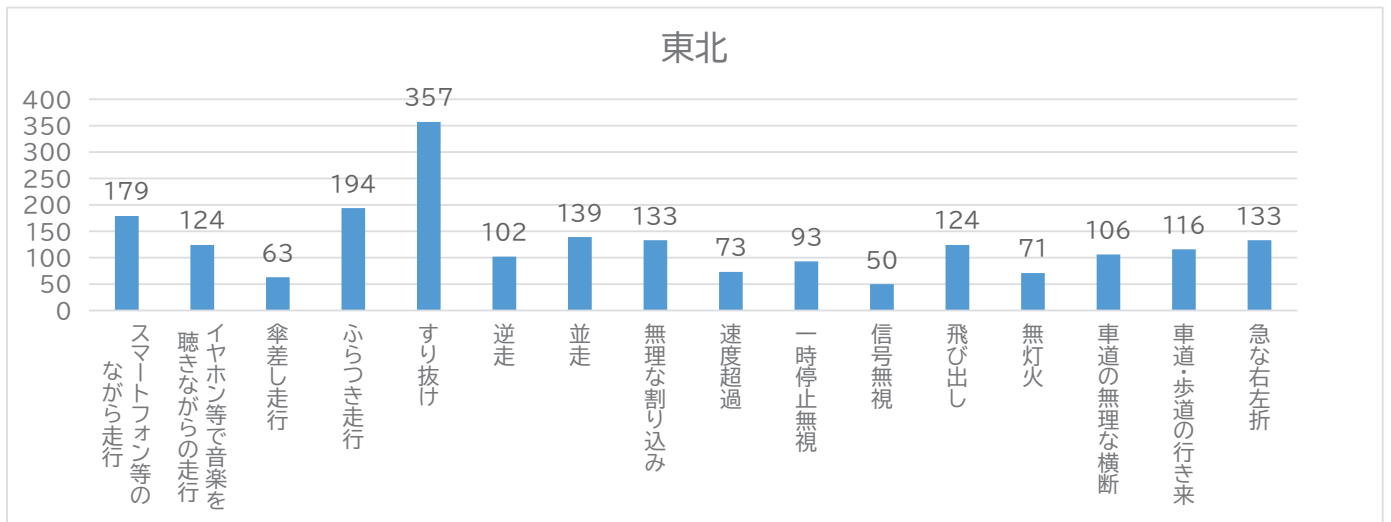
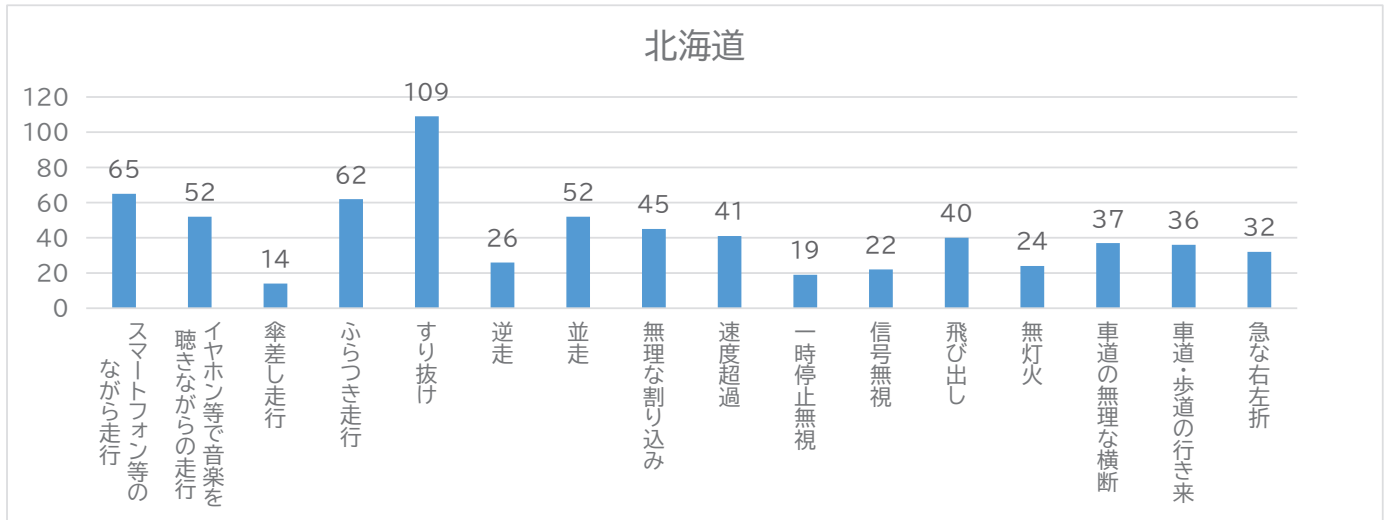
※該当する番号1つを選択。一部複数回答あり



■特に危険と思われる時間帯（クロス集計）

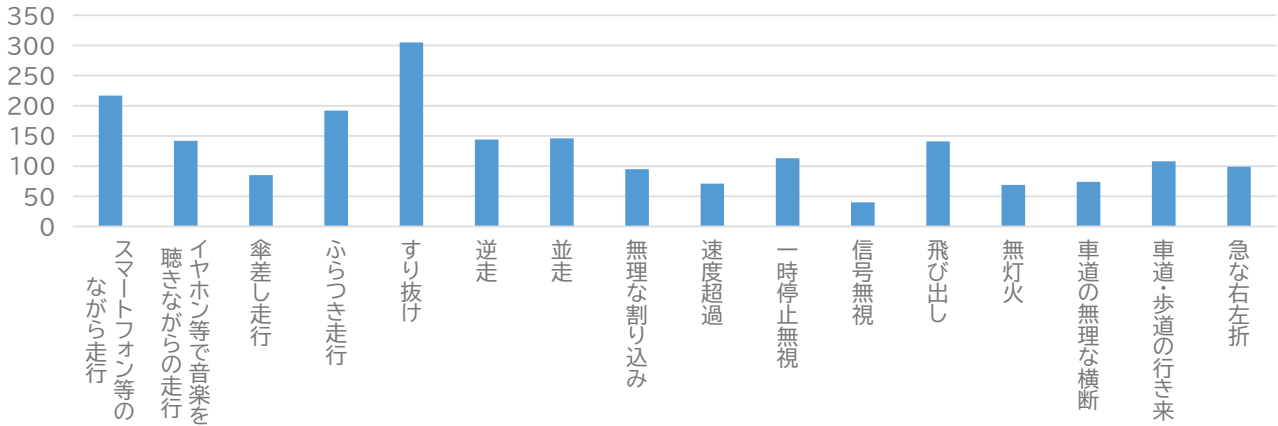


## ■ 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為（ブロック別）

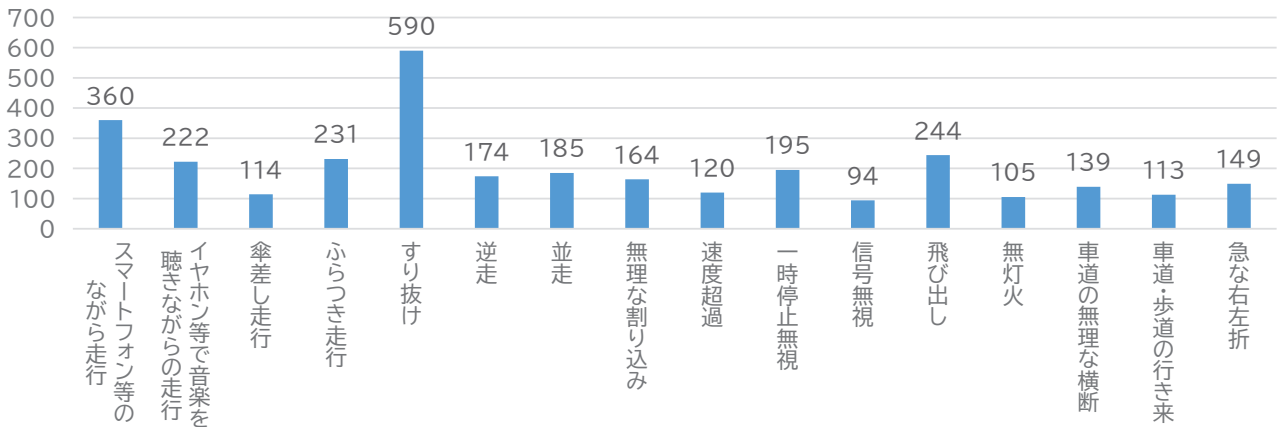




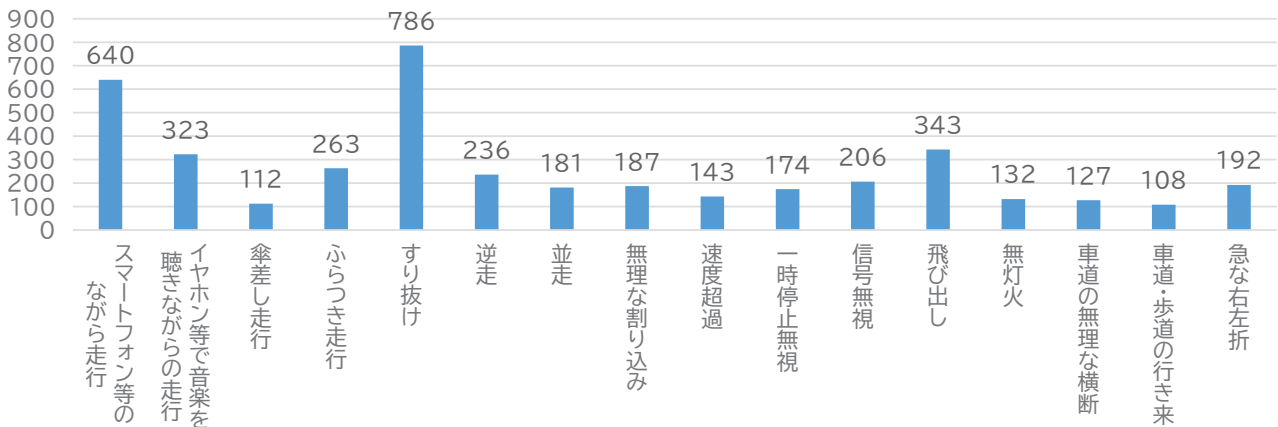
### 北信越

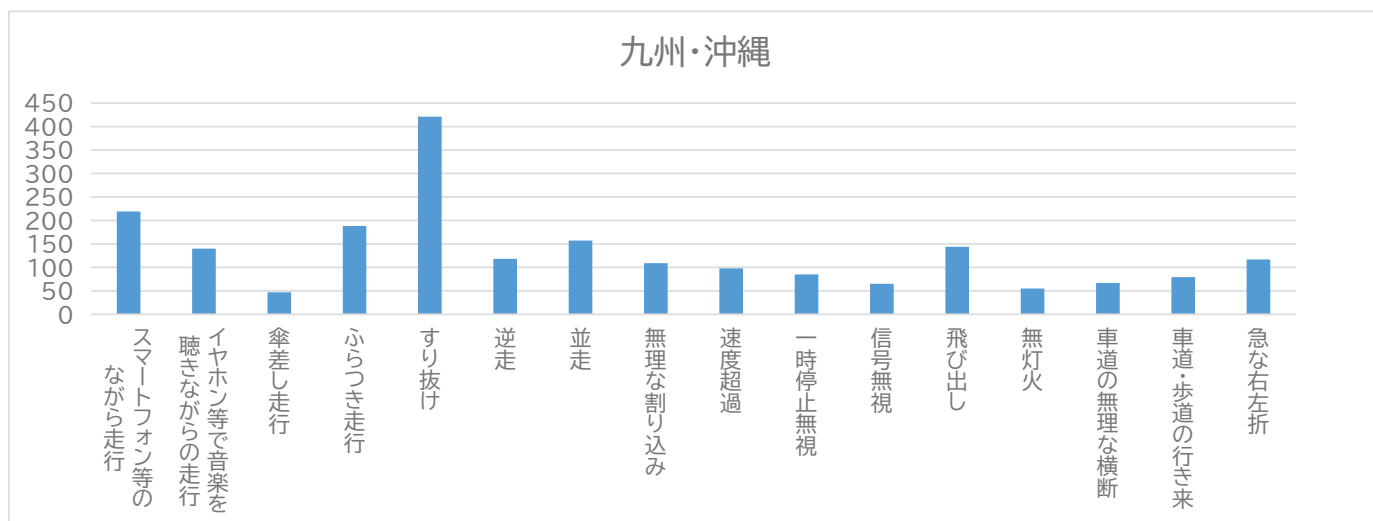
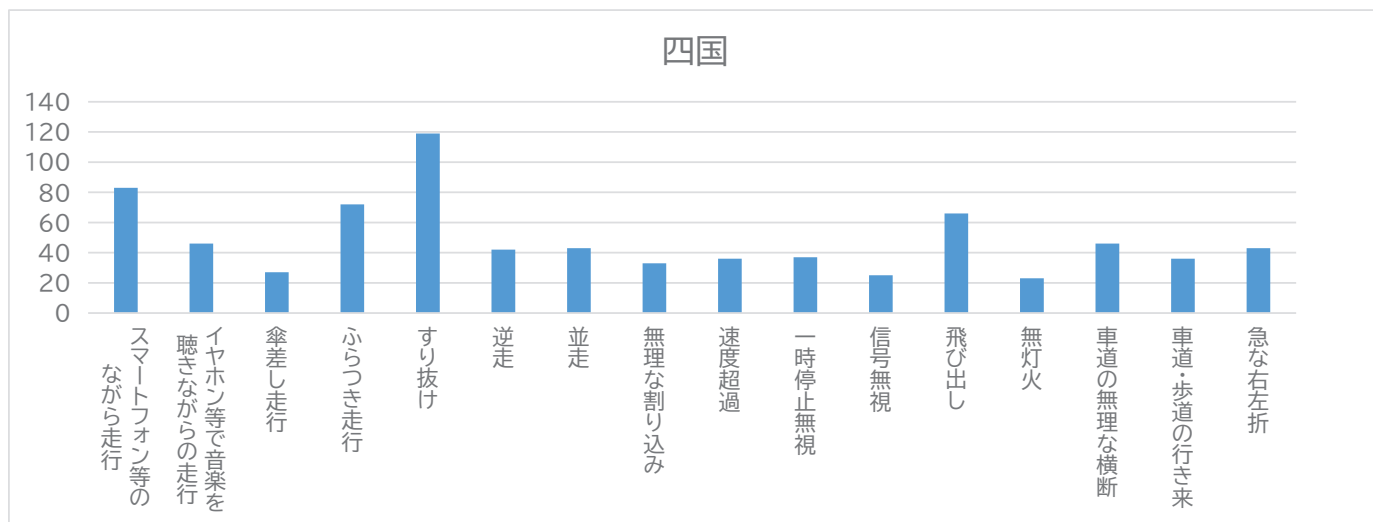
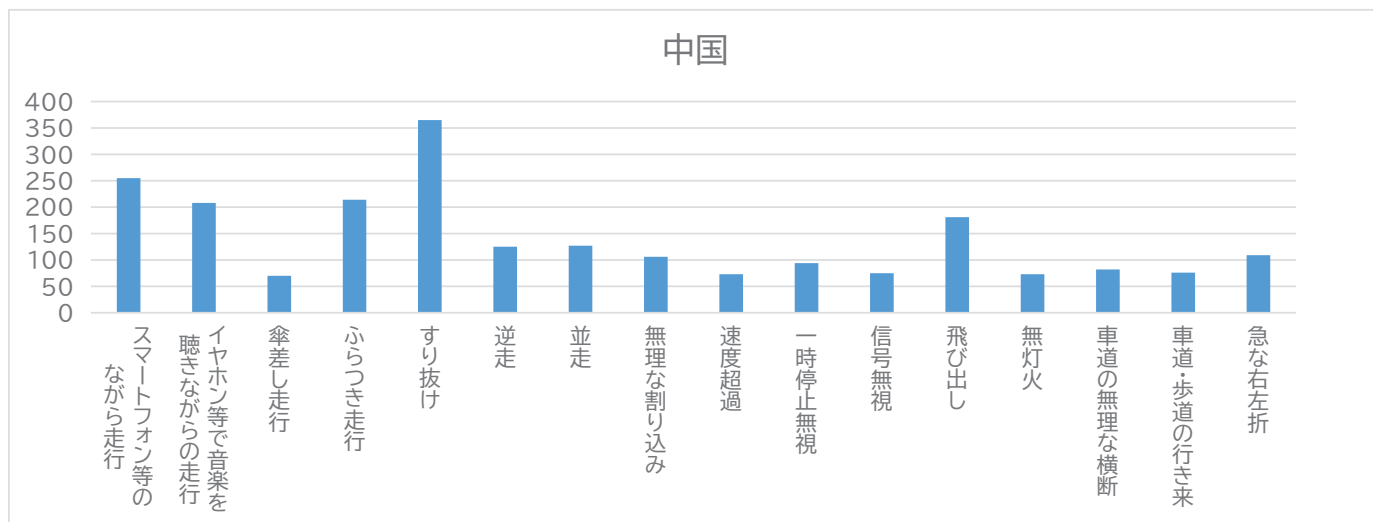


### 東海



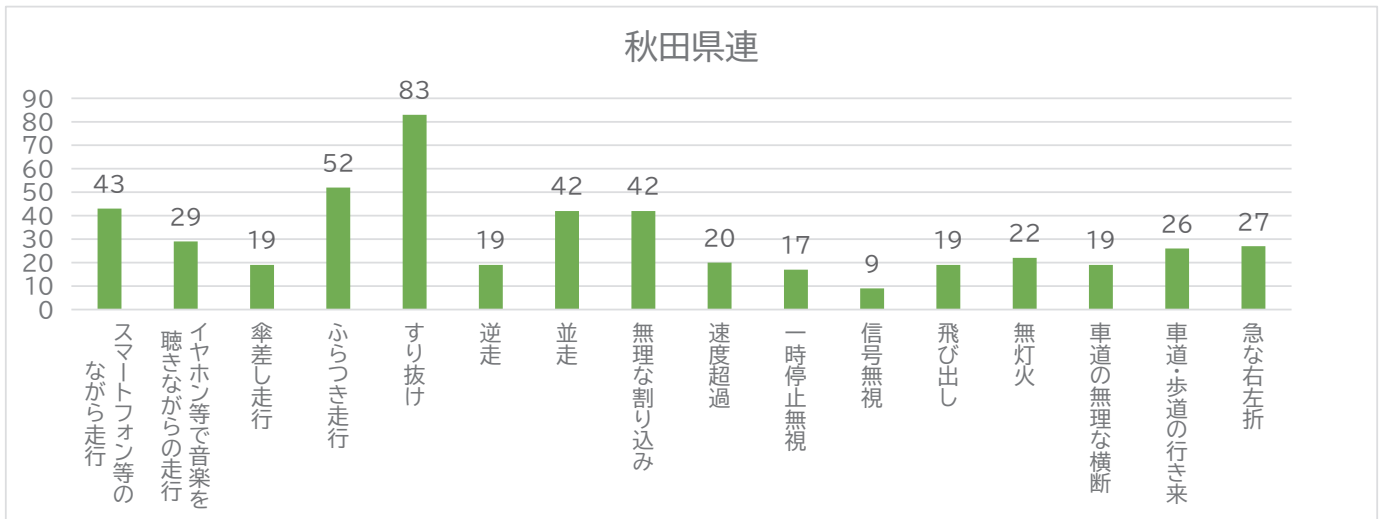
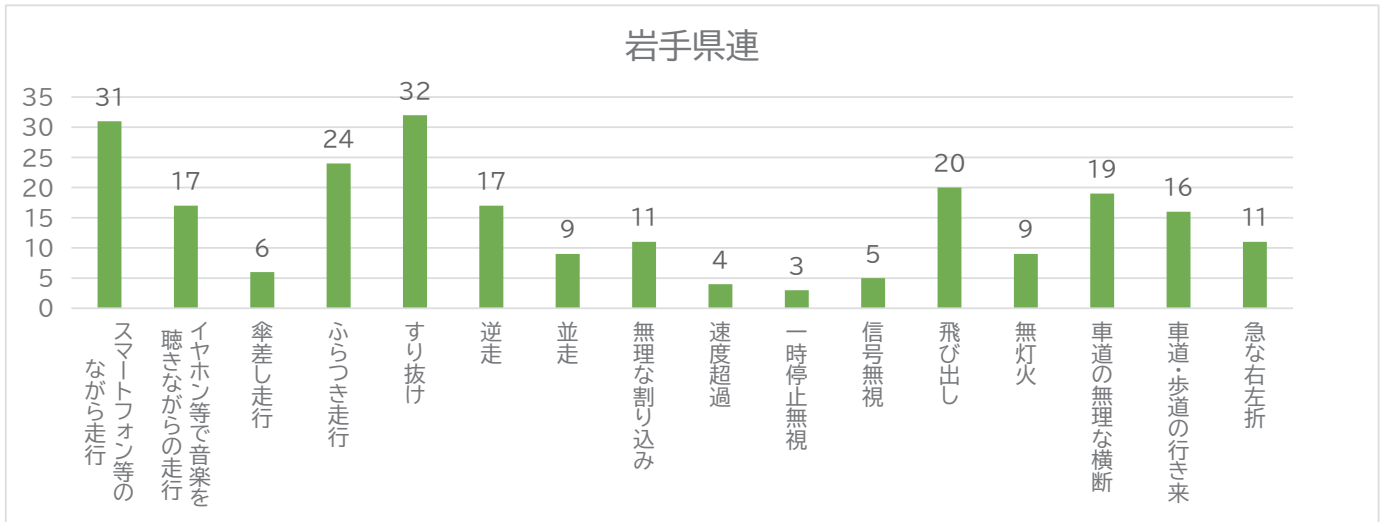
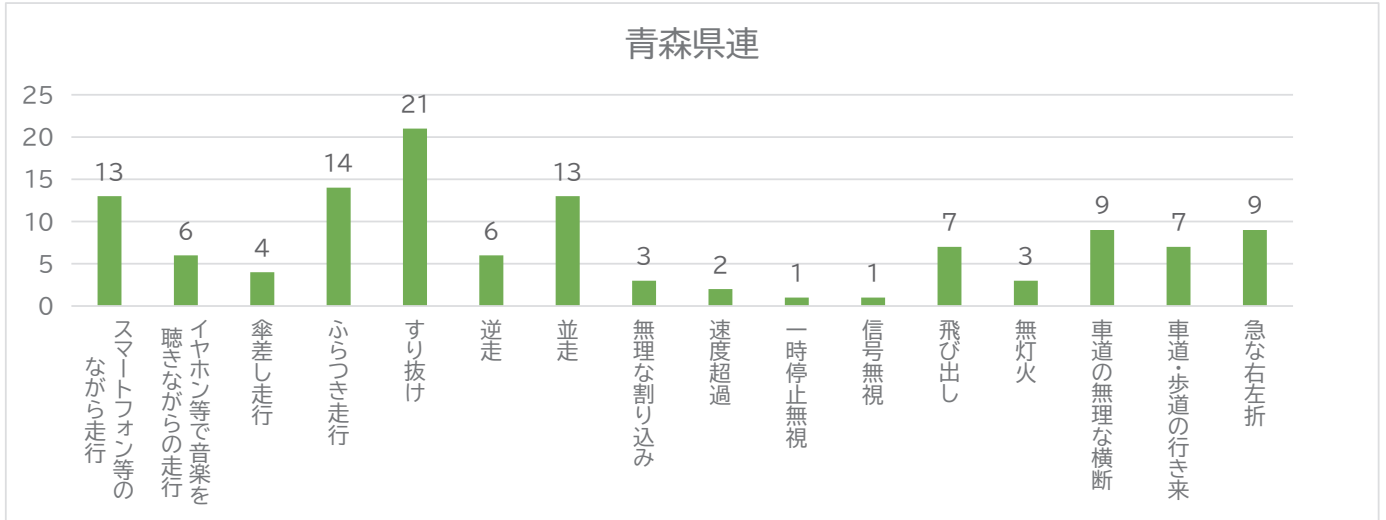
### 近畿



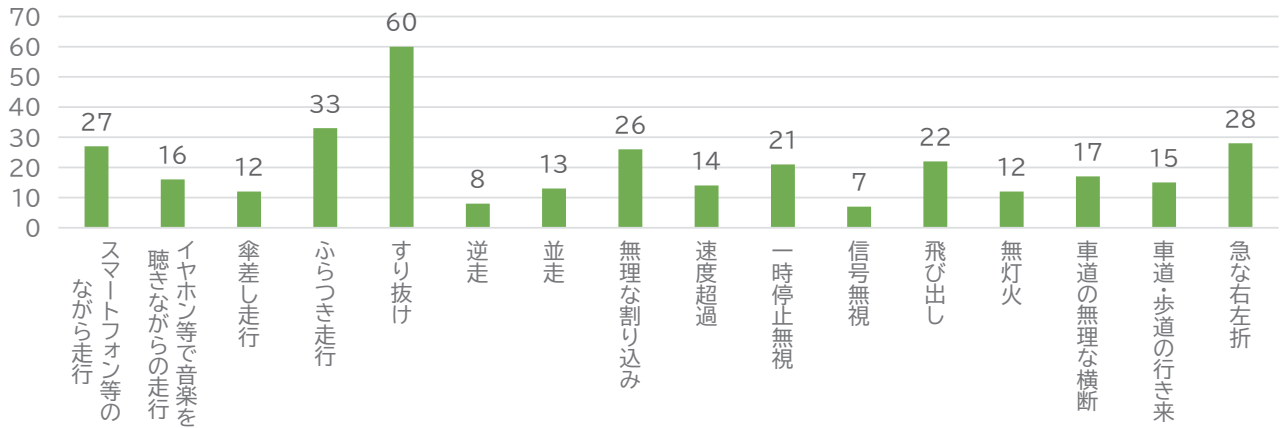


## ■ 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為（地連・都府県連別）

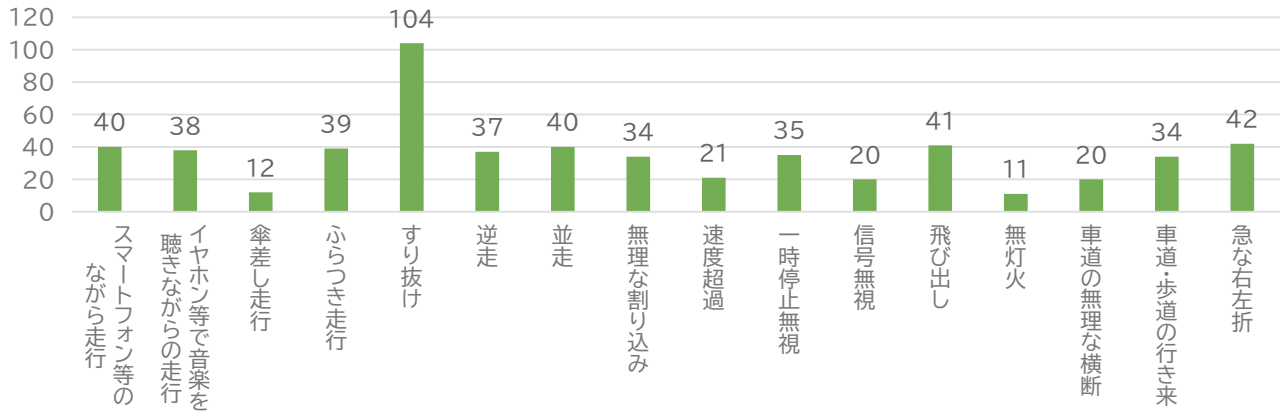
※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略



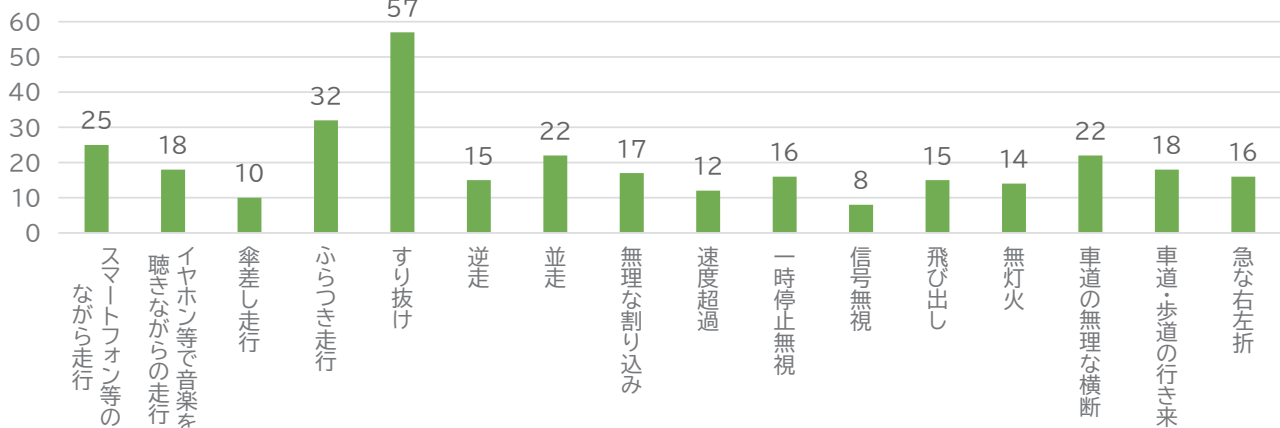
### 山形県連



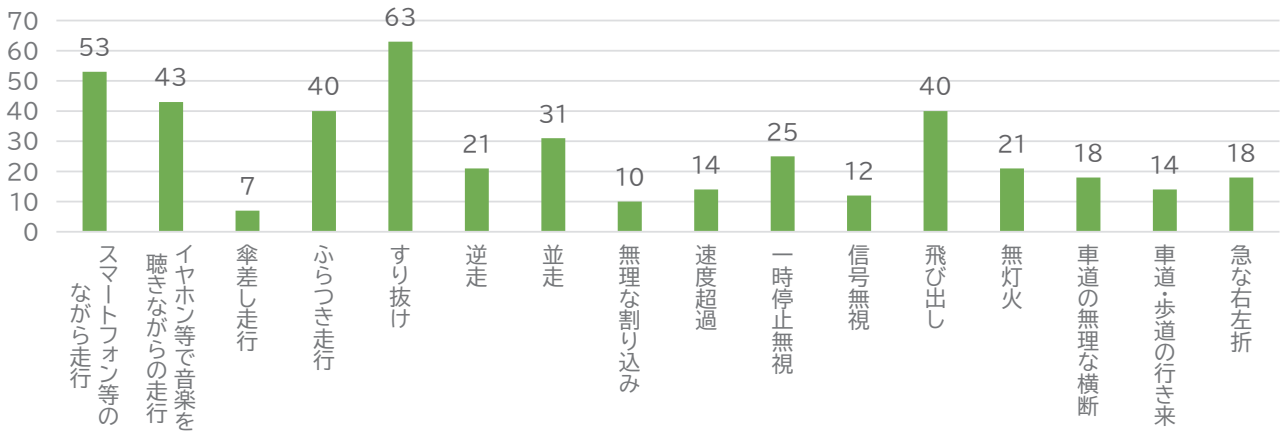
### 宮城県連



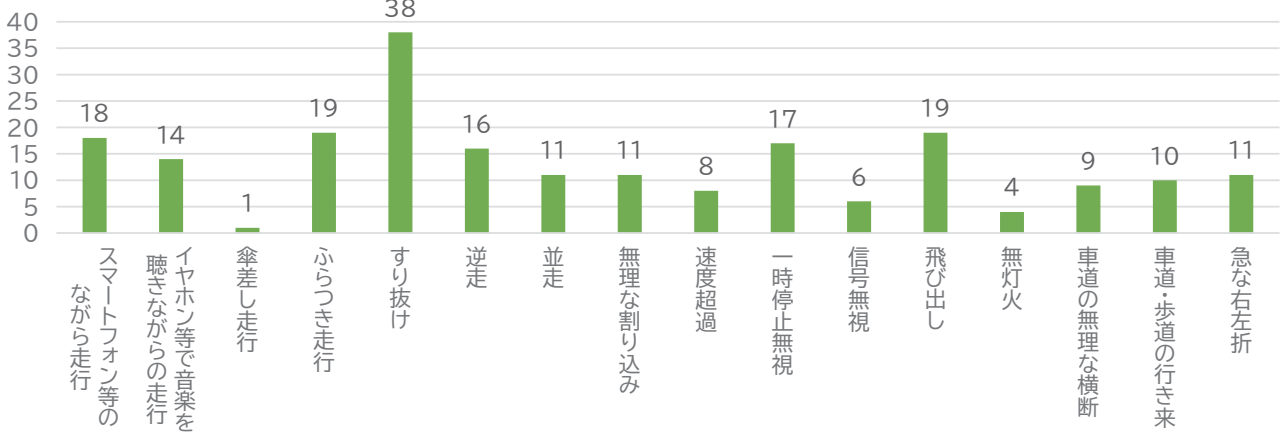
### 福島県連



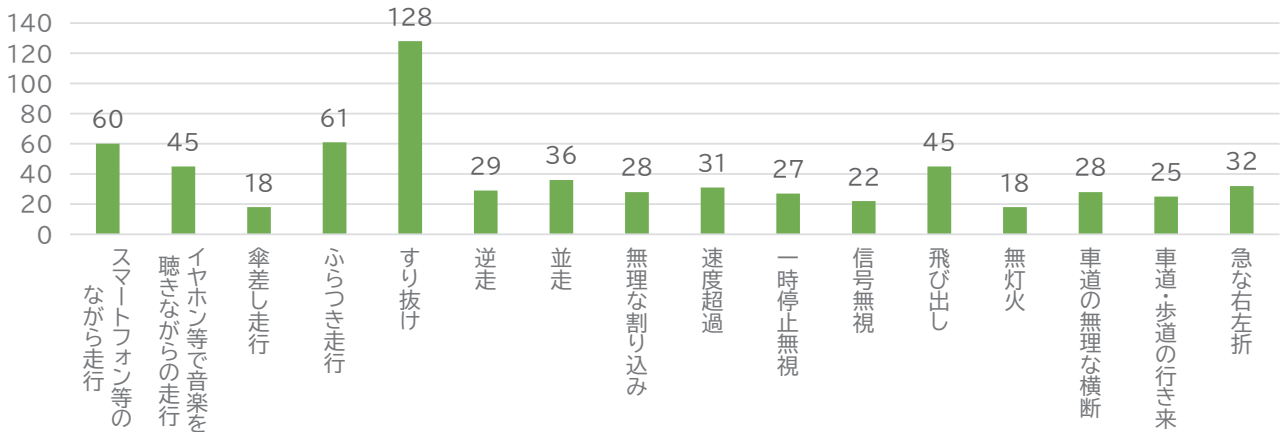
### 群馬県連



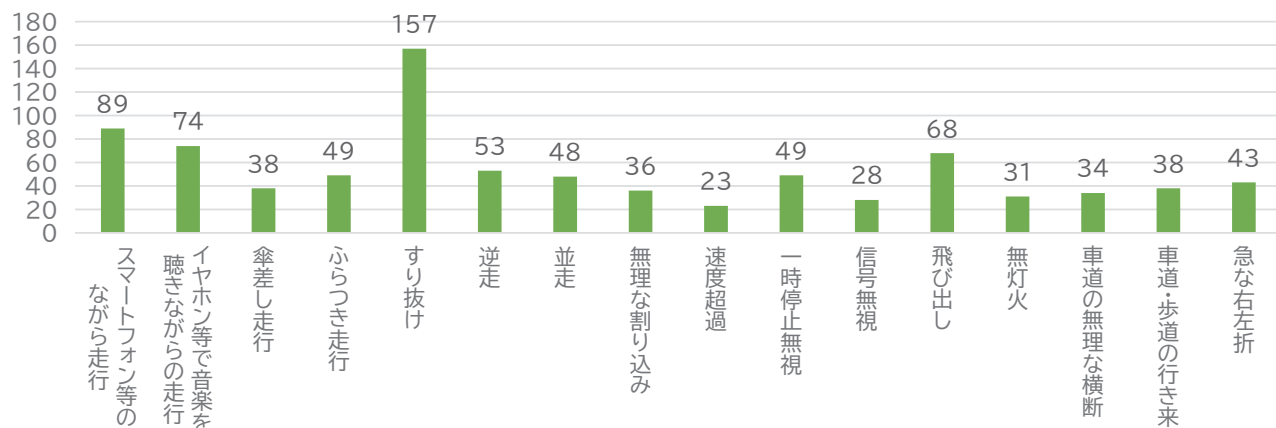
### 栃木県連



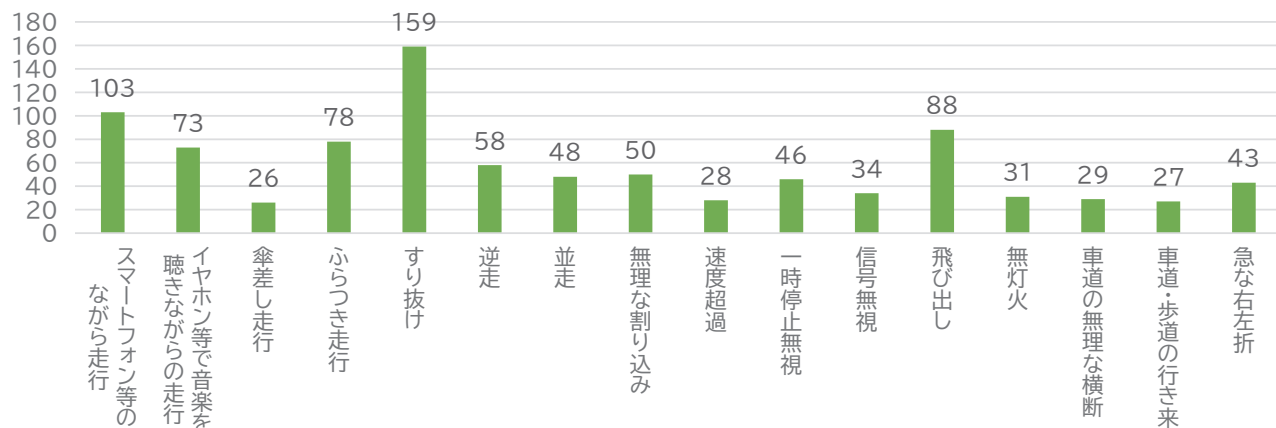
### 茨城県連



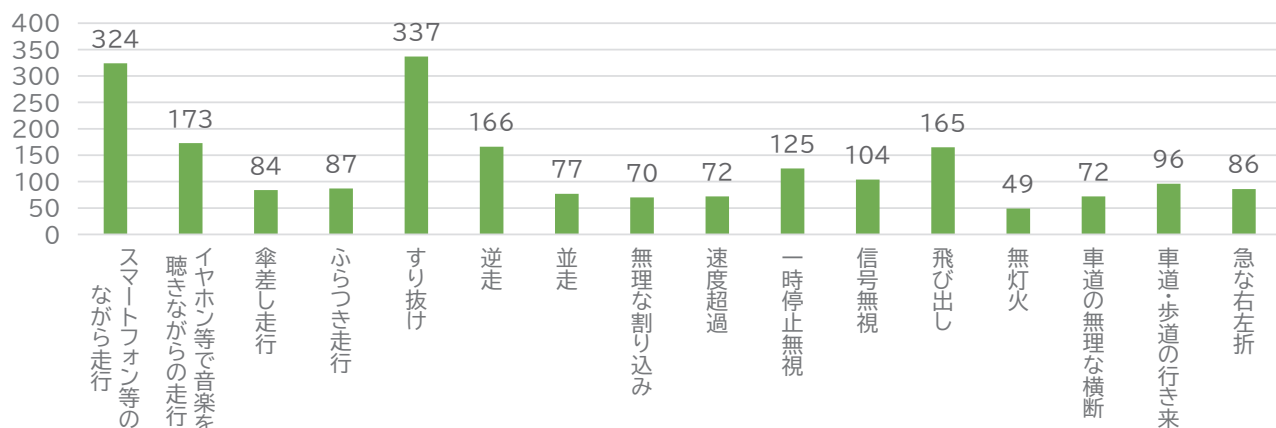
### 埼玉県連



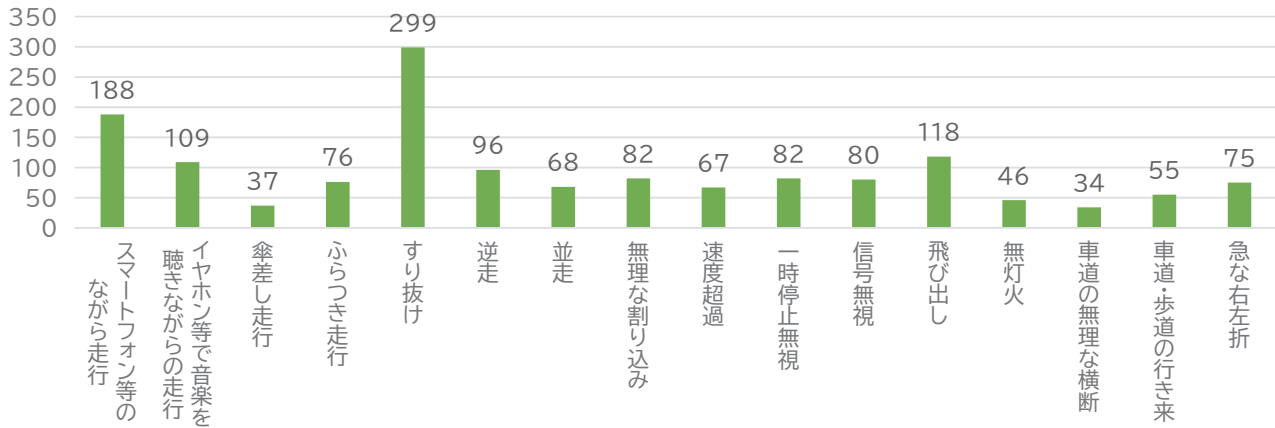
### 千葉県連



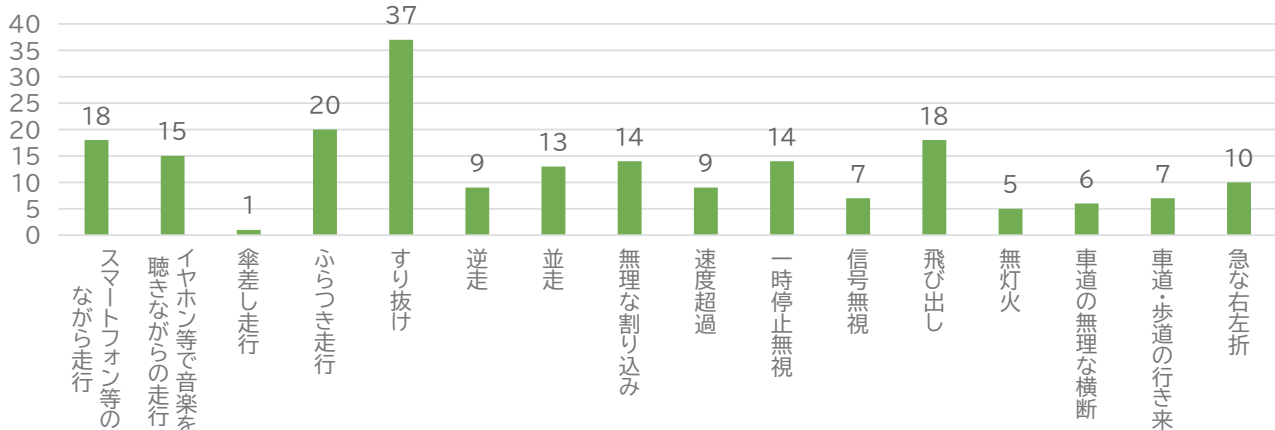
### 東京都連



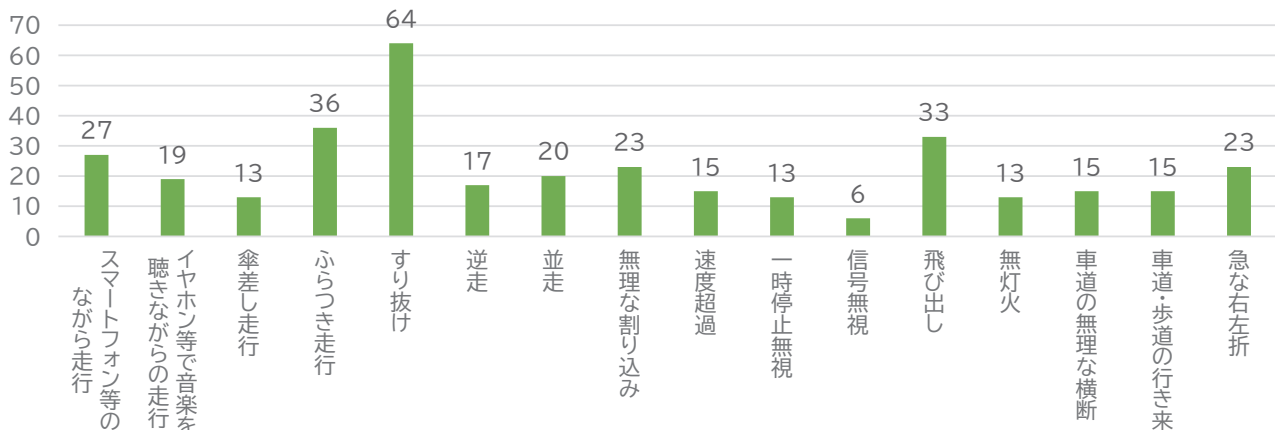
### 神奈川県連



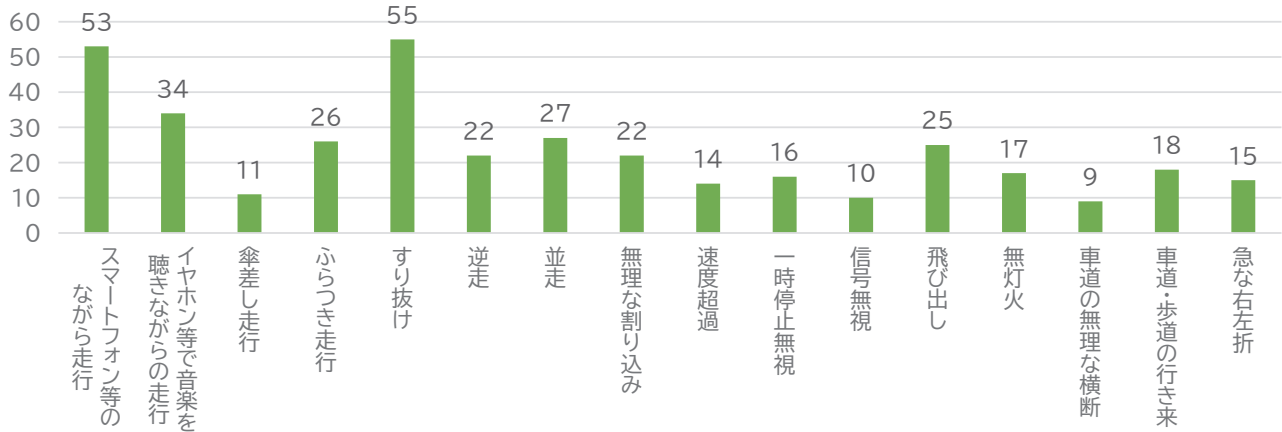
### 山梨県連



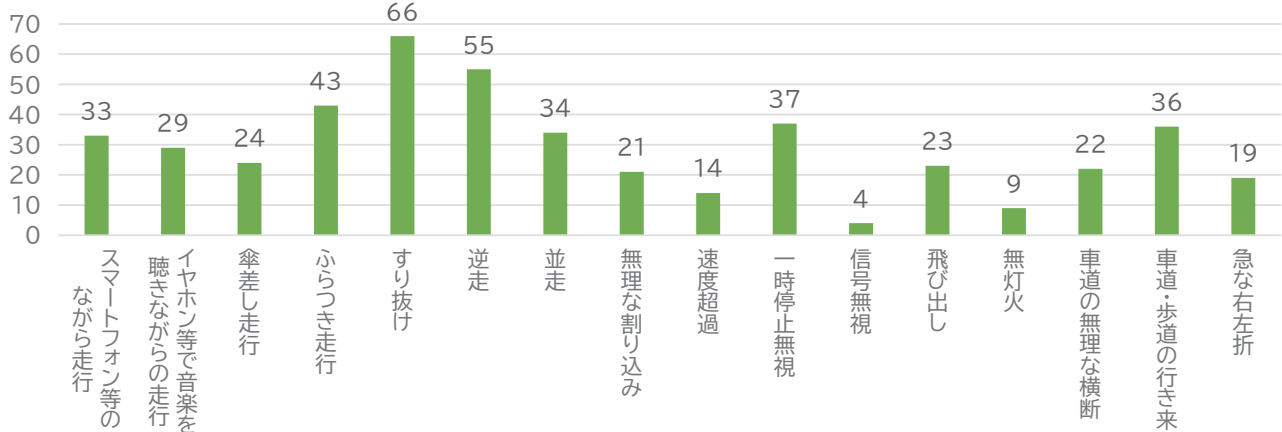
### 新潟県連



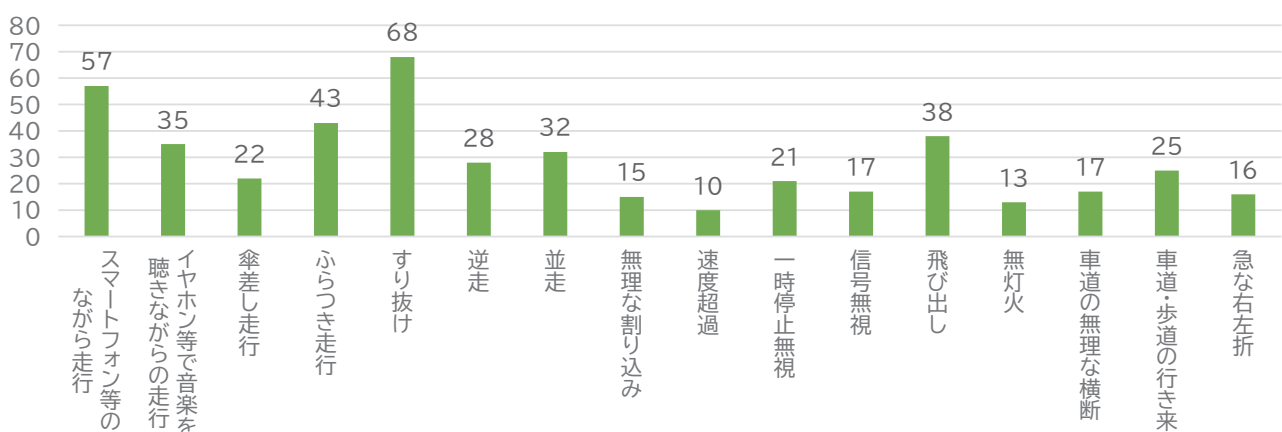
### 長野県連



### 富山県連

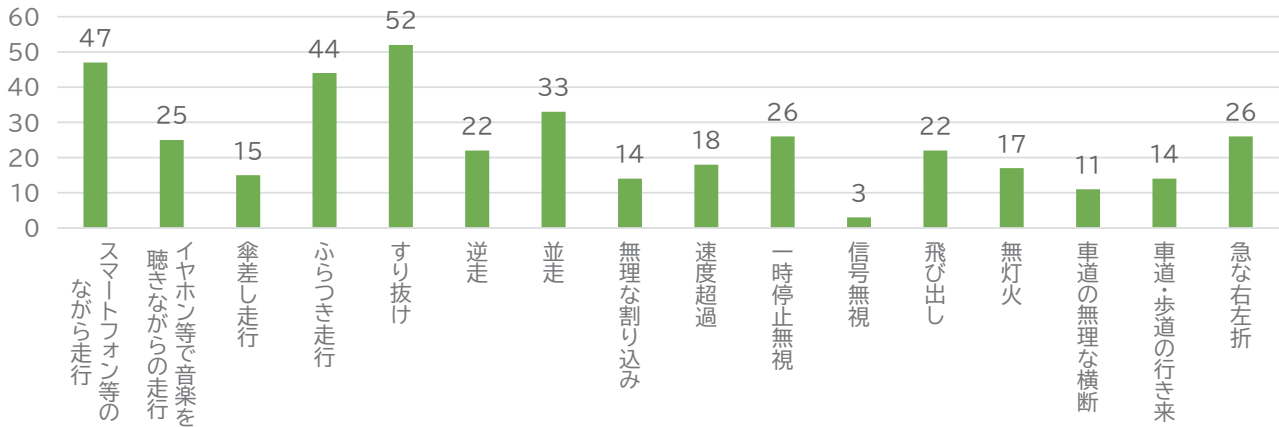


### 石川県連

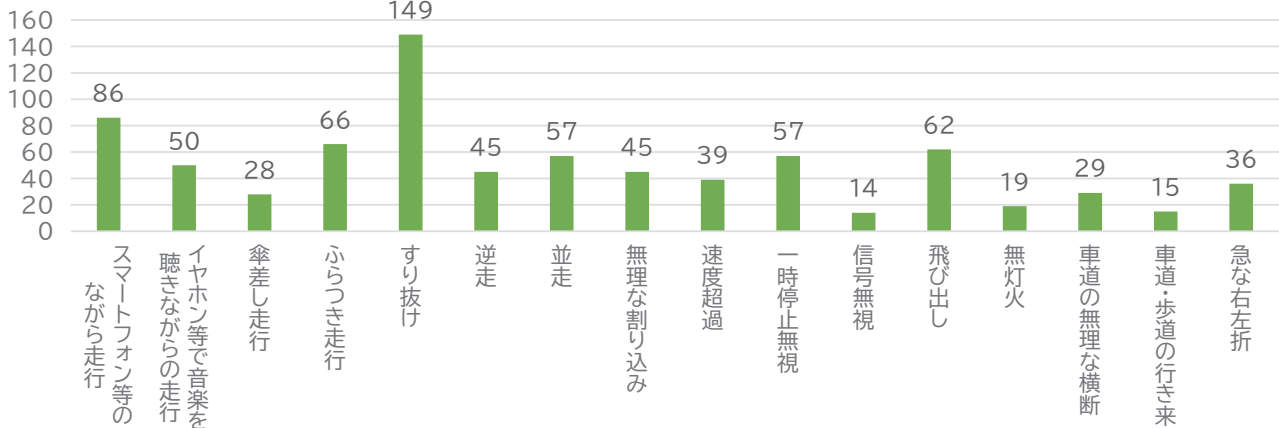




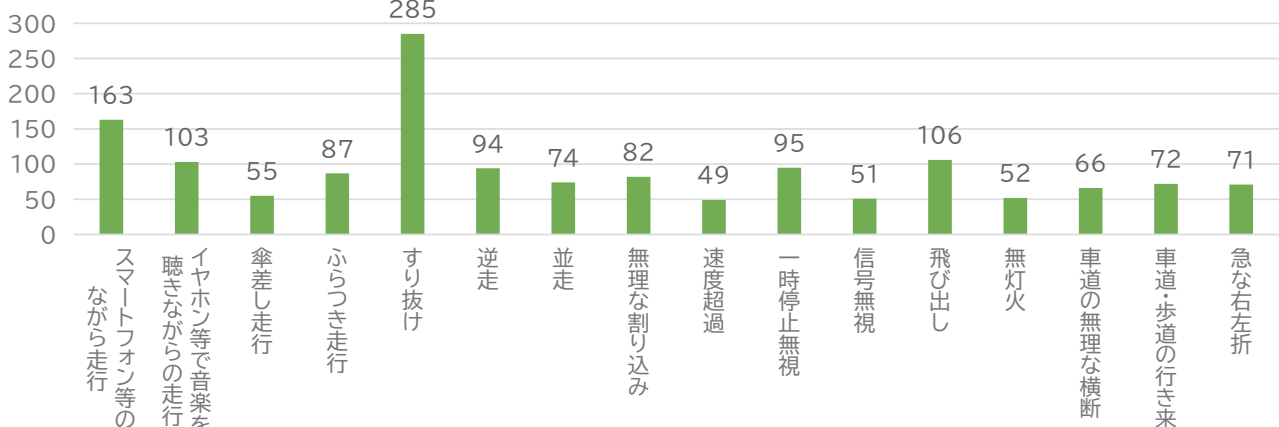
### 福井県連



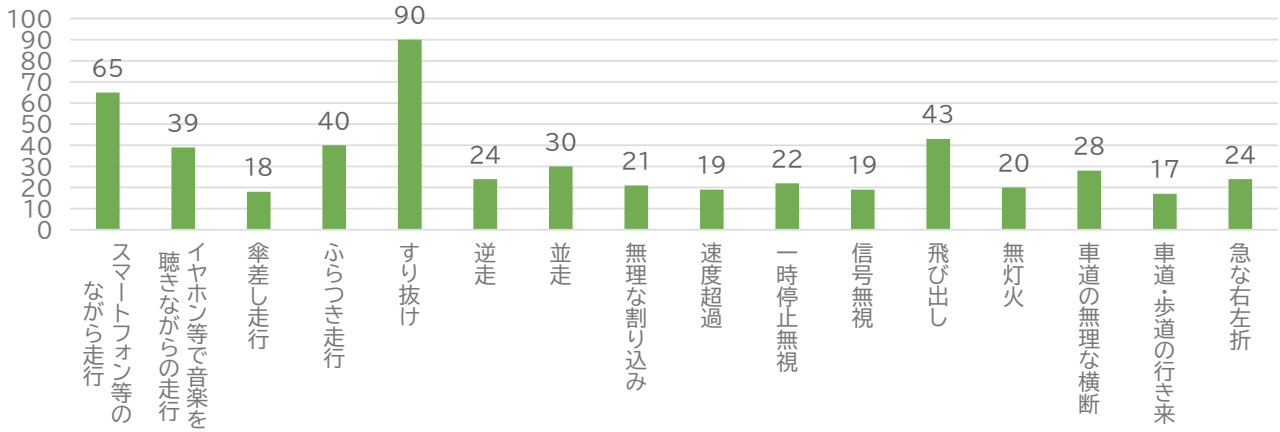
### 静岡県連



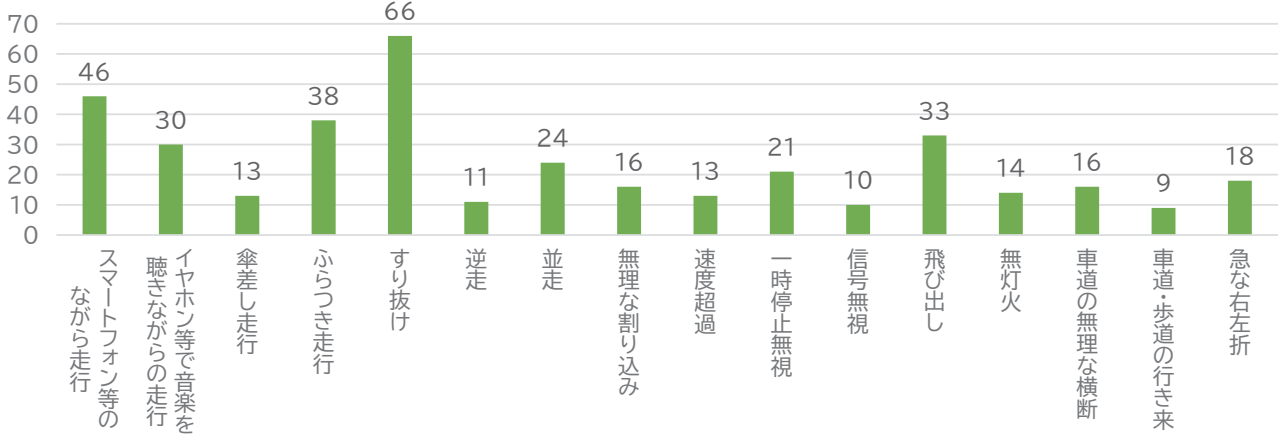
### 愛知県連



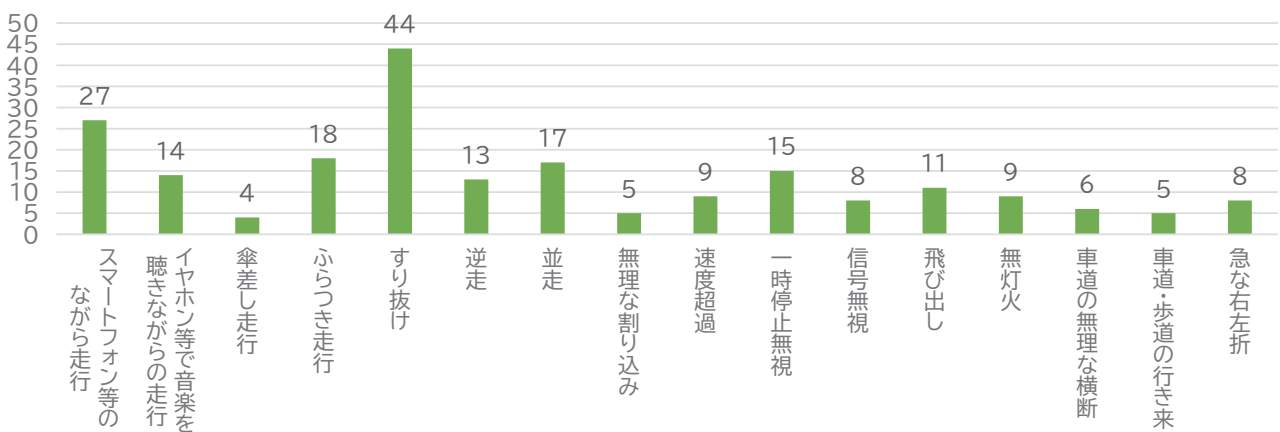
### 岐阜県連



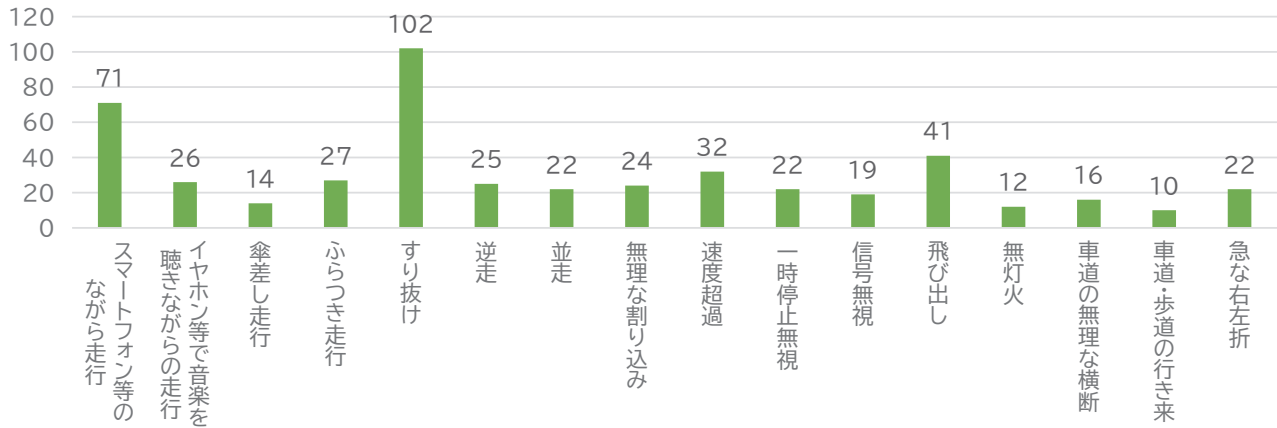
### 三重県連



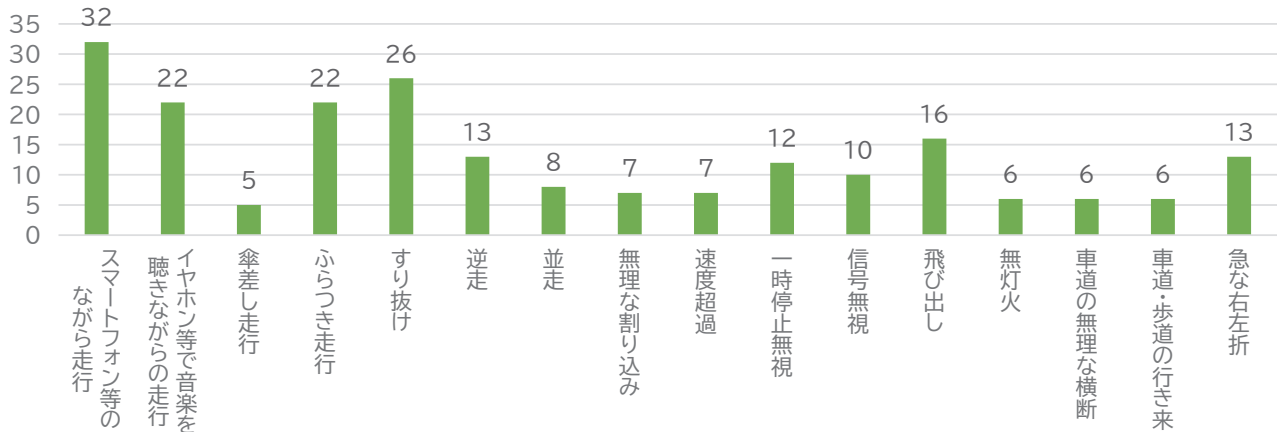
### 滋賀県連



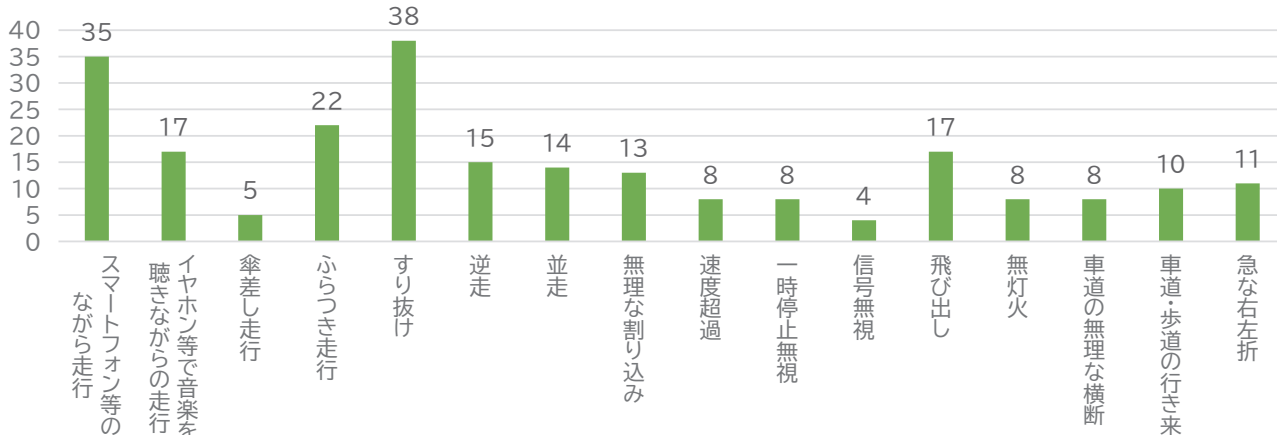
### 京都府連



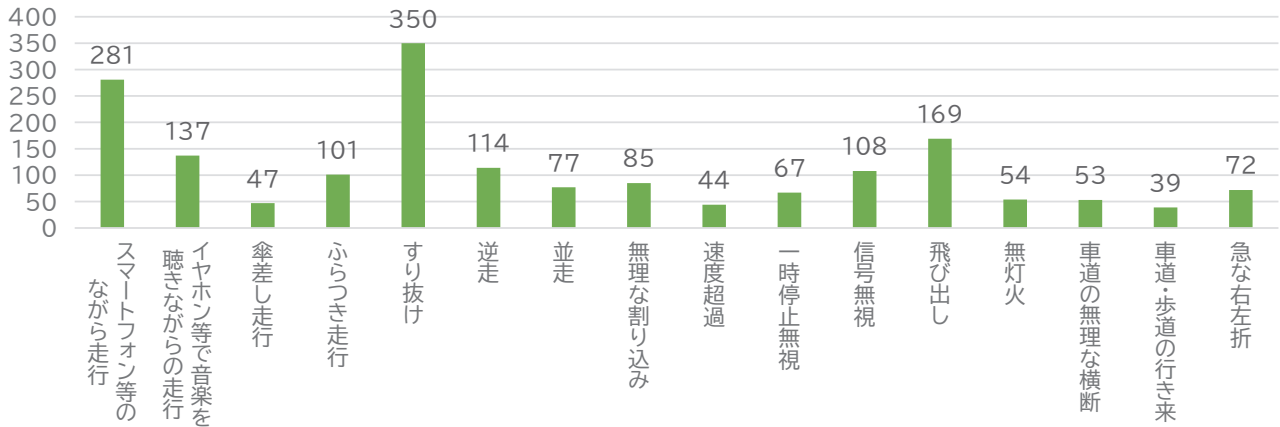
### 奈良県連



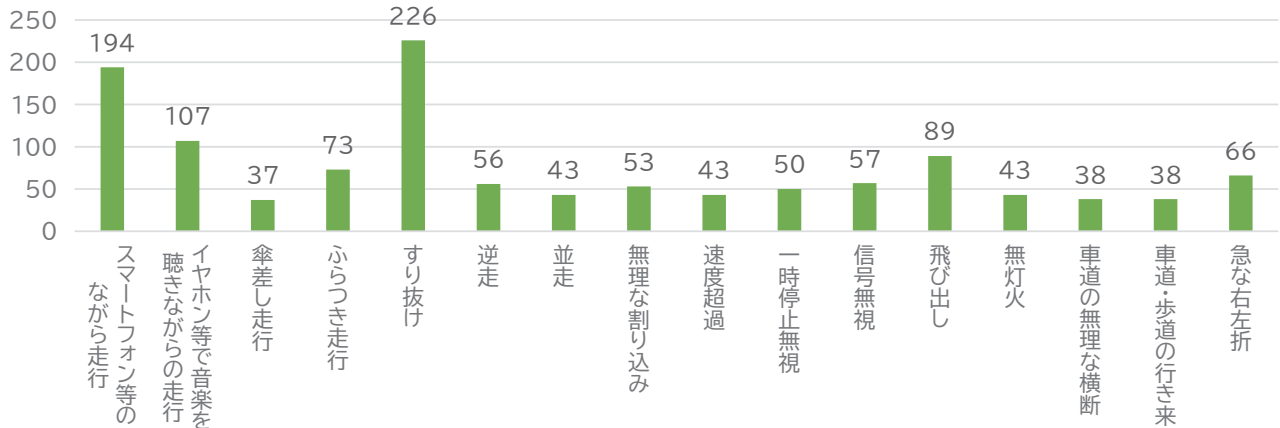
### 和歌山県連



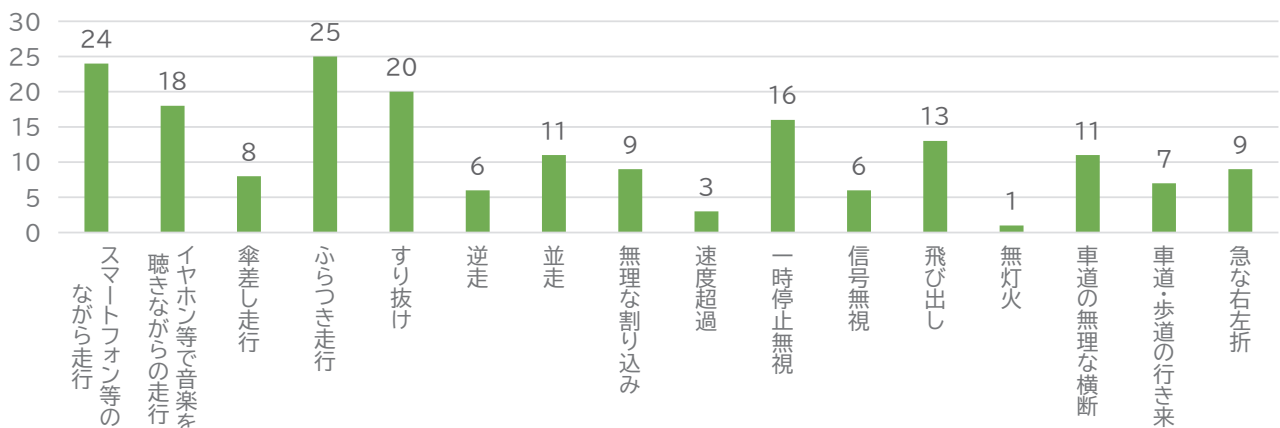
### 大阪府連



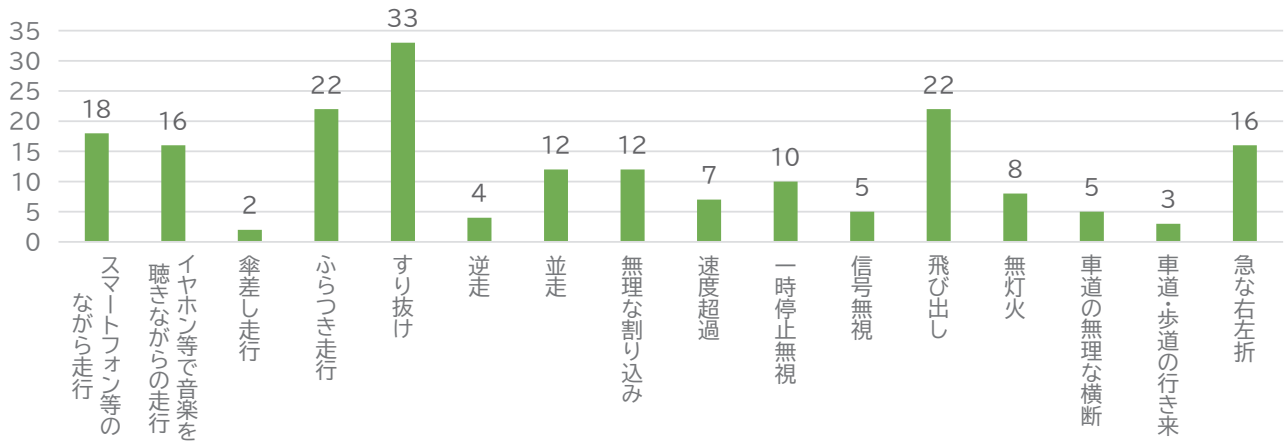
### 兵庫県連



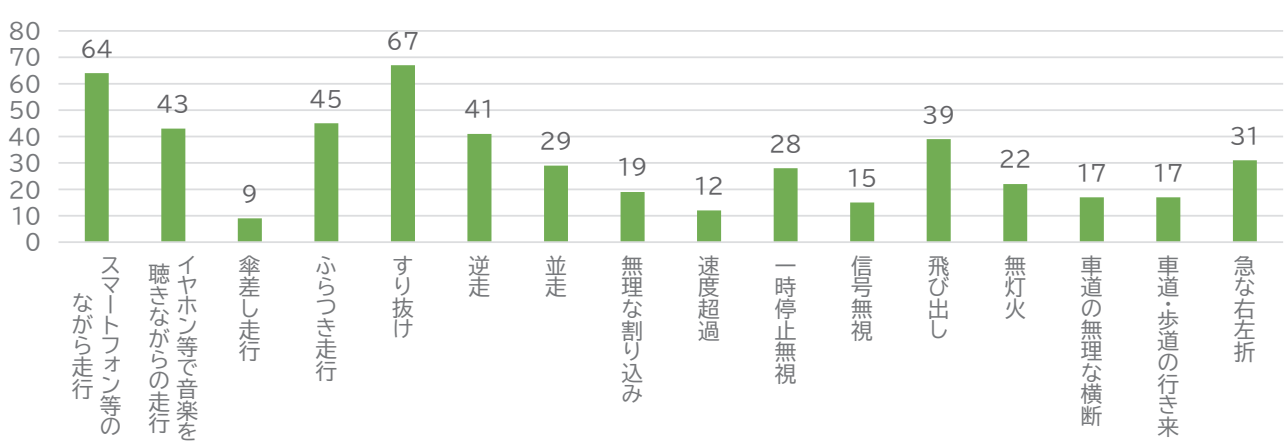
### 鳥取県連



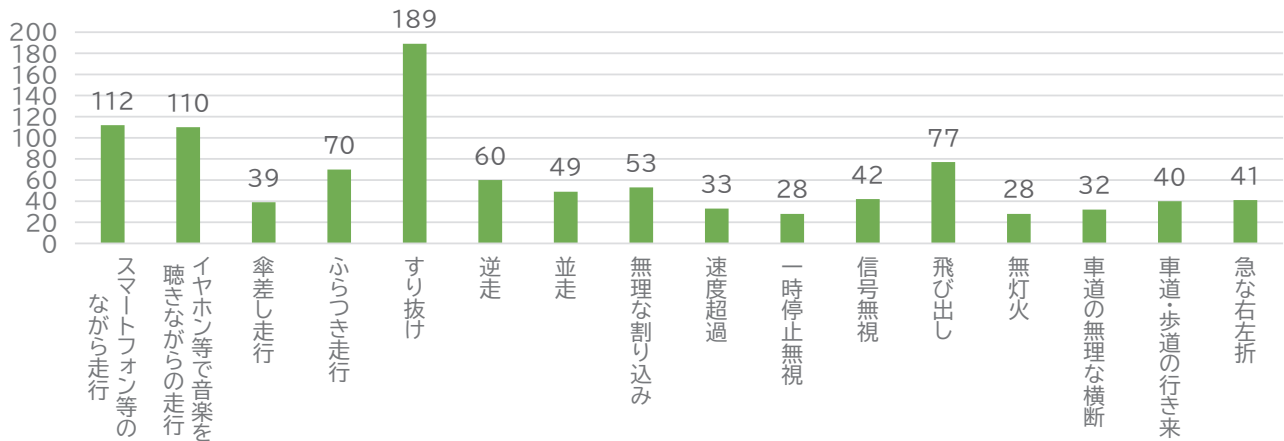
### 島根県連



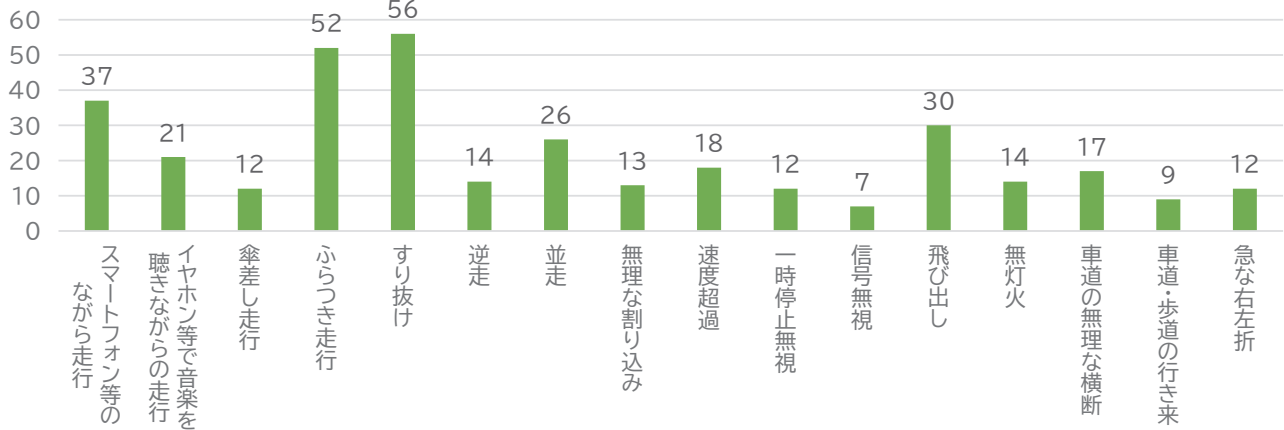
### 岡山県連



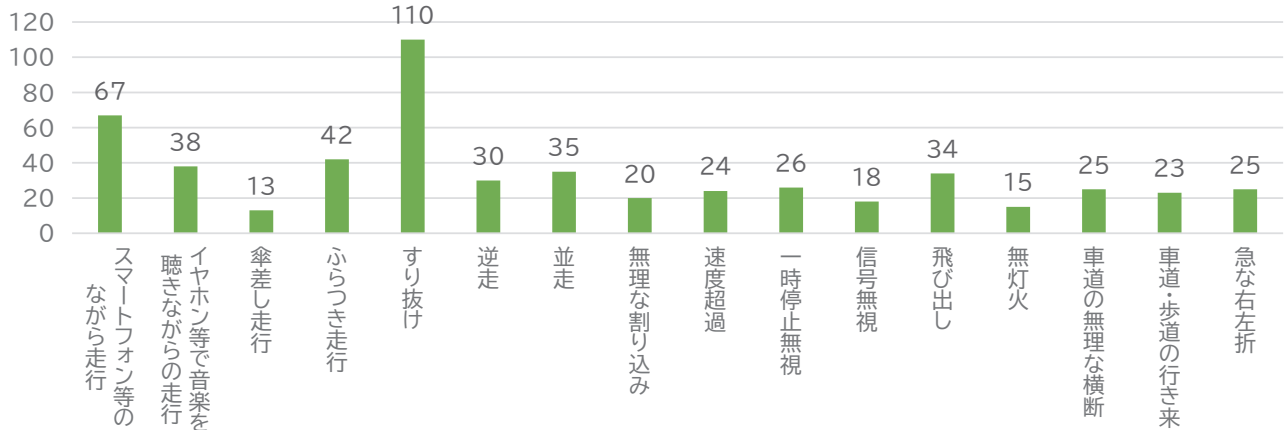
### 広島県連



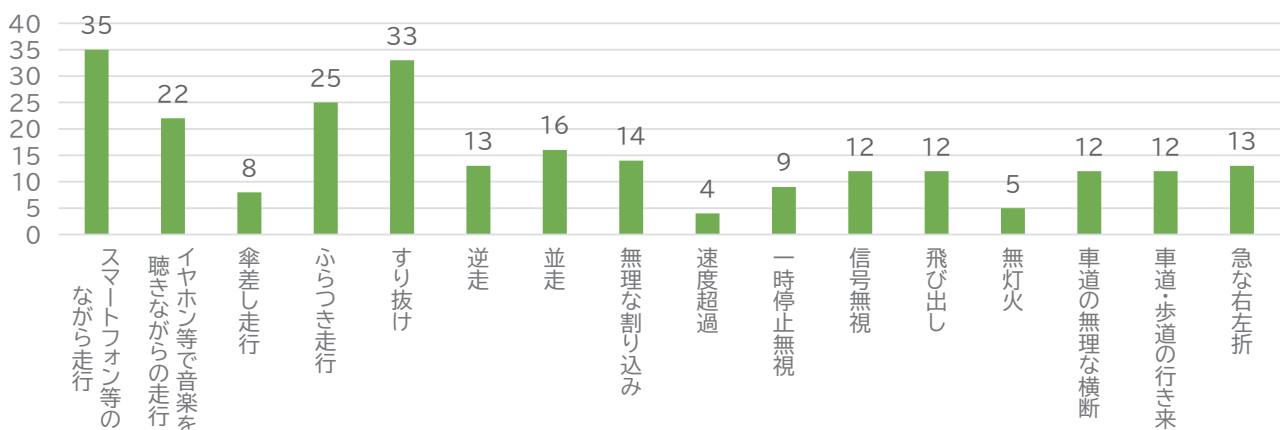
### 山口県連



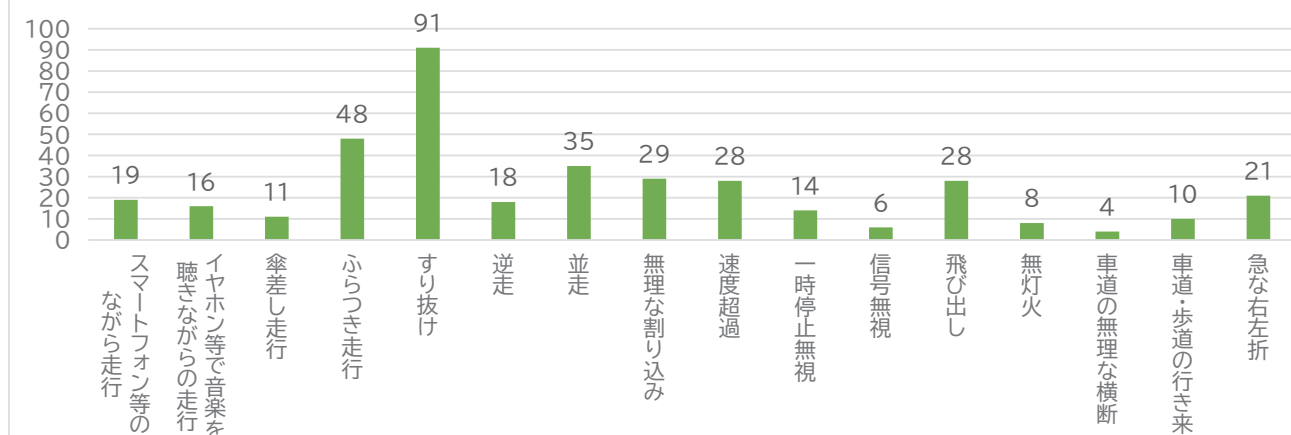
### 福岡県連



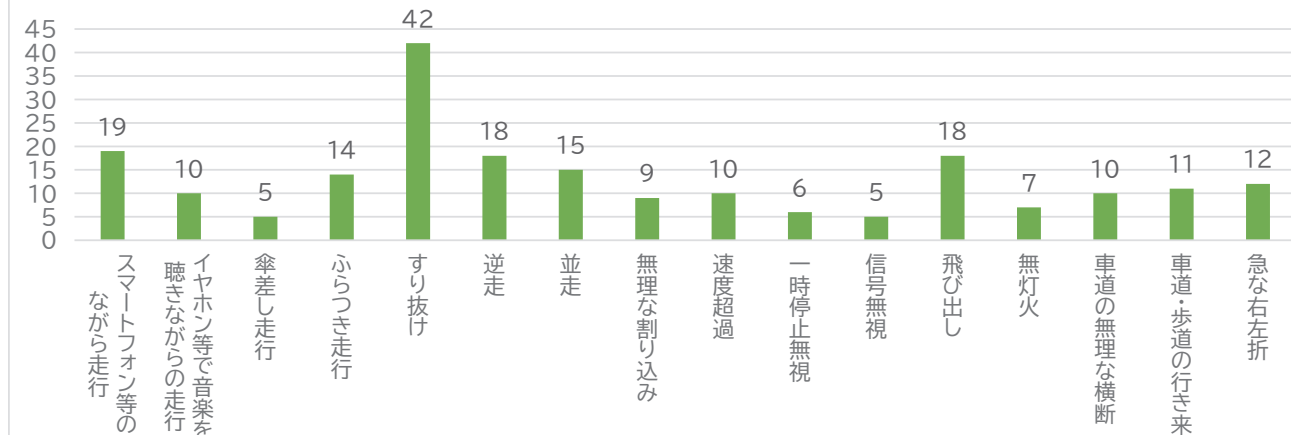
### 佐賀県連



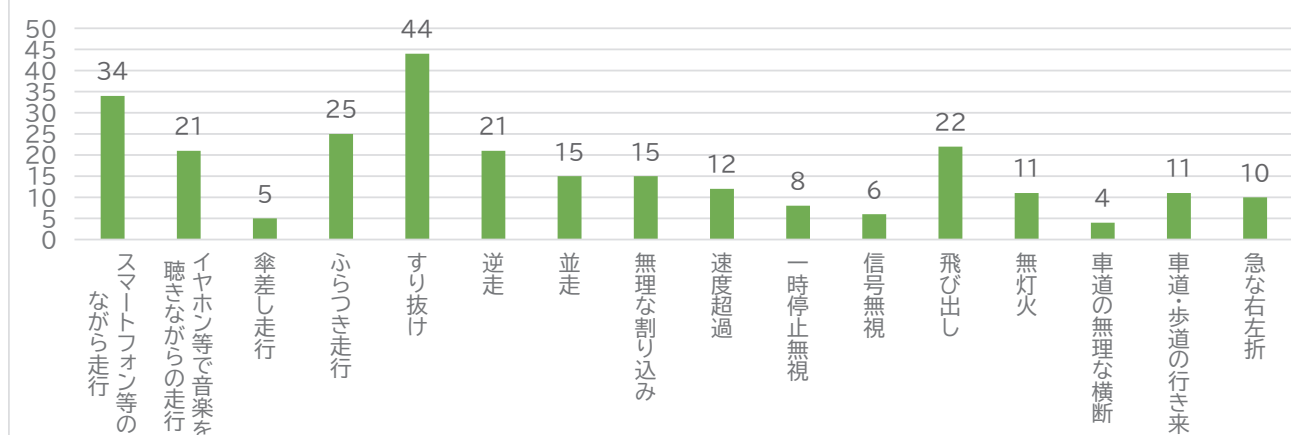
### 長崎県連



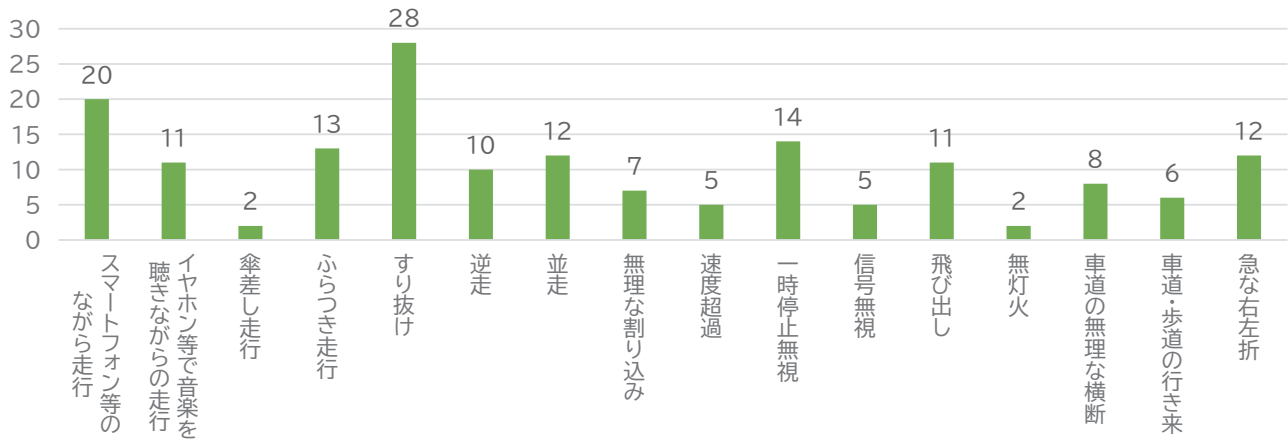
### 熊本県連



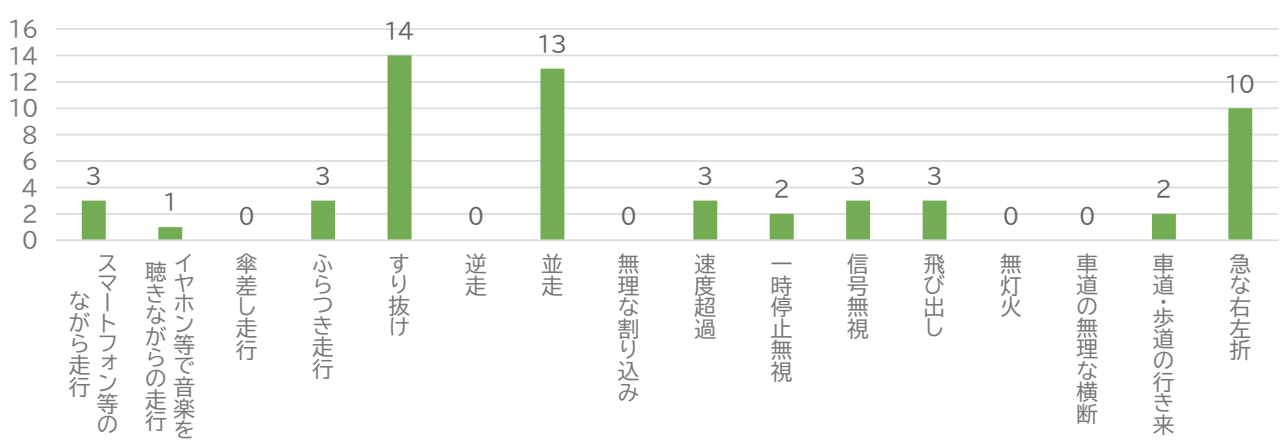
### 大分県連



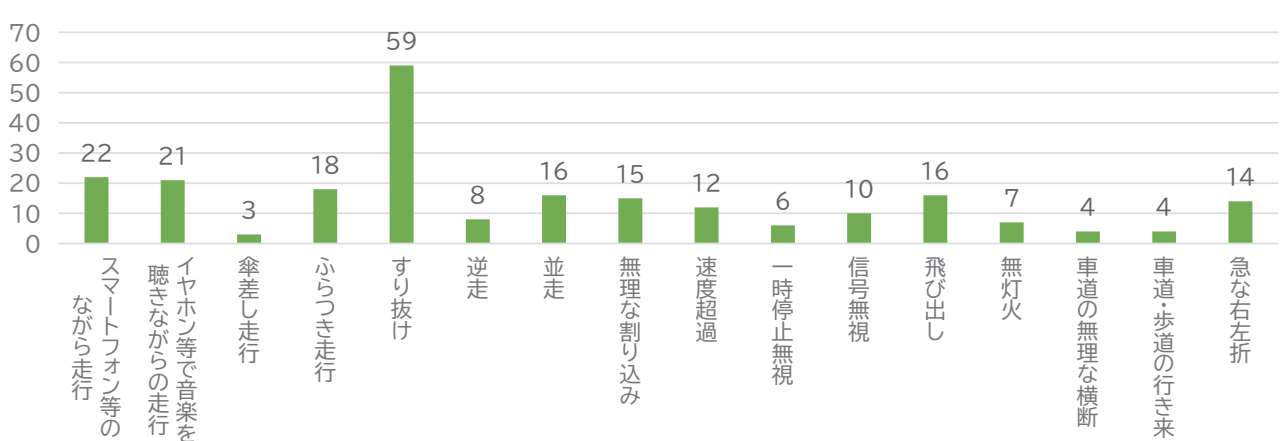
### 宮崎県連



### 鹿児島県連



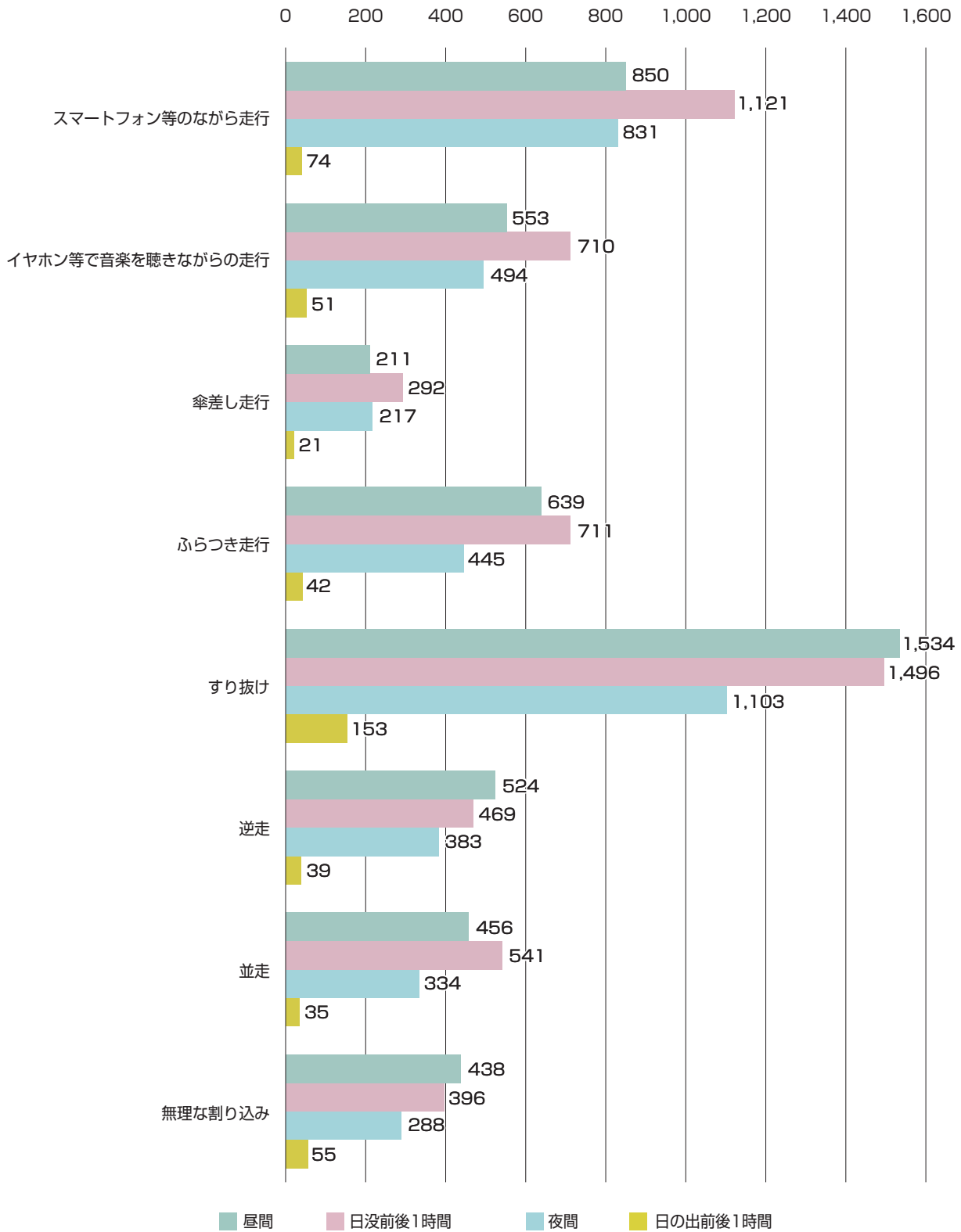
### 沖縄県連



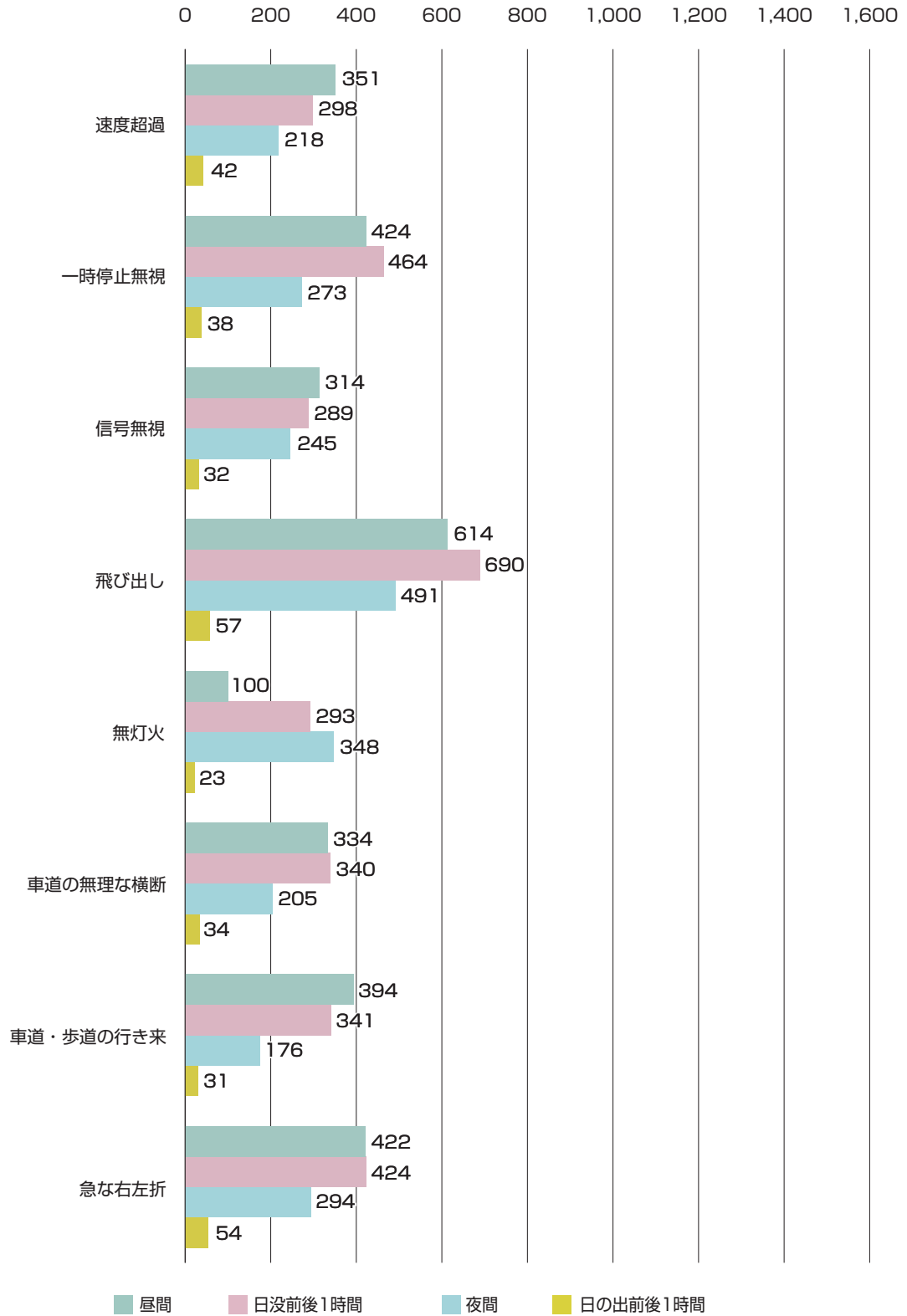


## ■ 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為（クロス集計）

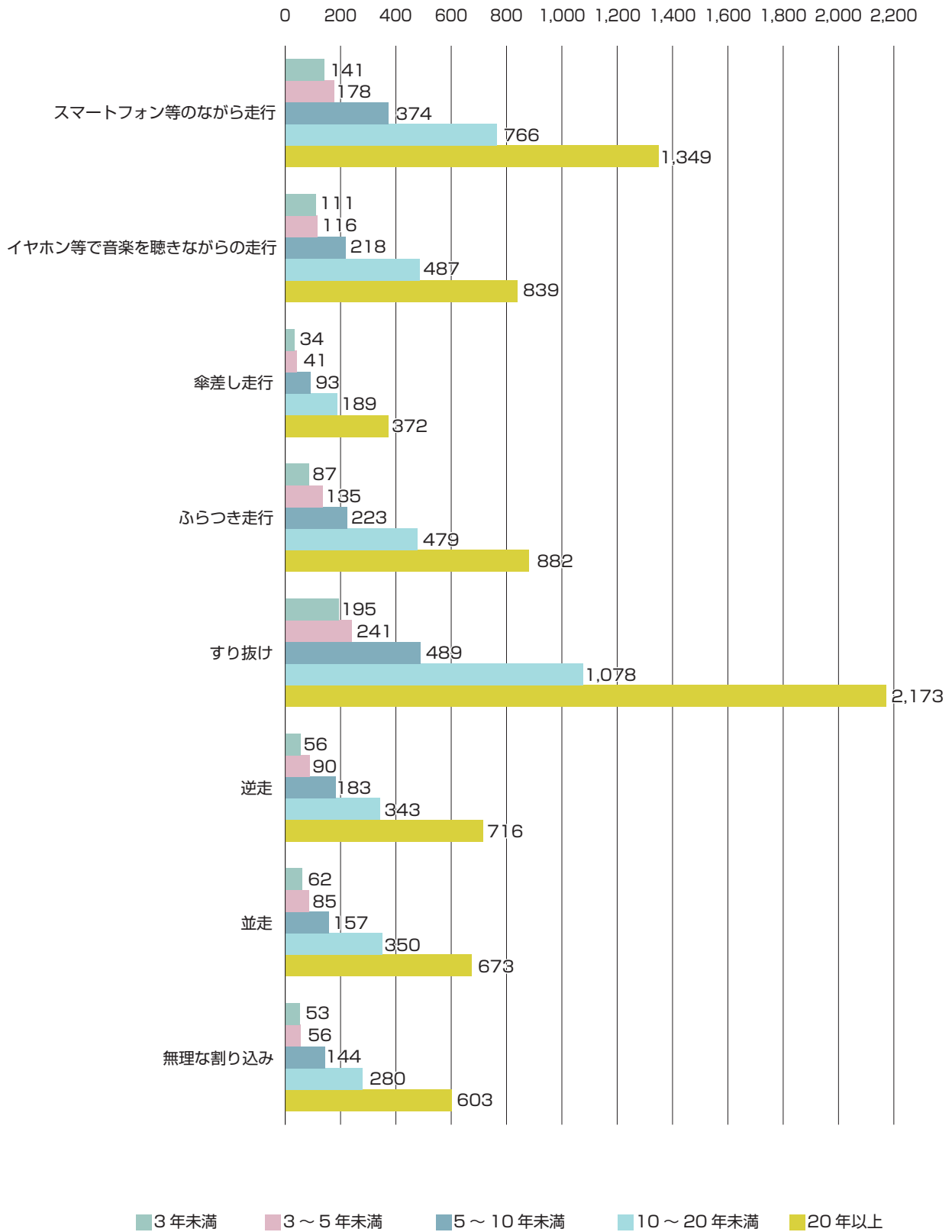
### 特に危険と思われる時間帯 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為①



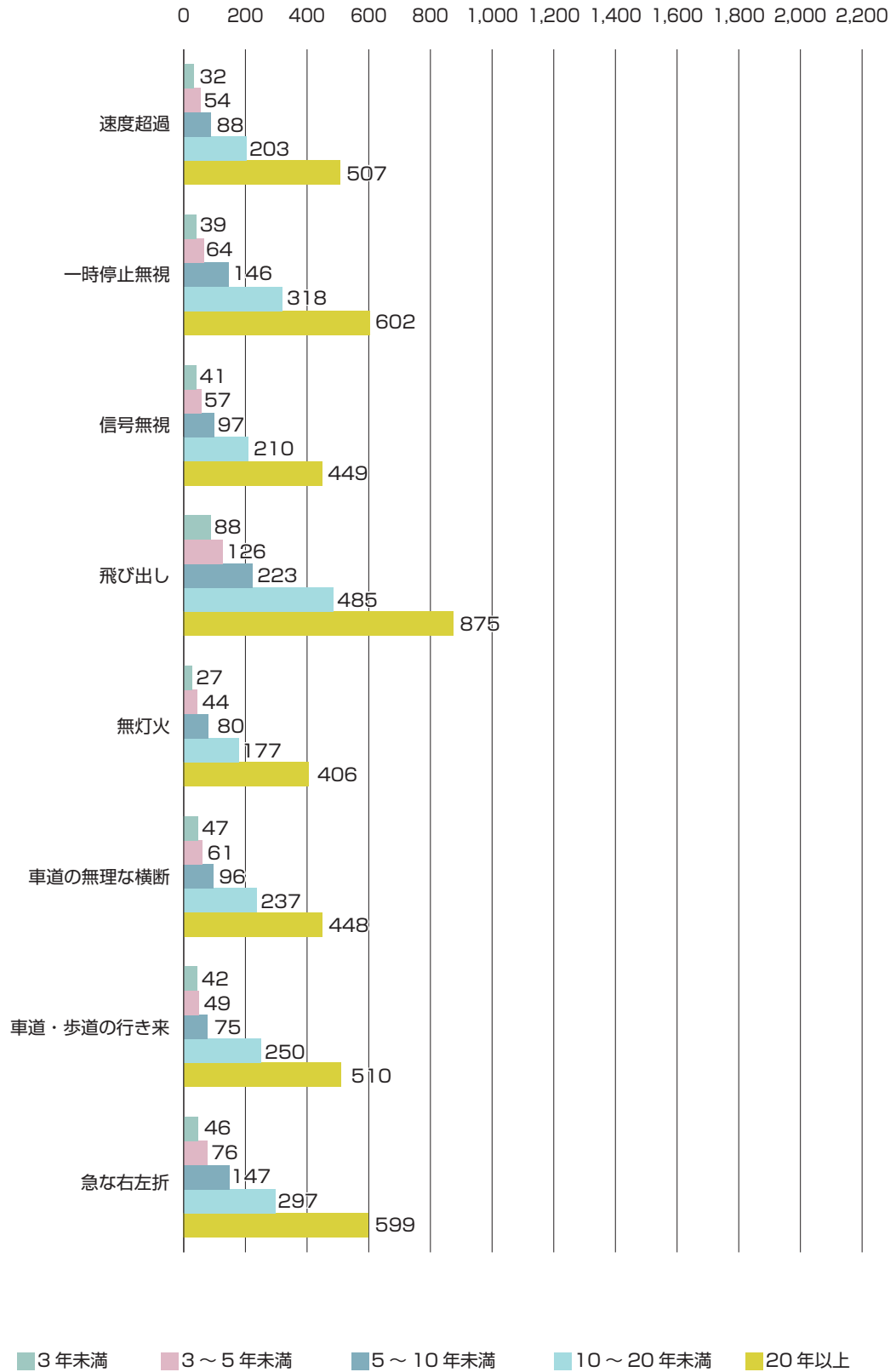
## 特に危険と思われる時間帯 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為②



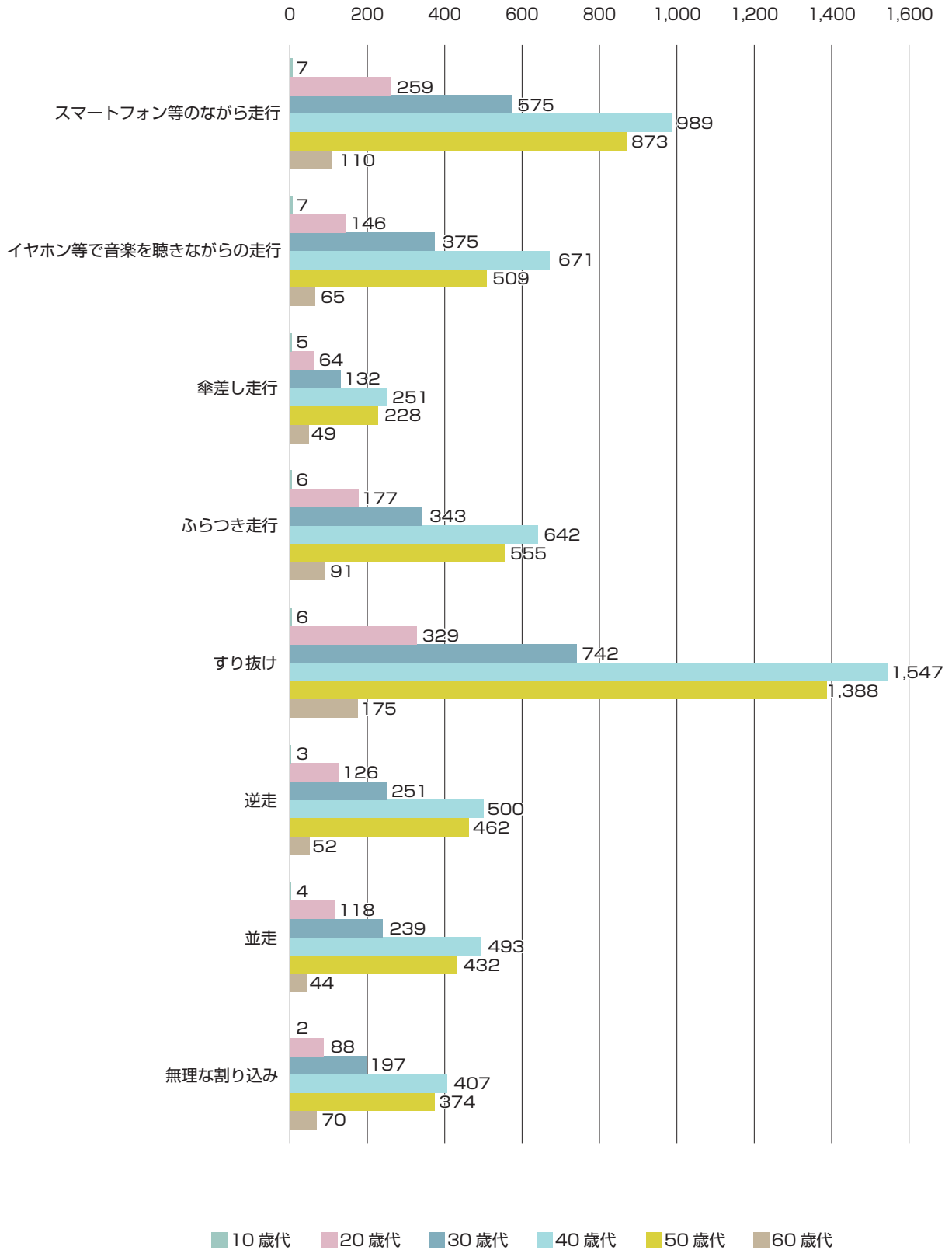
### 運転歴 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為①



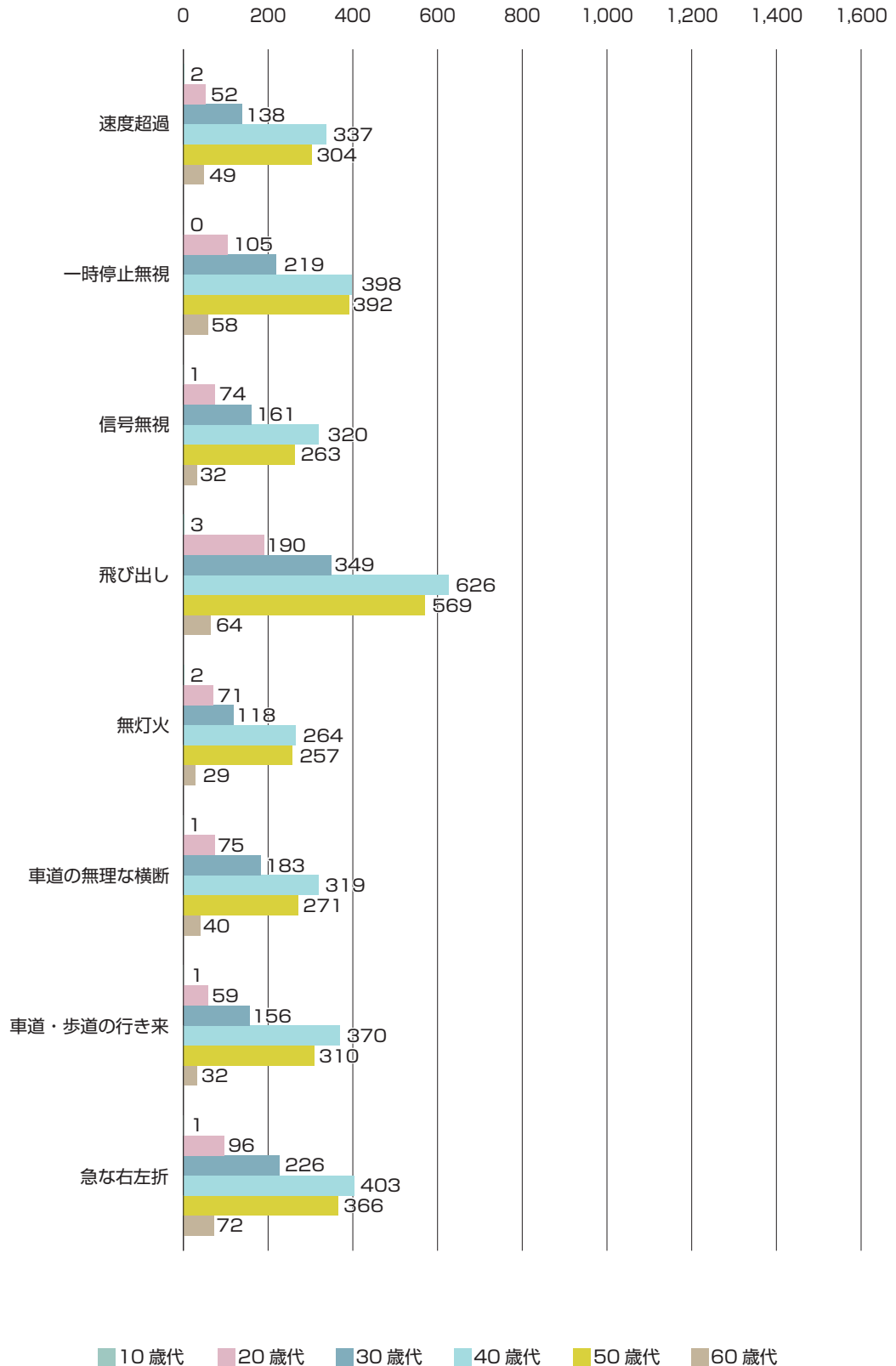
## 運転歴 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為②



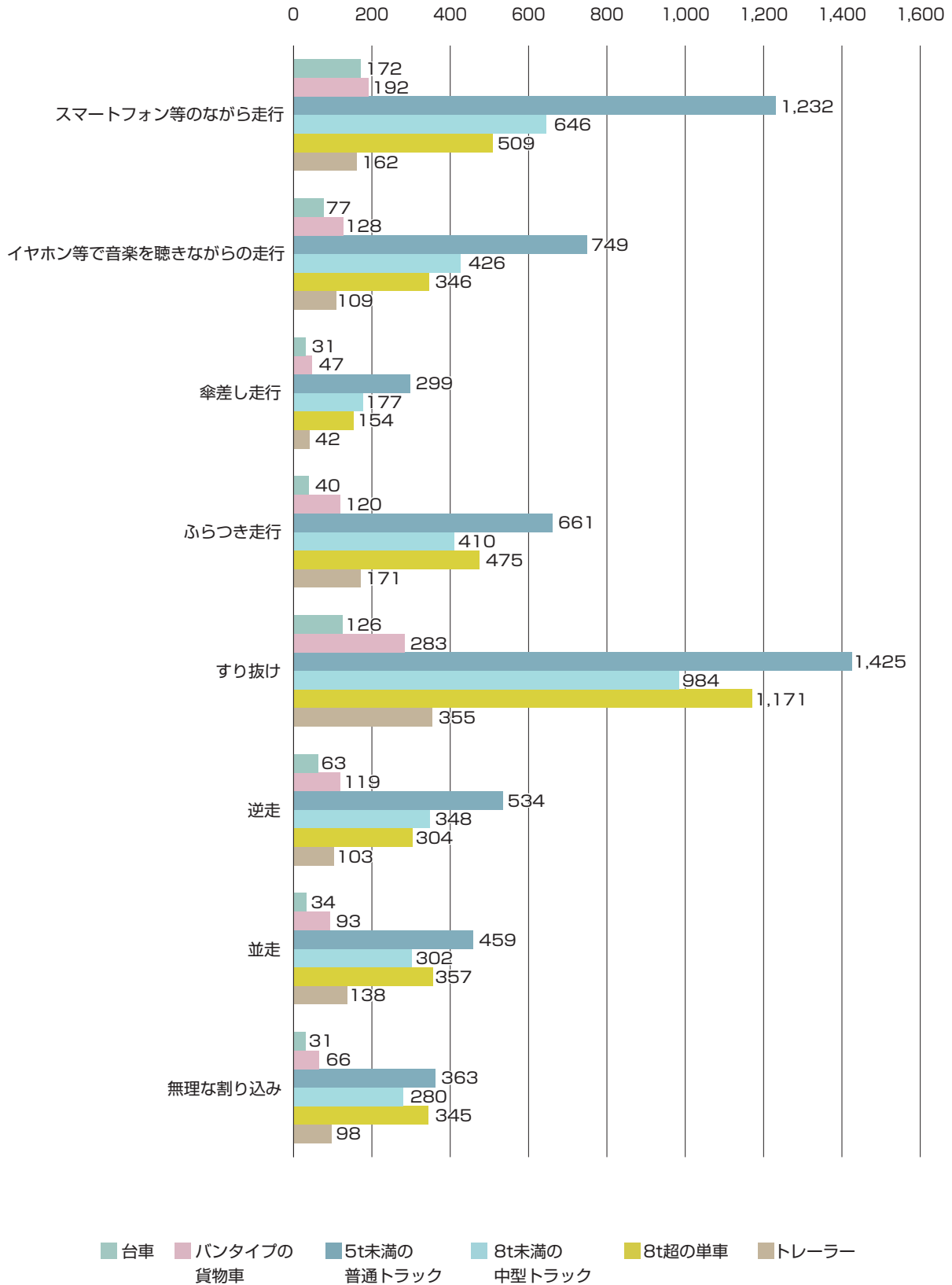
### 年齢 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為①



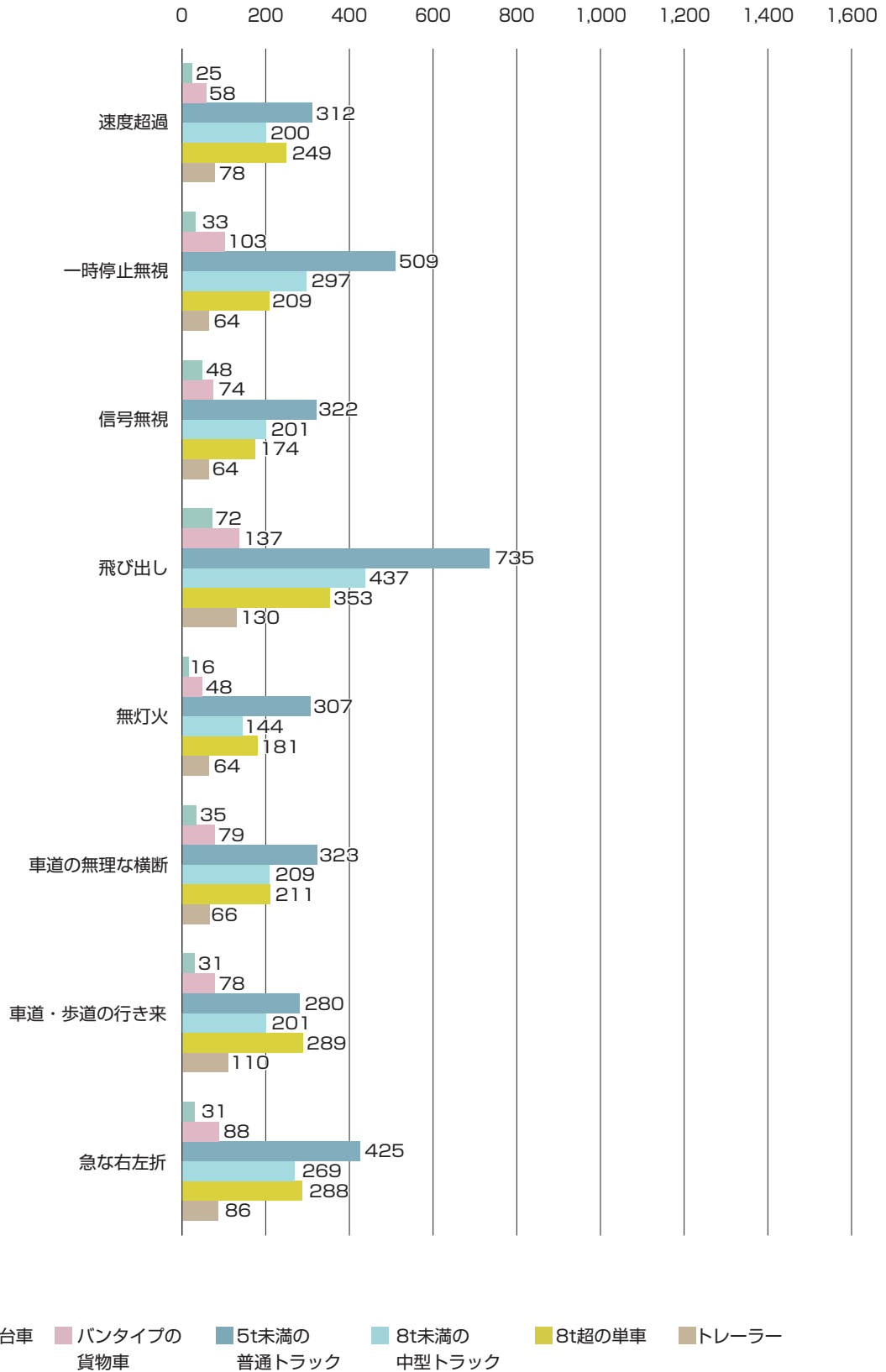
## 年齢 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為②



### 車両の種類 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為①

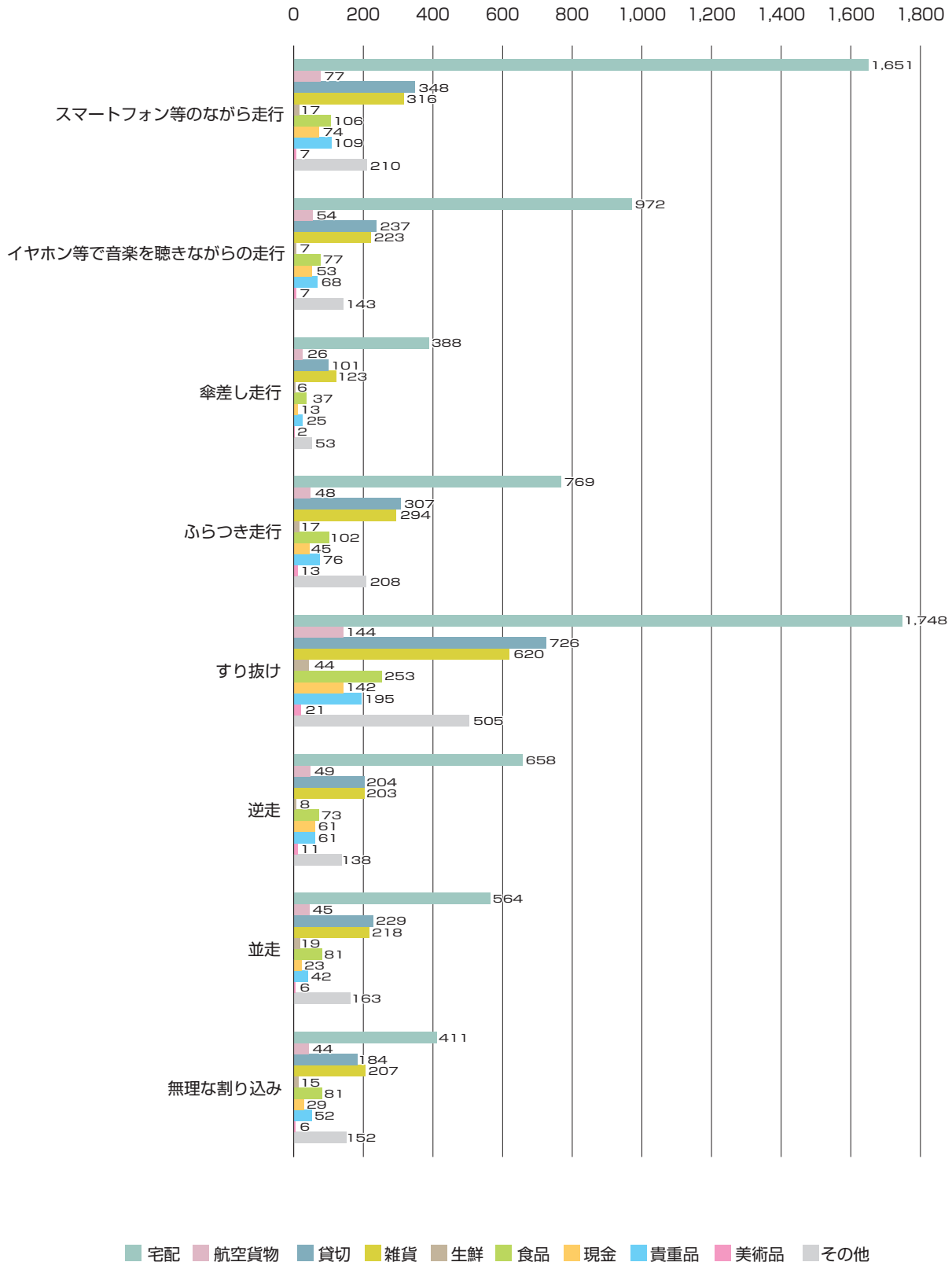


## 車両の種類 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為②

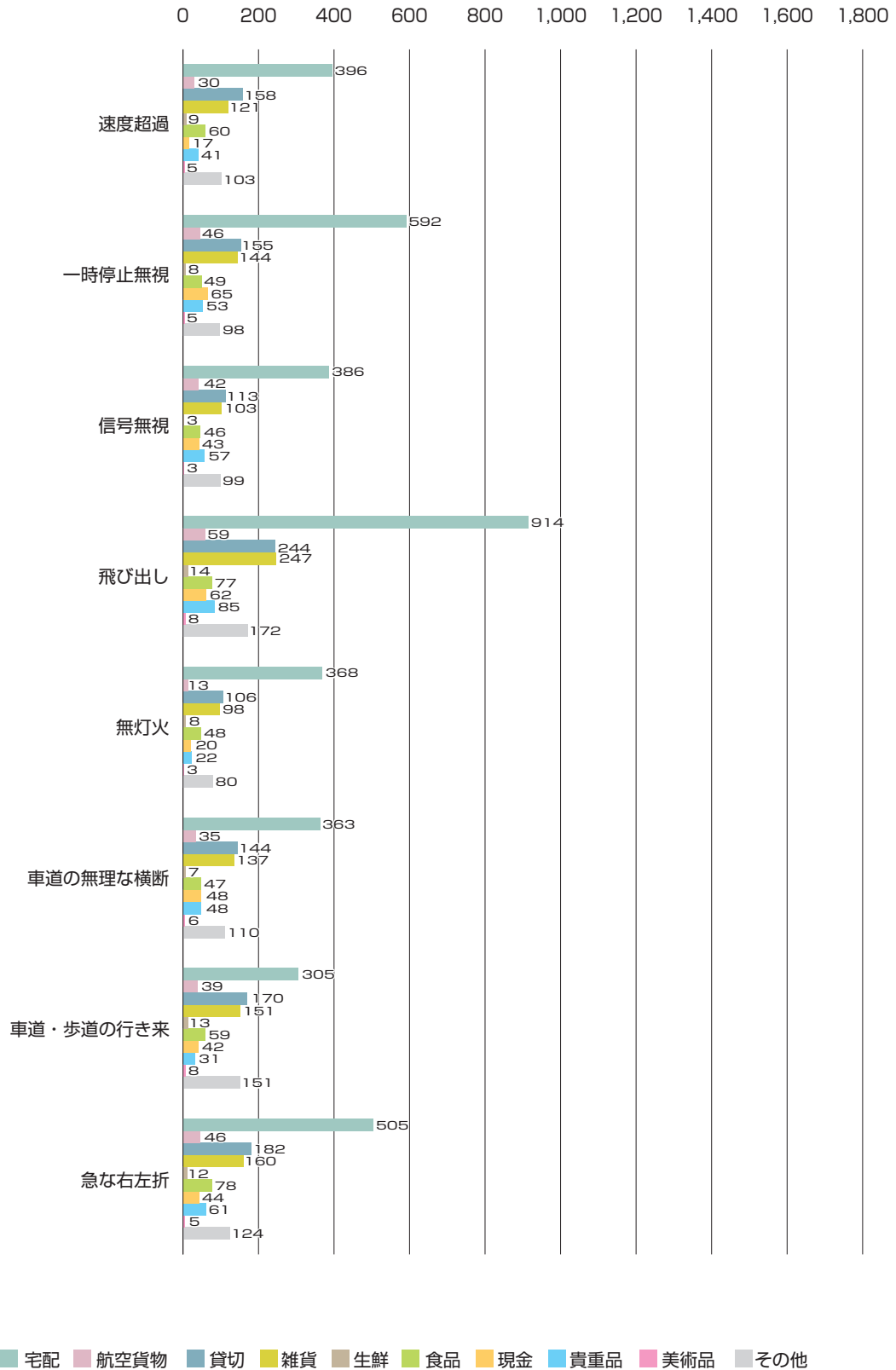




### 主な積荷 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為①



## 主な積荷 - 走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為②

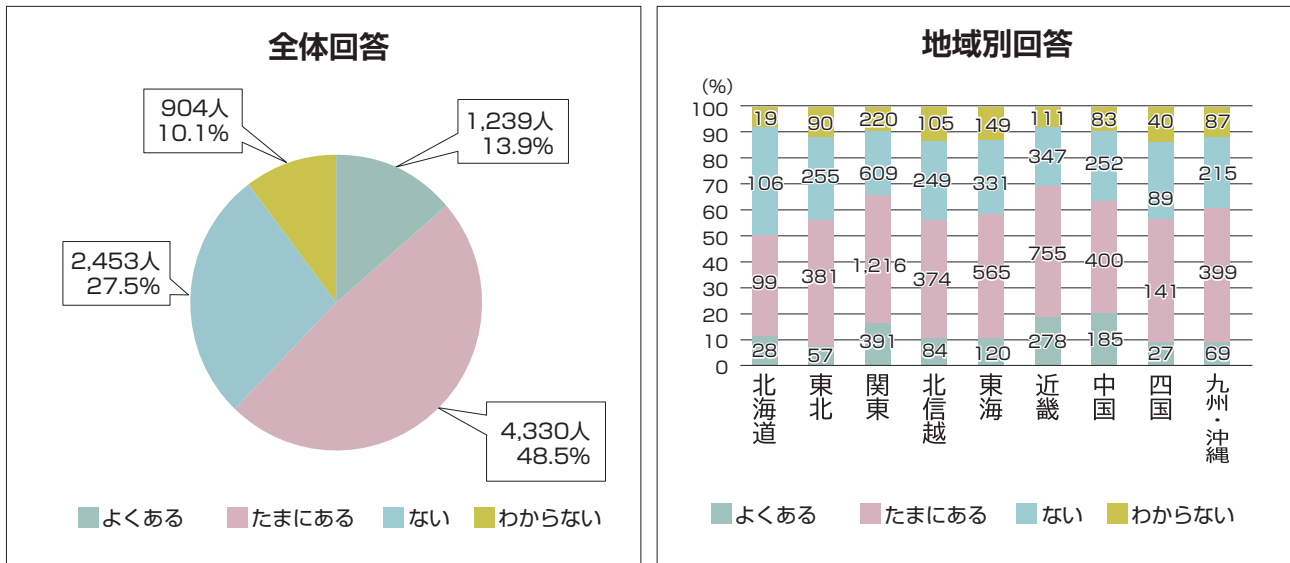


## 2. 自転車専用レーン付近および車道混在区間などで気をつけていること

自転車に対し危険を感じさせてしまったことが、「よくある」または「たまにある」との回答が5,569人（62.3%）となった。一方、自転車に対して危険と思われる行為として、前回調査と同様に「右左折」「追い越し」「並走」「接近」が特に高い数値を示している。

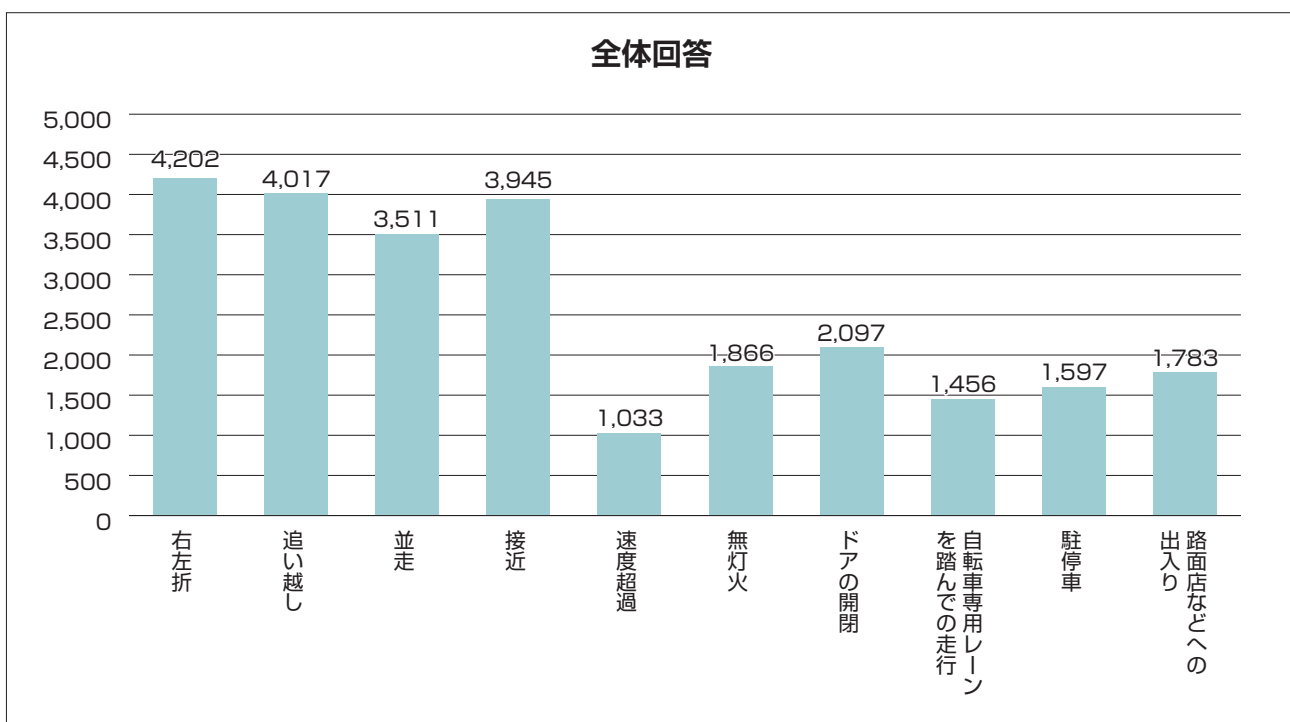
また、各属性と「運転歴」「年齢」「車両の種類」「主な積荷」とのクロス集計でも、上記の4項目がそれぞれの項目で高い数値を示す回答となった。

- (1) 自転車専用レーン付近および車道混在区間などで運転を行う際、自転車に対して危険を感じさせてしまったと思うことはありますか。

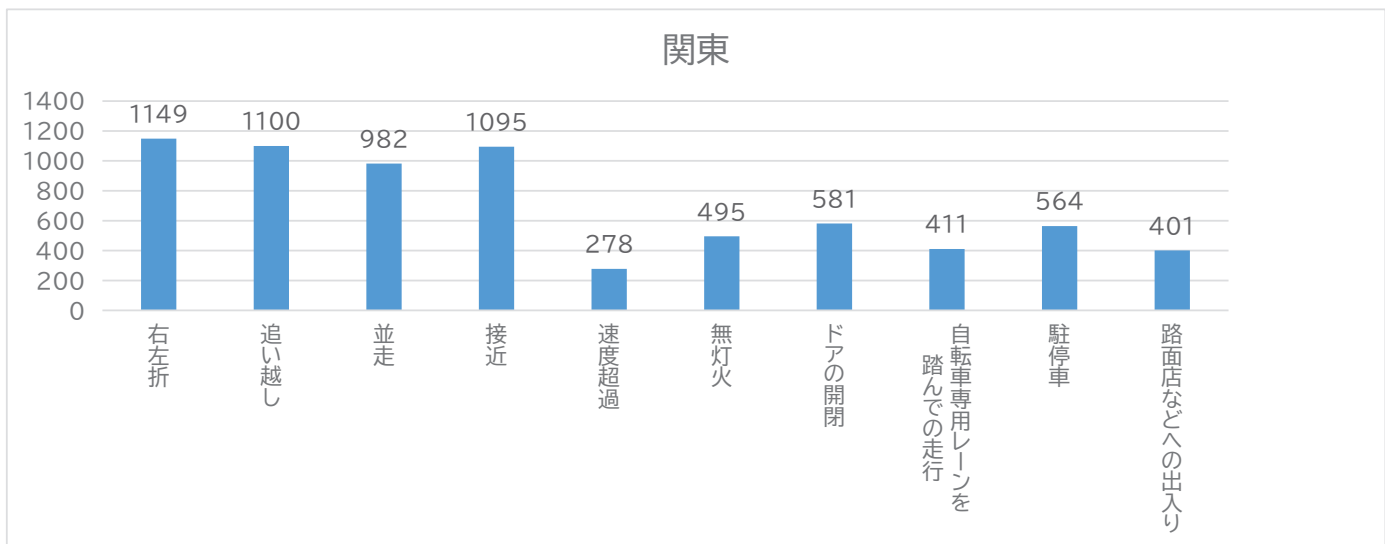
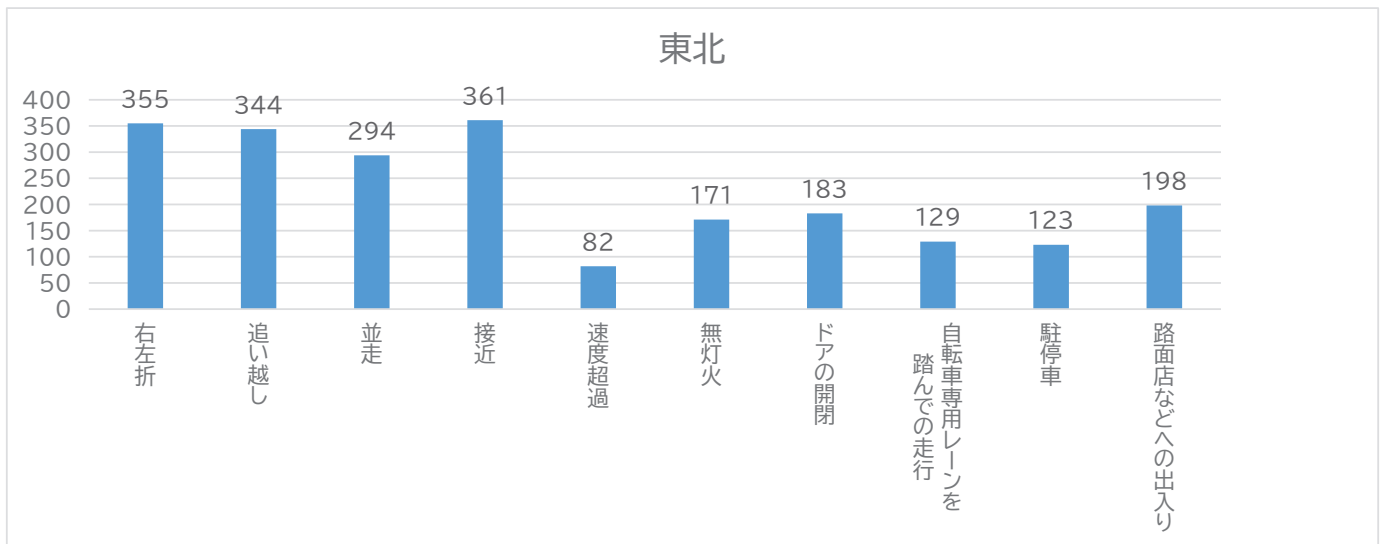
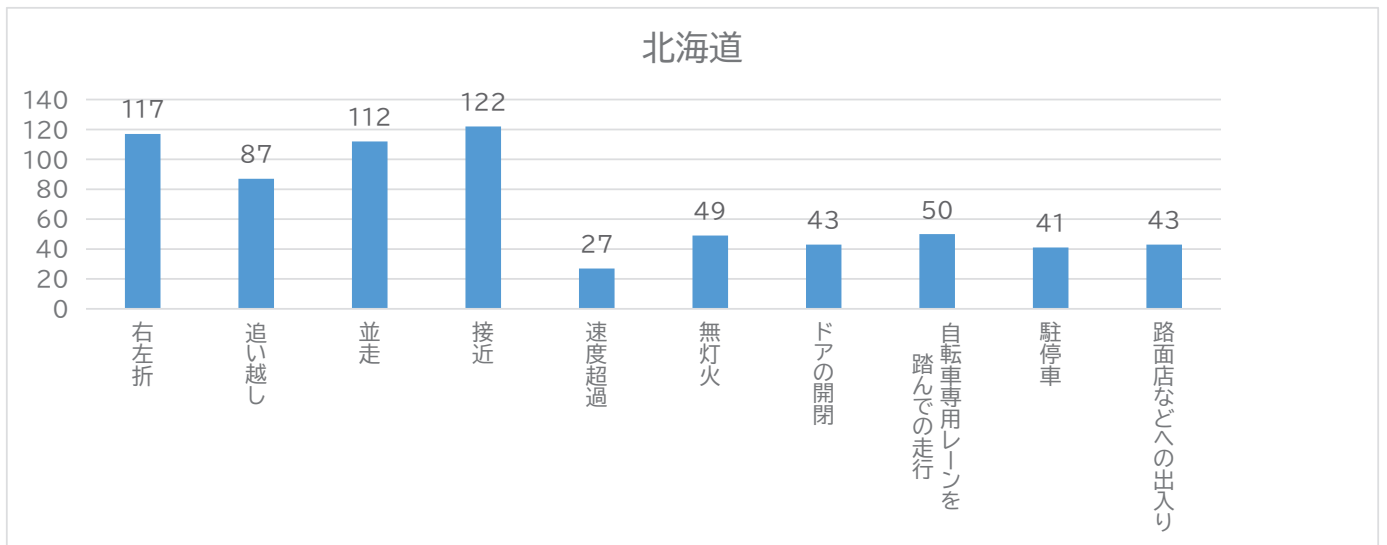


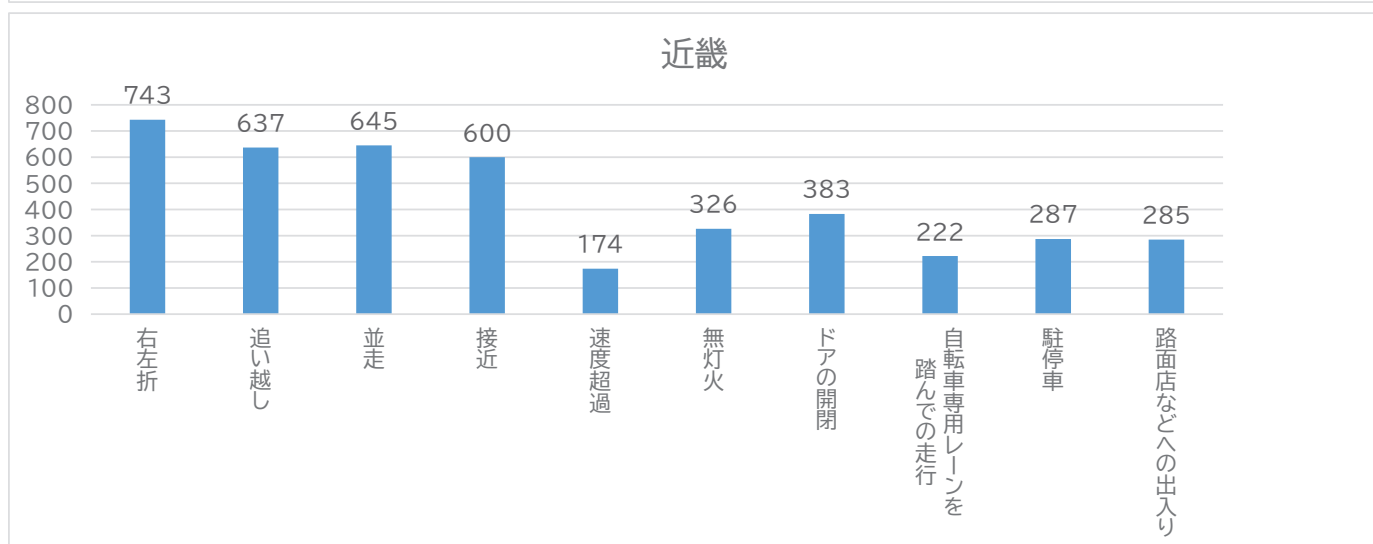
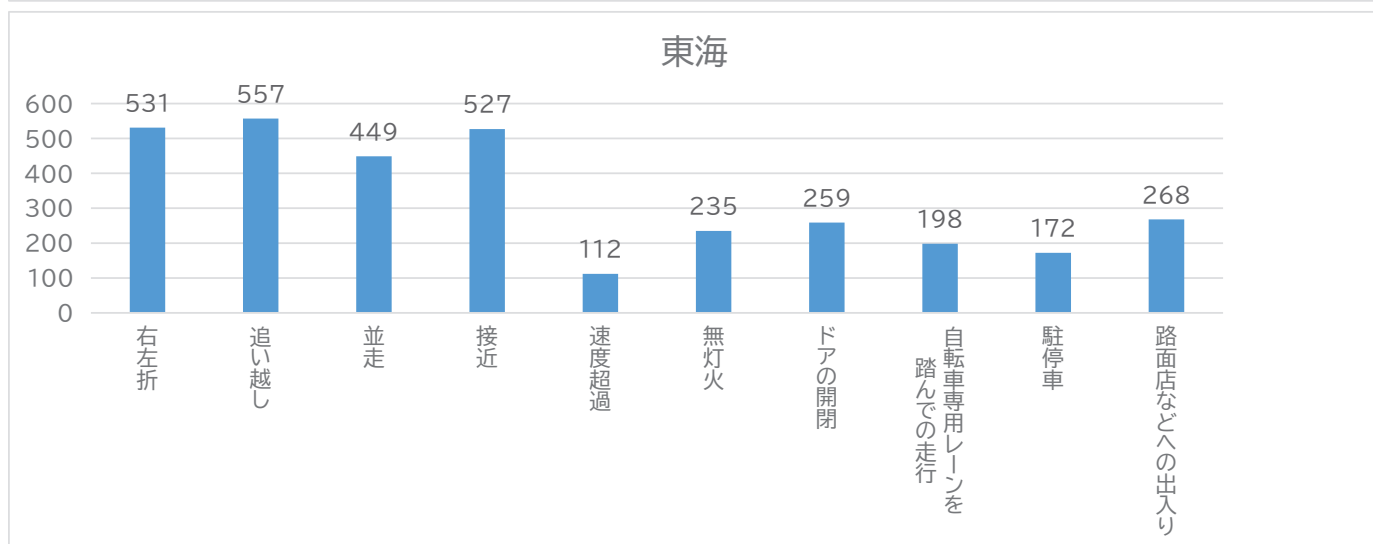
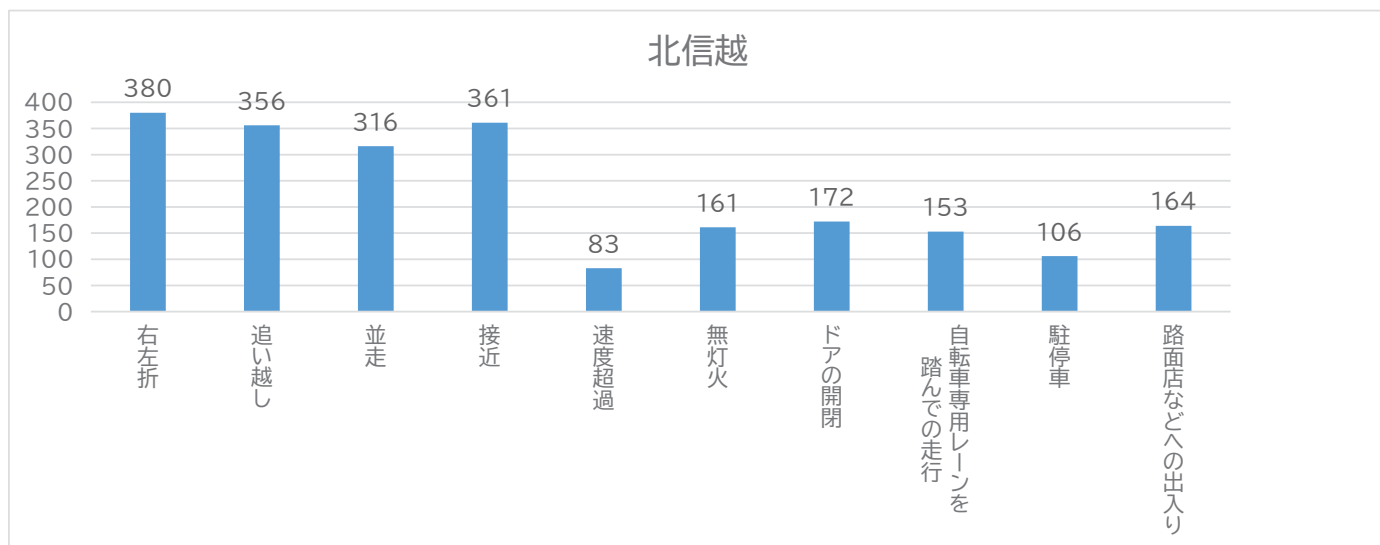
- (2) 自転車走行レーン付近および車道混在区間などで自動車運転を行う際、自転車に対して危険と思われる行為。

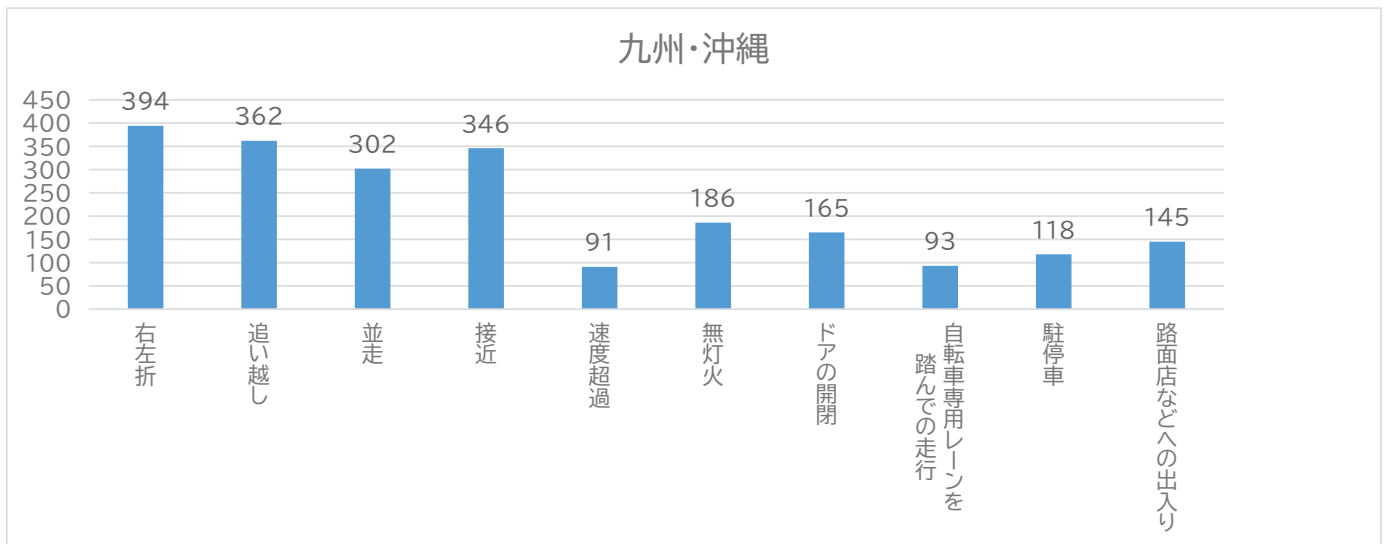
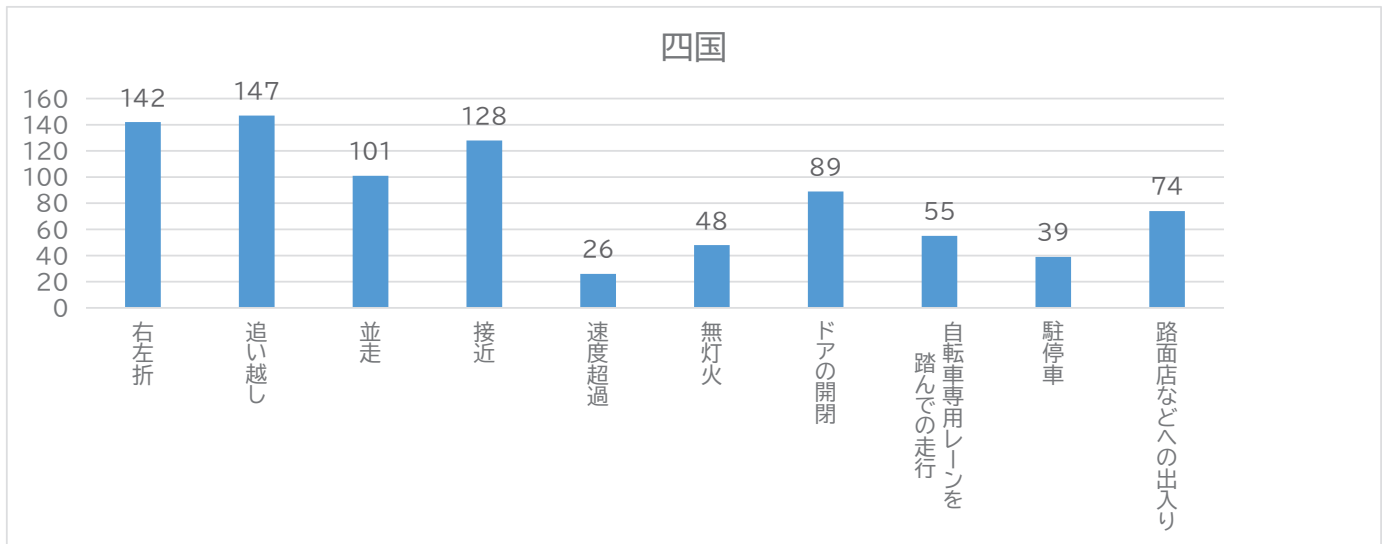
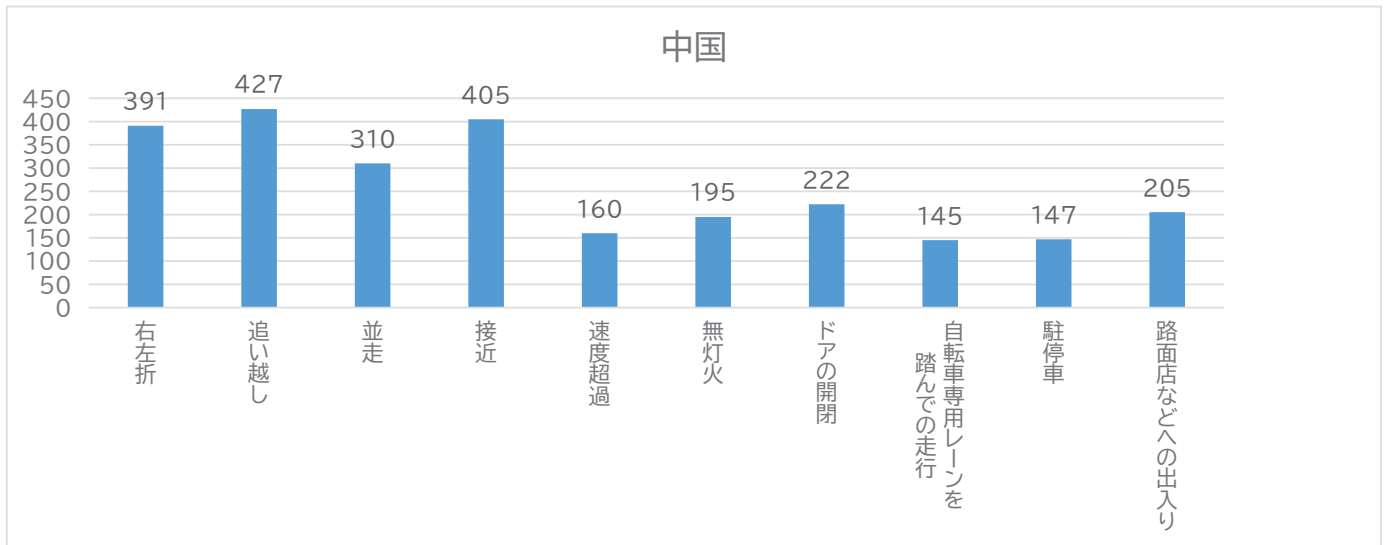
※最大3つまで回答可



■自転車に対して危険と思われる行為（ブロック別）

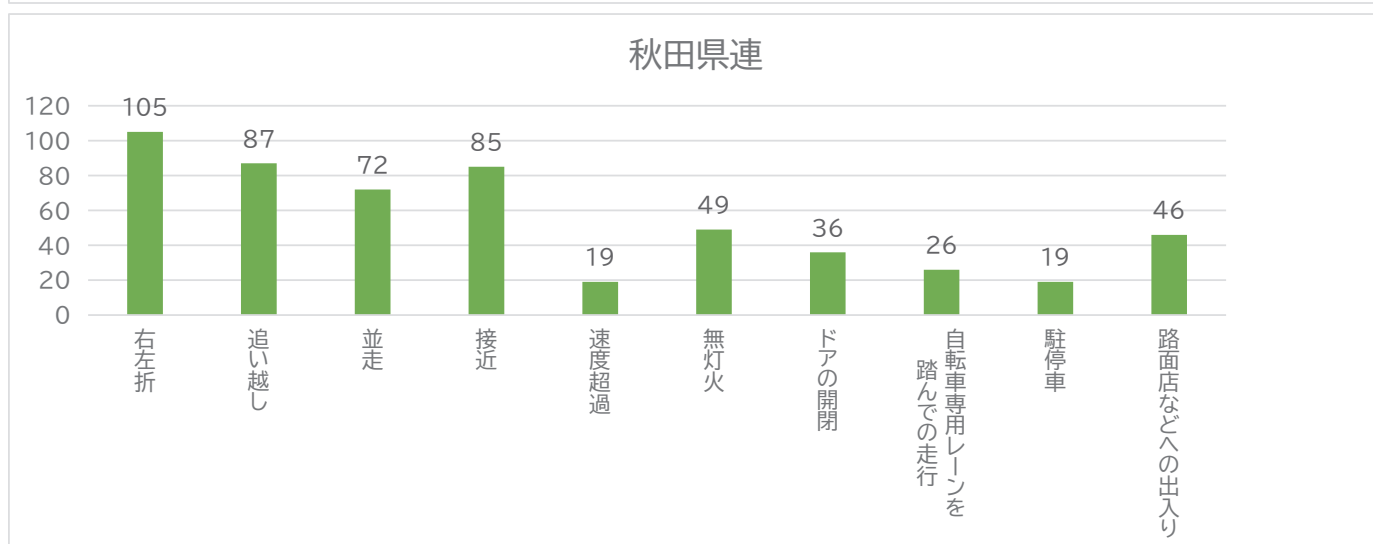
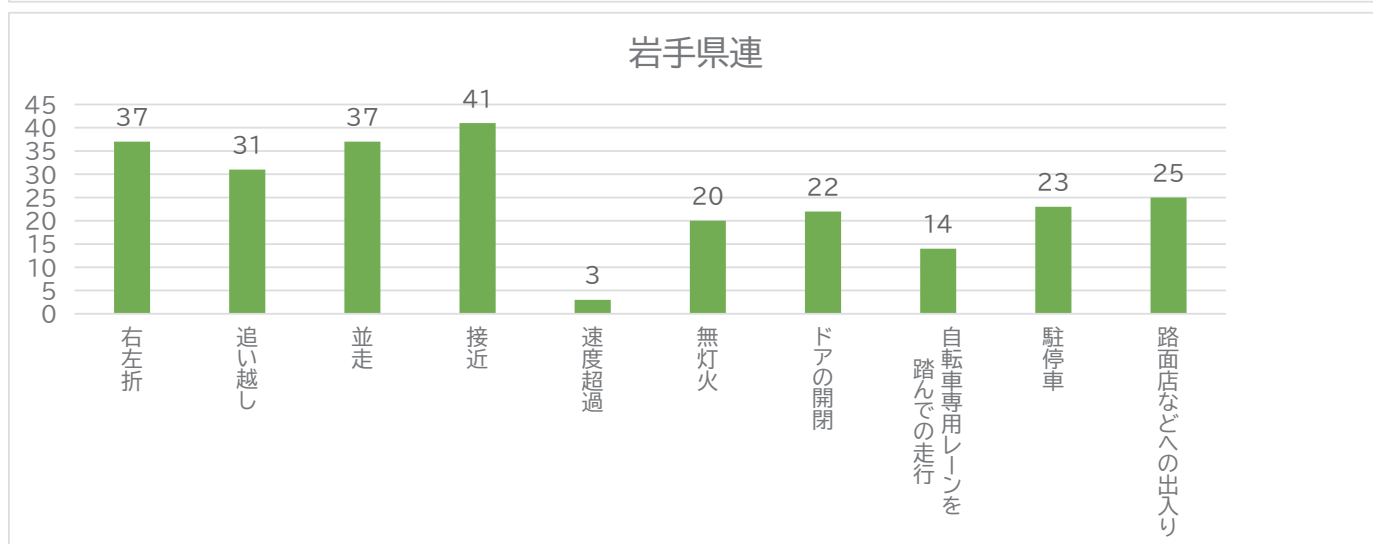
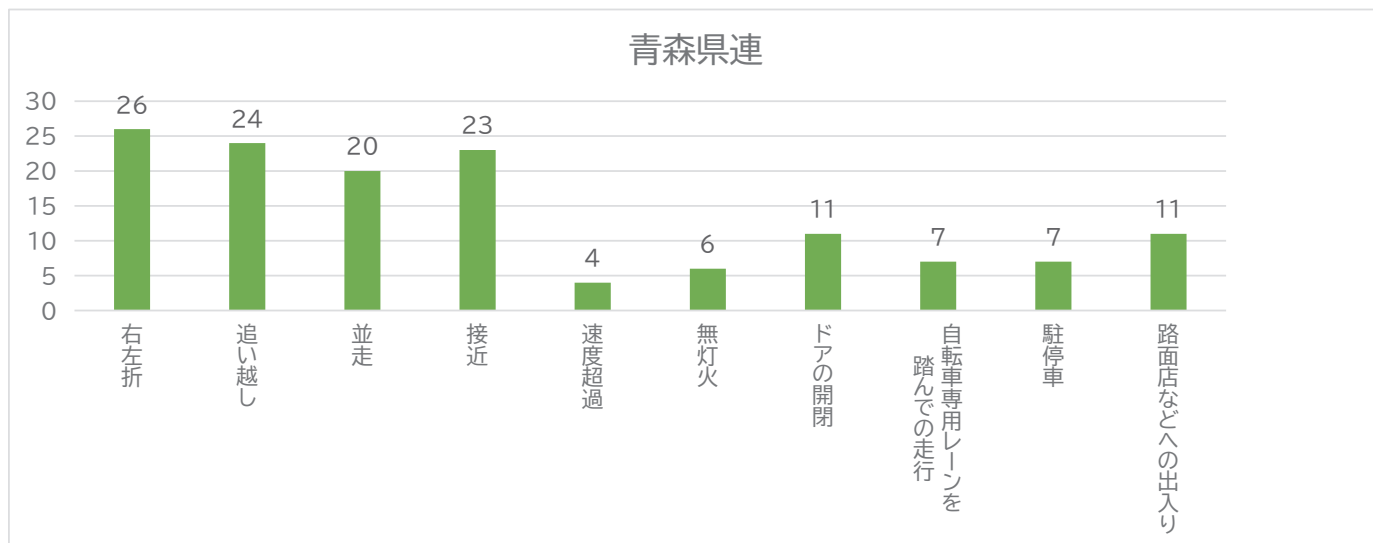


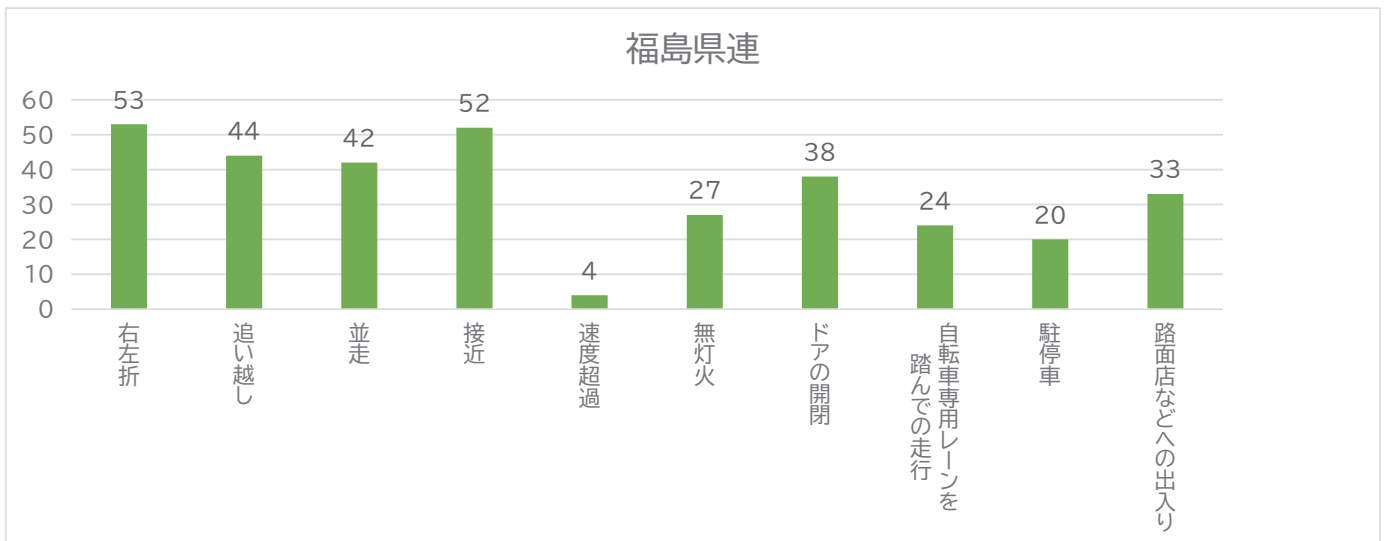
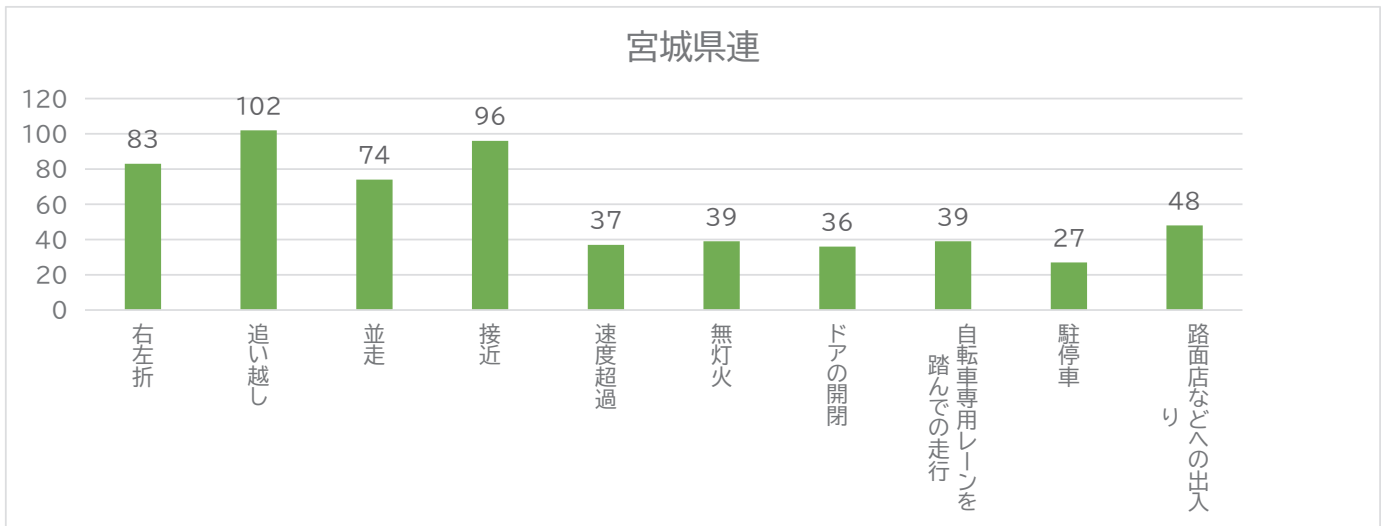
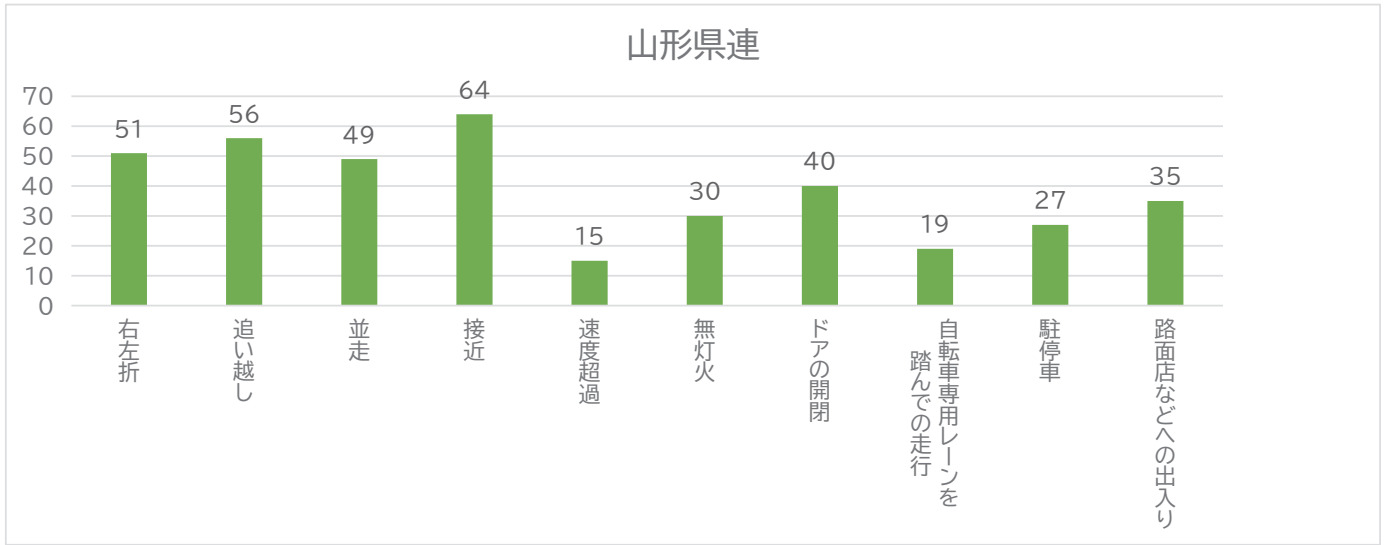




## ■自転車に対して危険と思われる行為（地連・都府県連別）

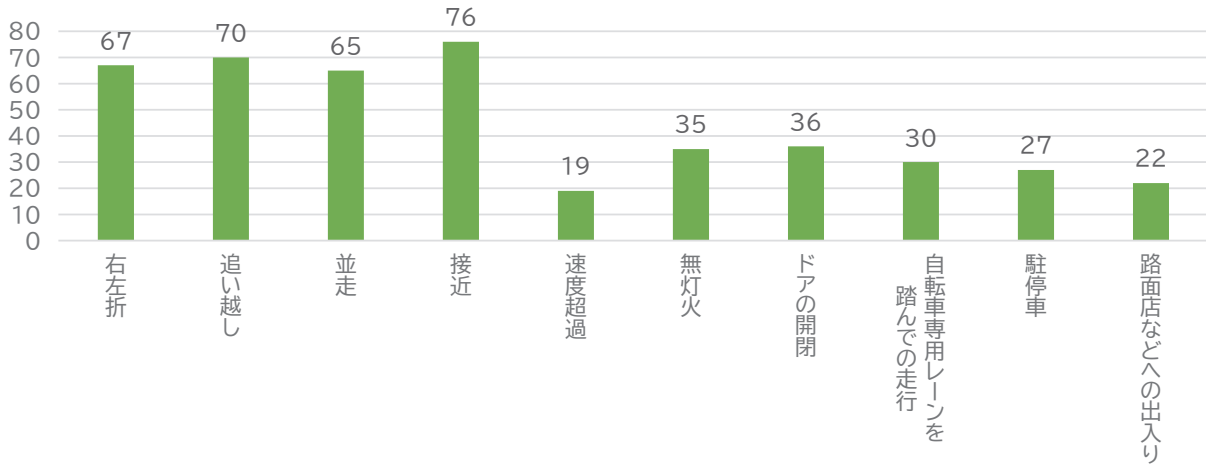
※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略



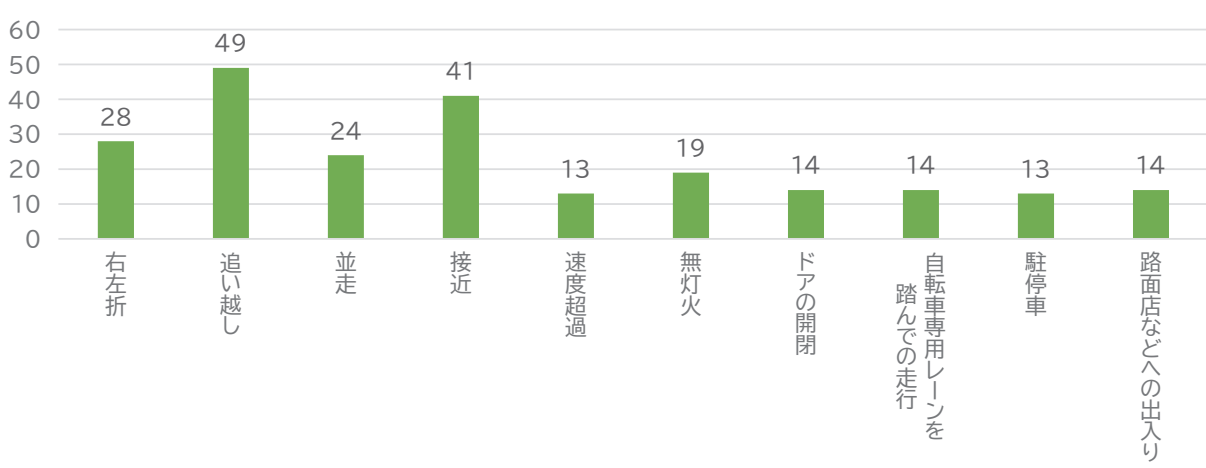




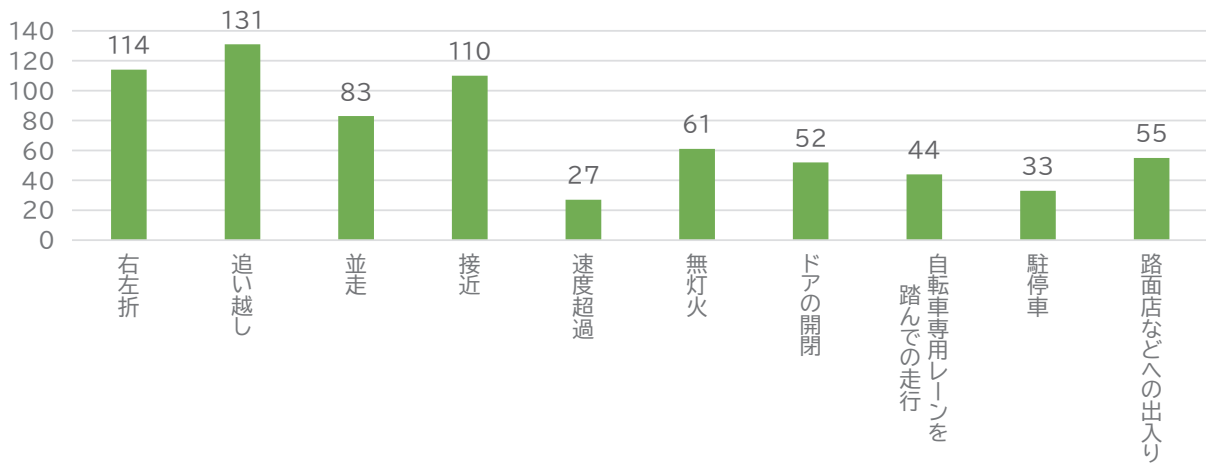
### 群馬県連



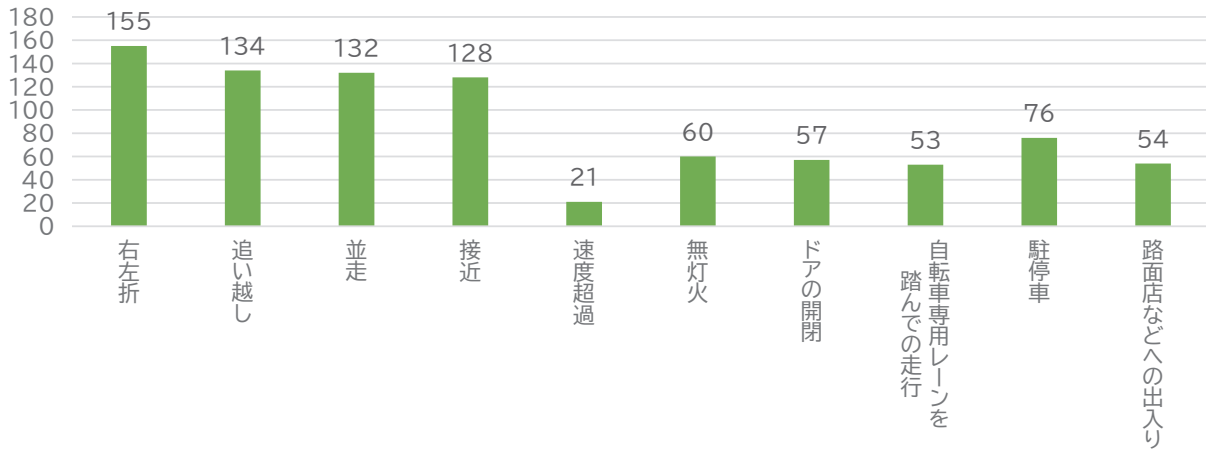
### 栃木県連



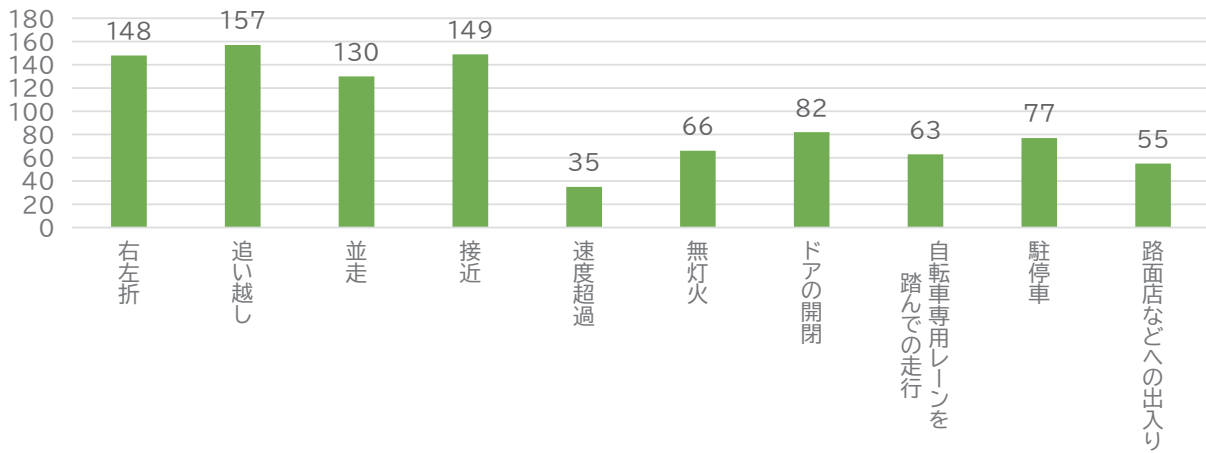
### 茨城県連



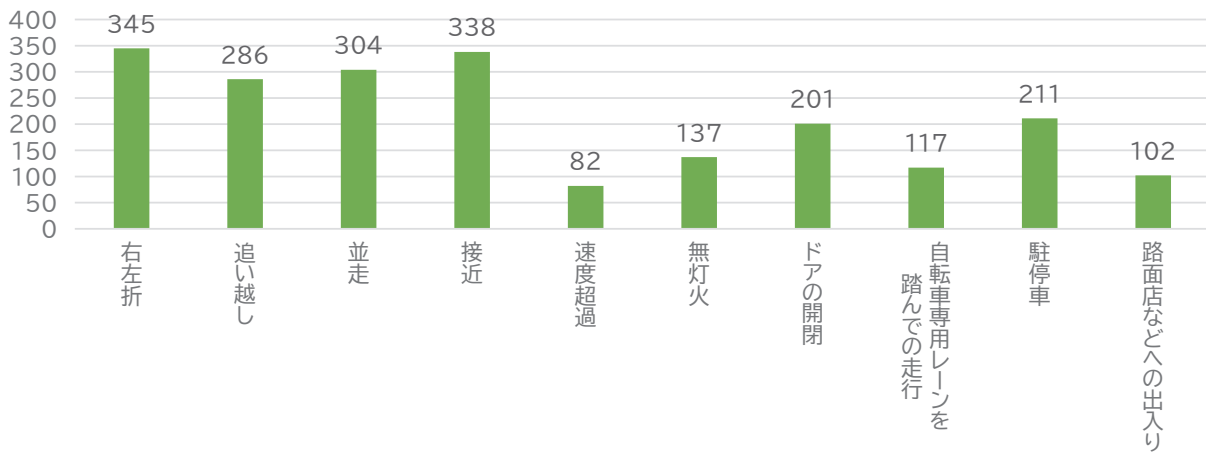
### 埼玉県連



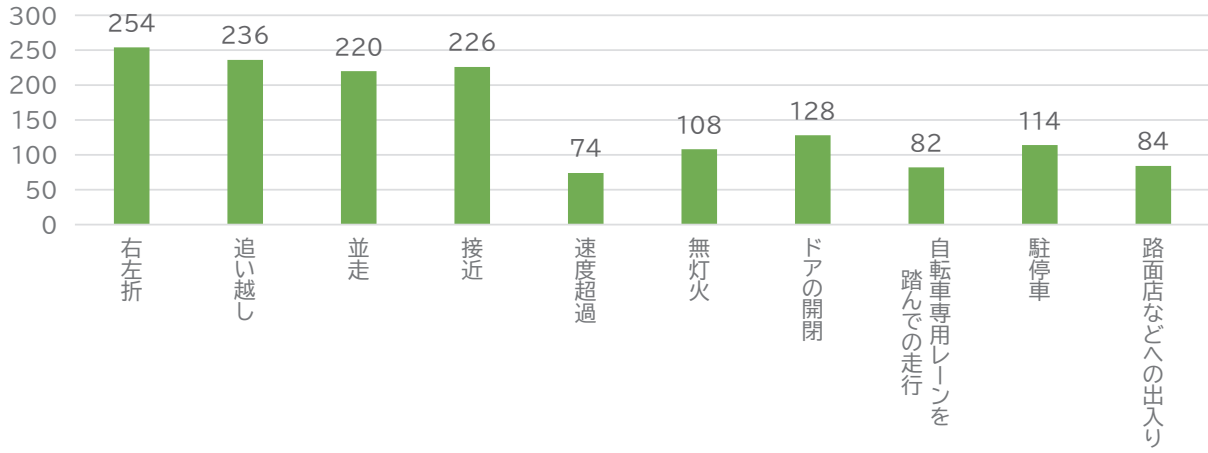
### 千葉県連



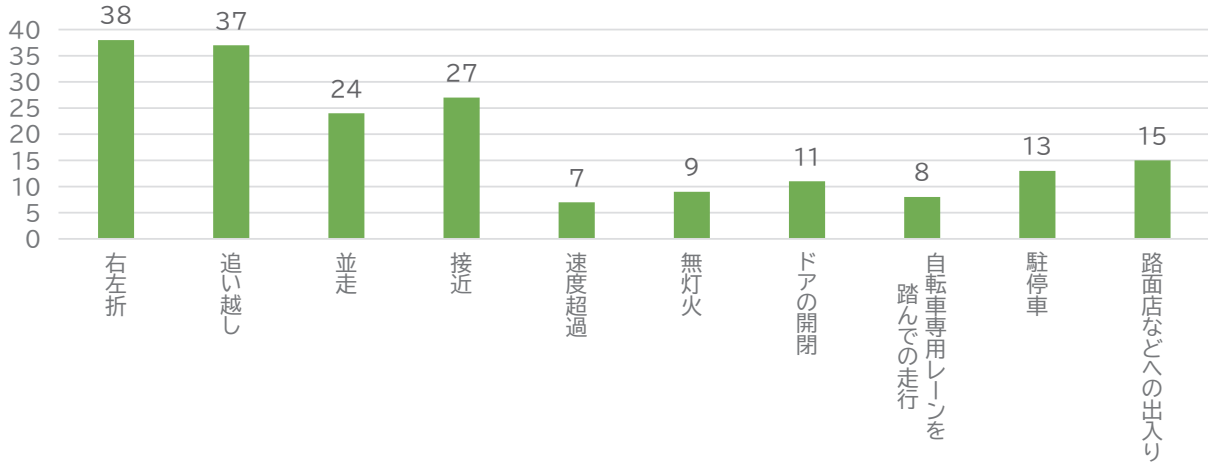
### 東京都連



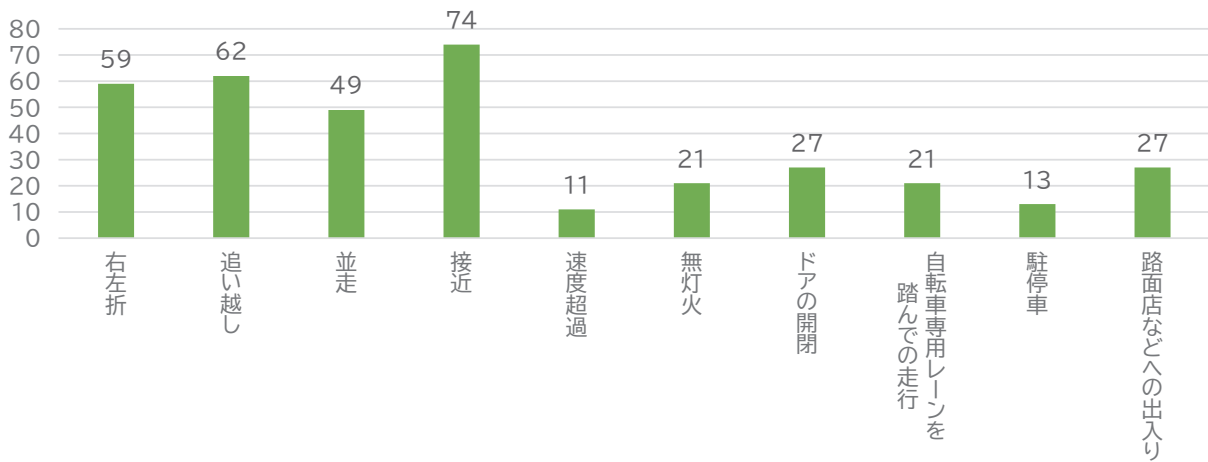
### 神奈川県連



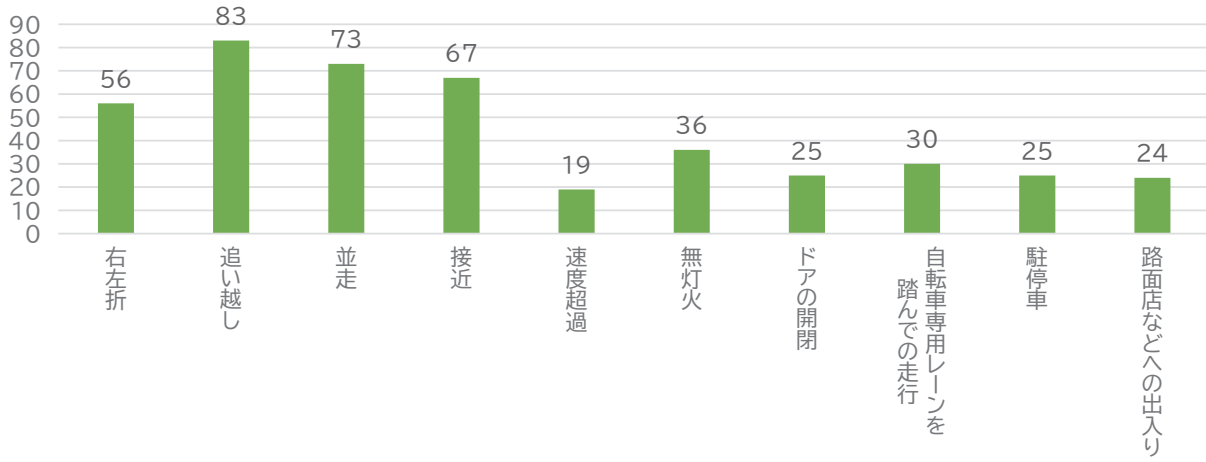
### 山梨県連



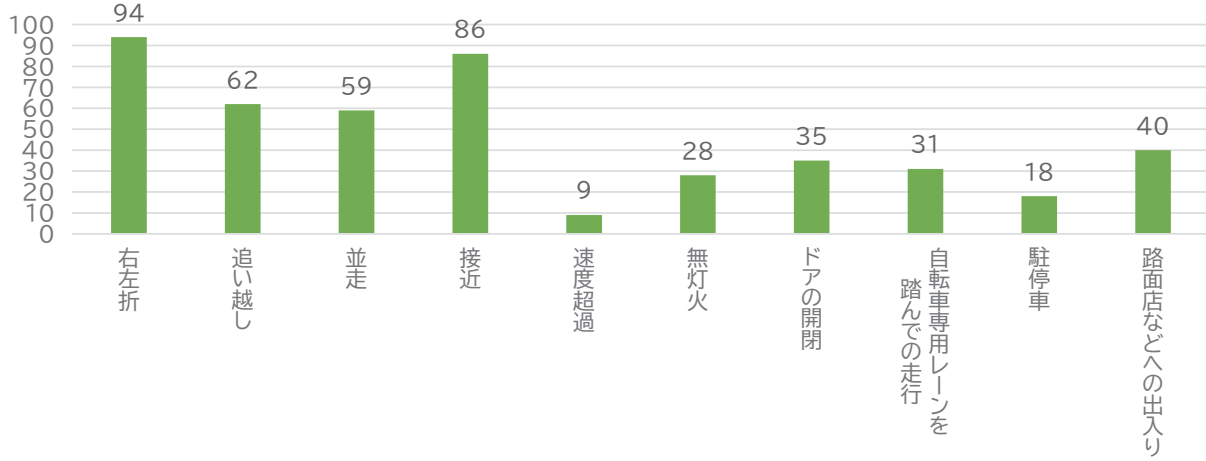
### 新潟県連



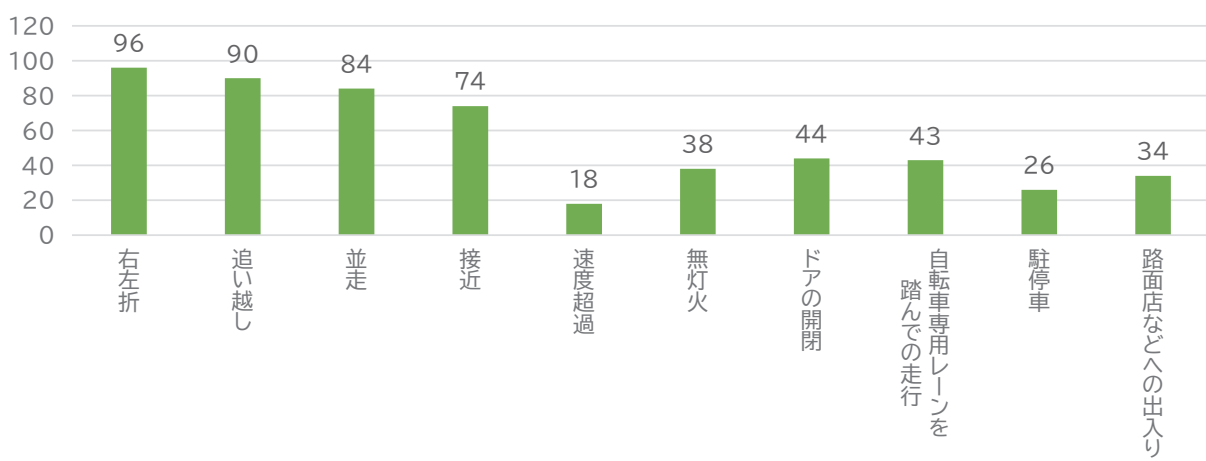
### 長野県連



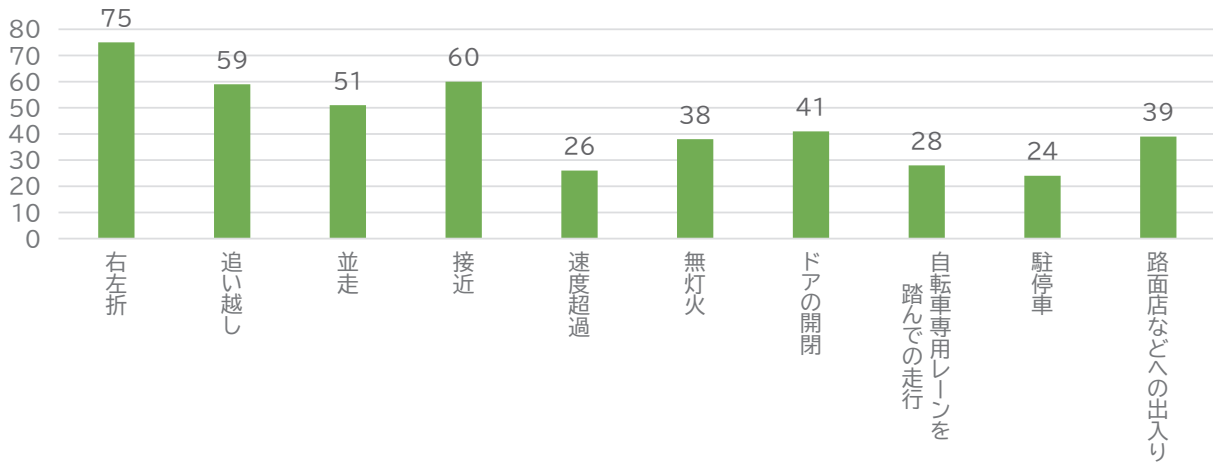
### 富山県連



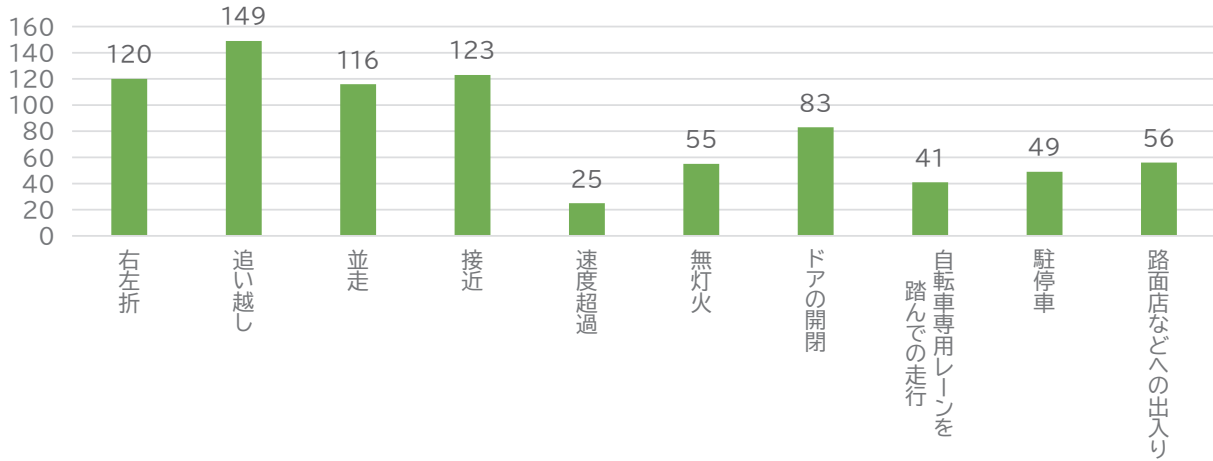
### 石川県連



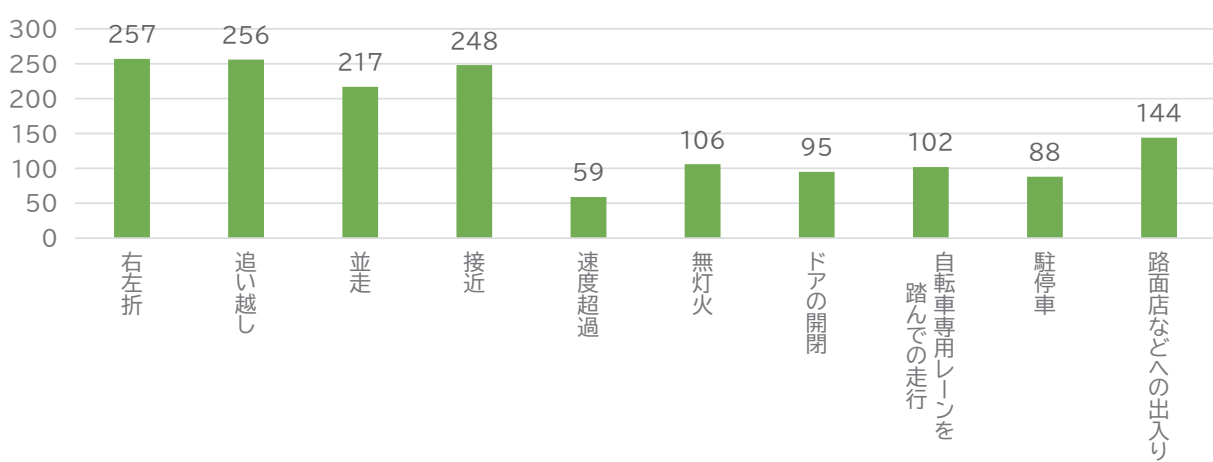
### 福井県連



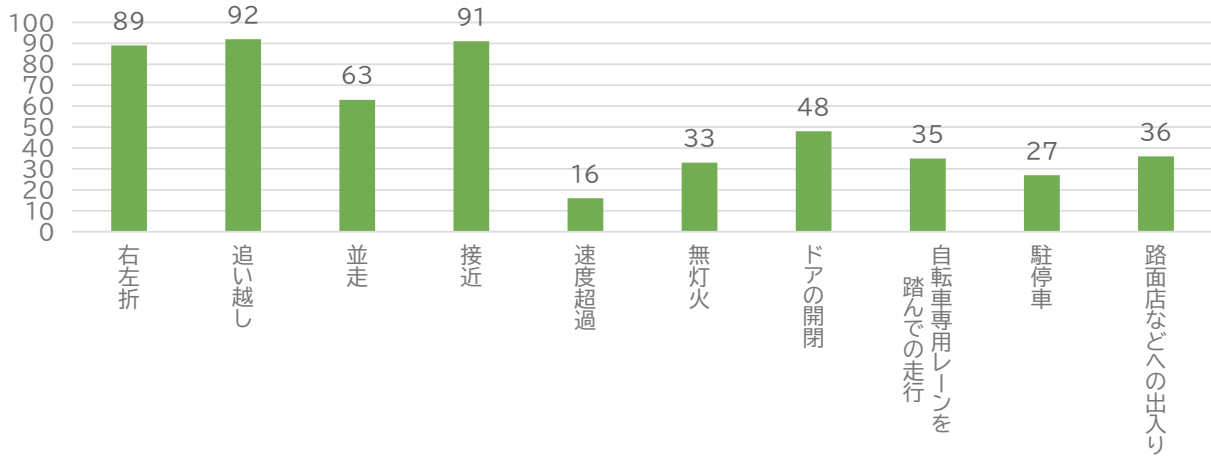
### 静岡県連



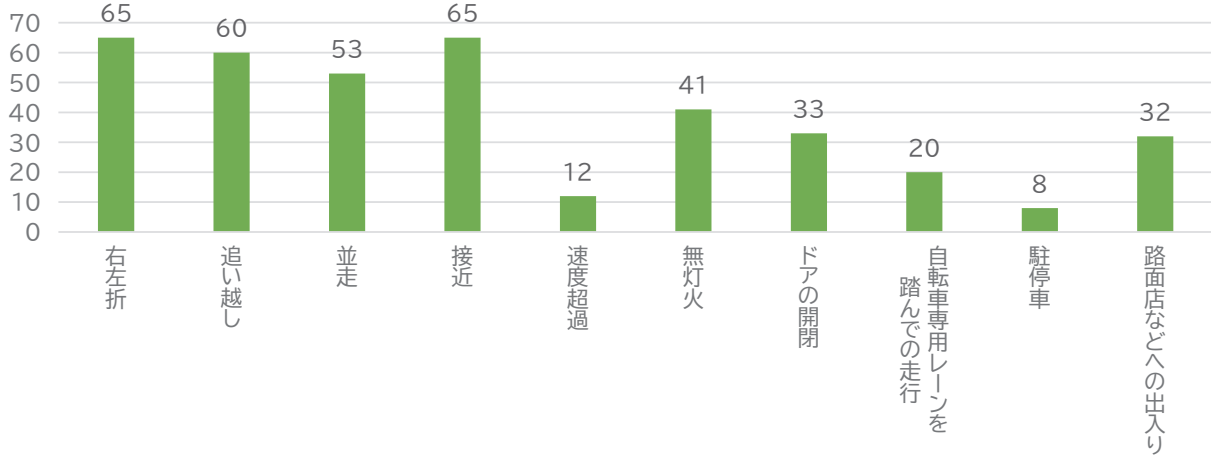
### 愛知県連



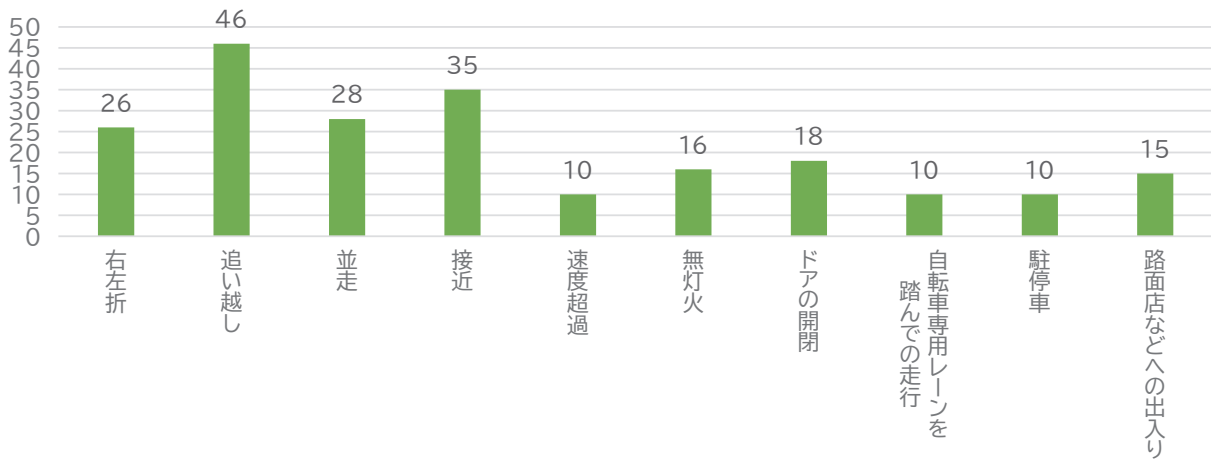
### 岐阜県連



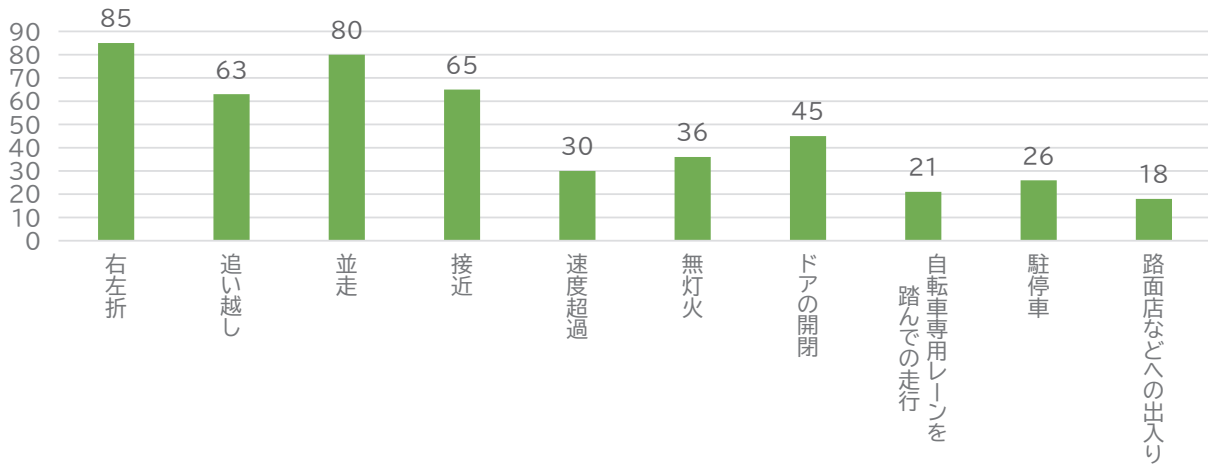
### 三重県連



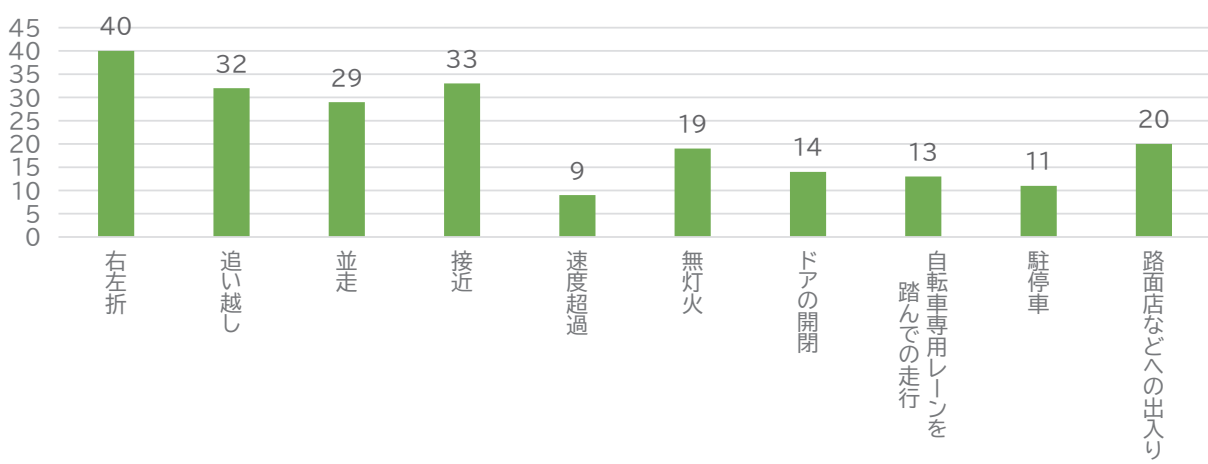
### 滋賀県連



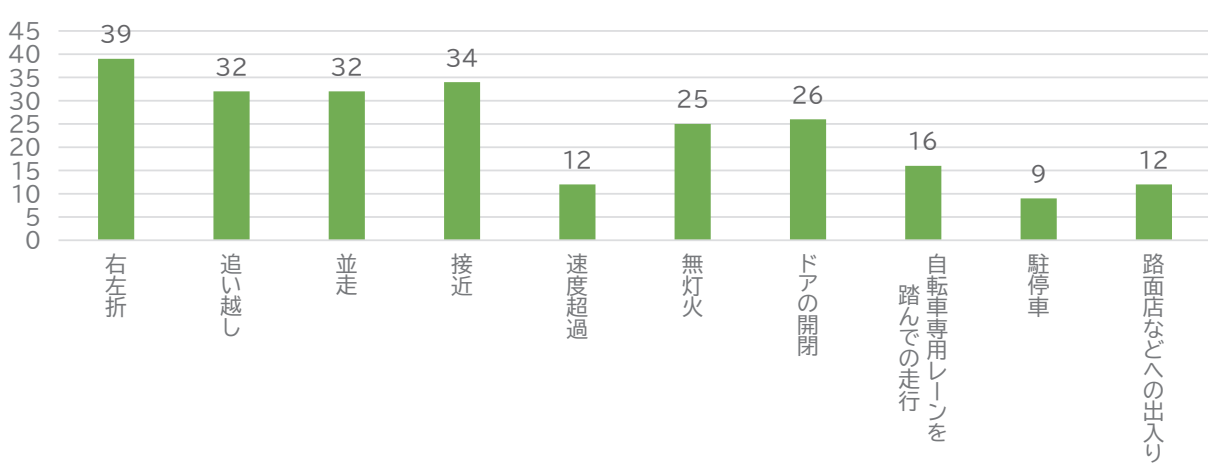
### 京都府連



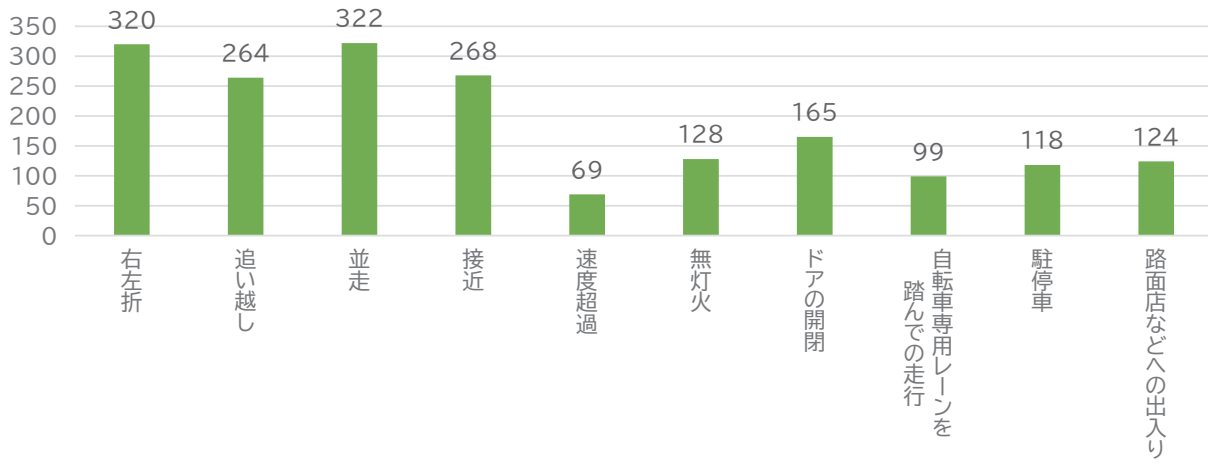
### 奈良県連



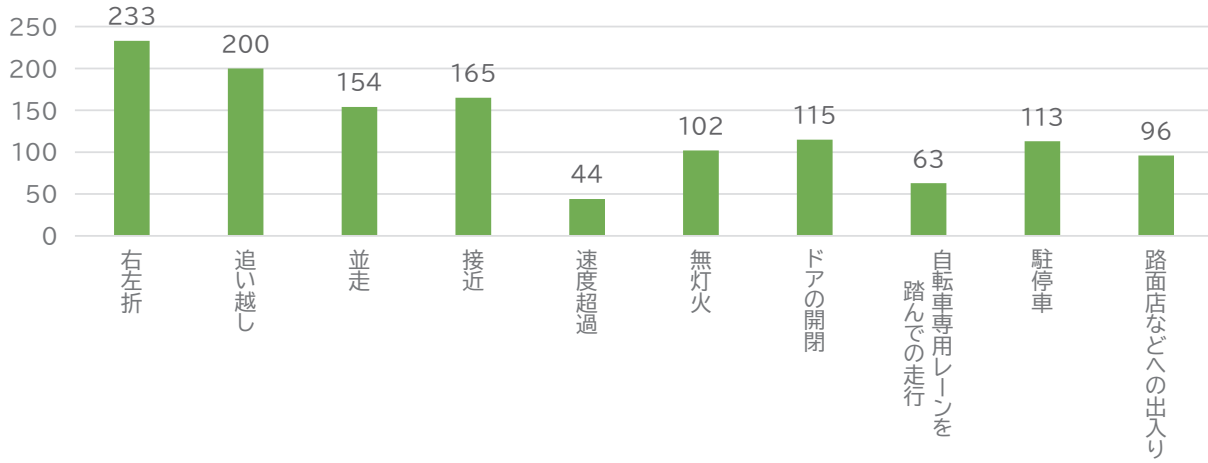
### 和歌山県連



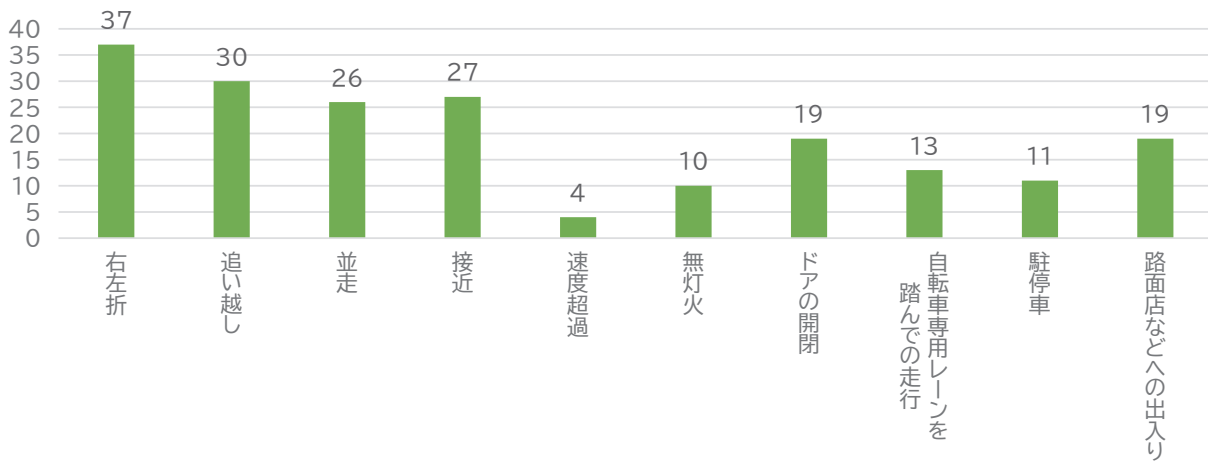
### 大阪府連



### 兵庫県連

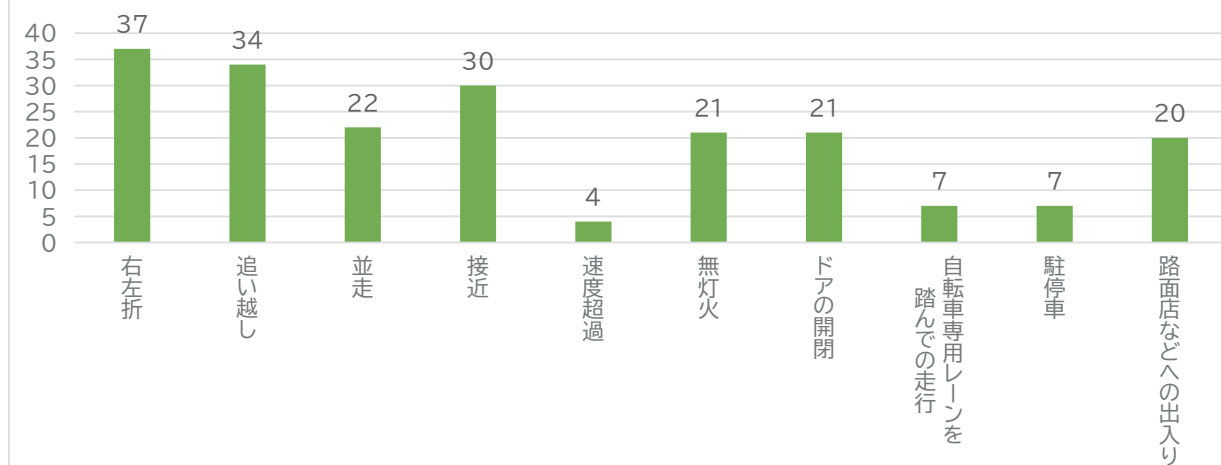


### 鳥取県連

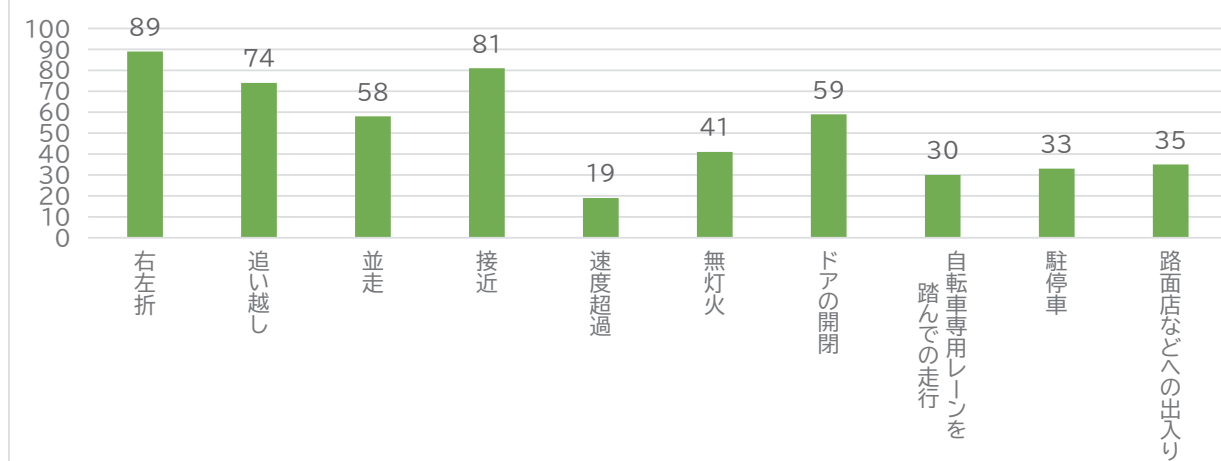




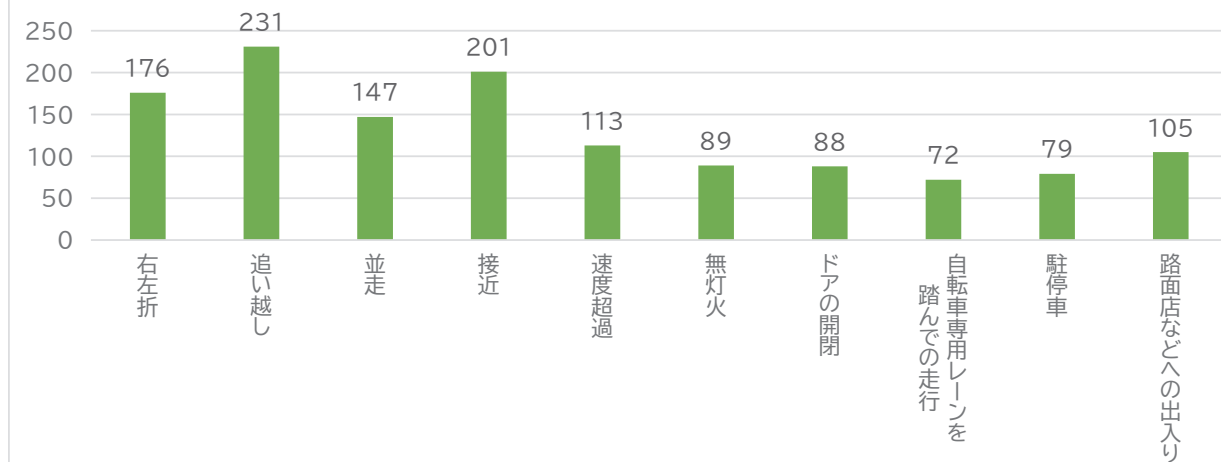
### 島根県連



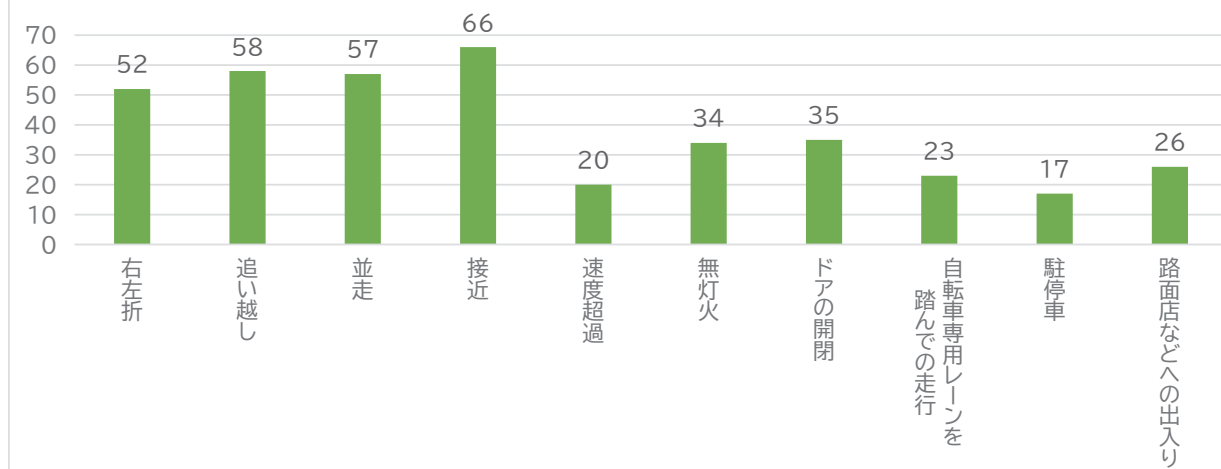
### 岡山県連



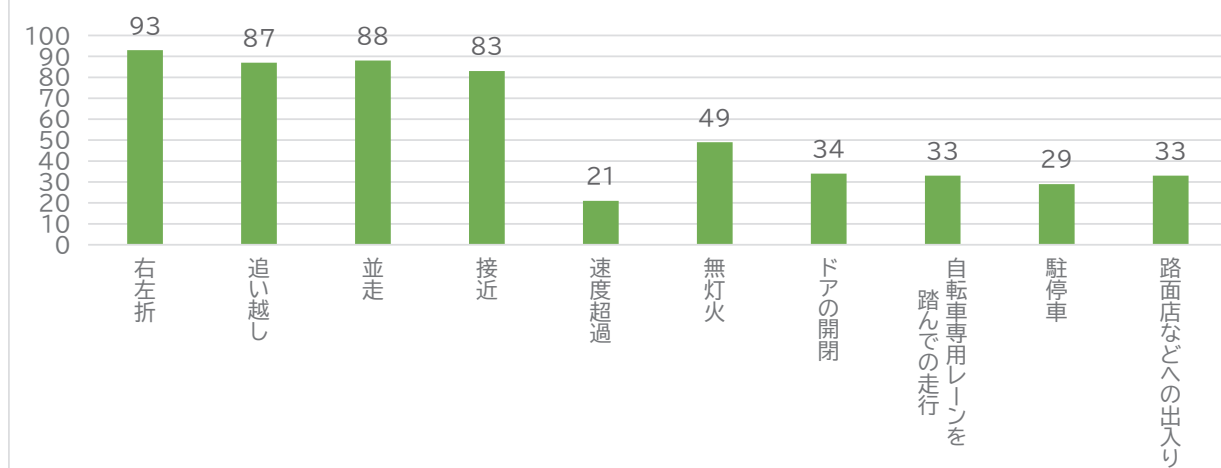
### 広島県連



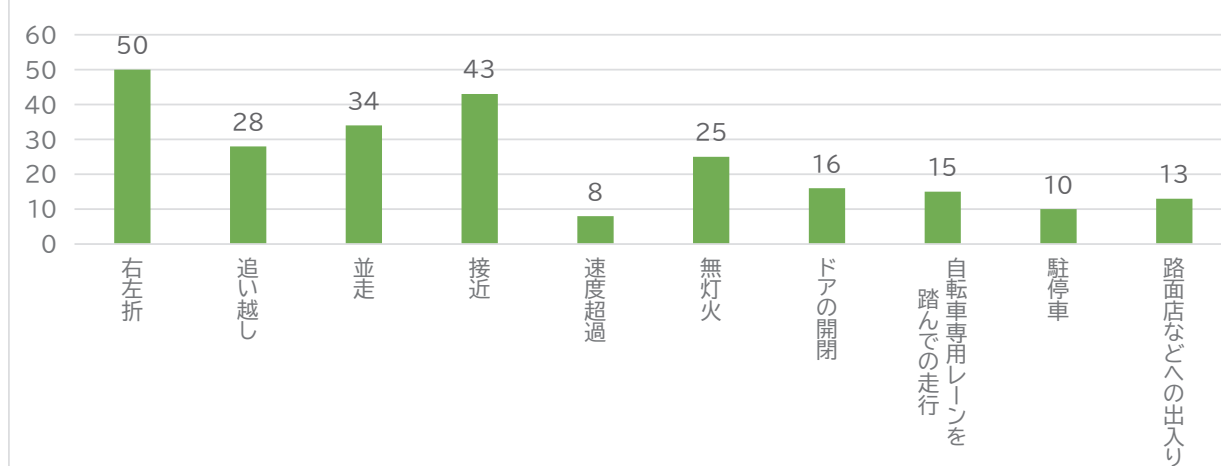
### 山口県連



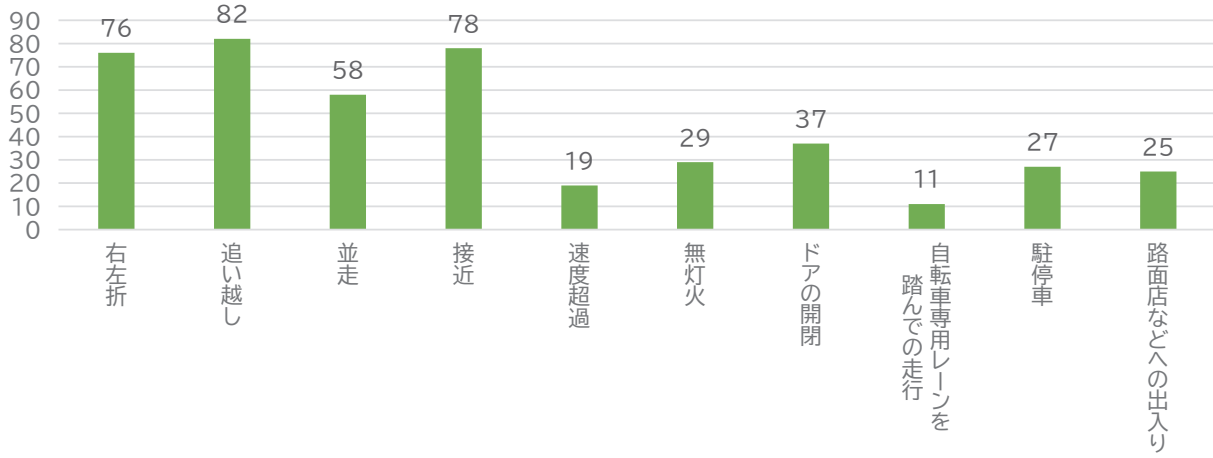
### 福岡県連



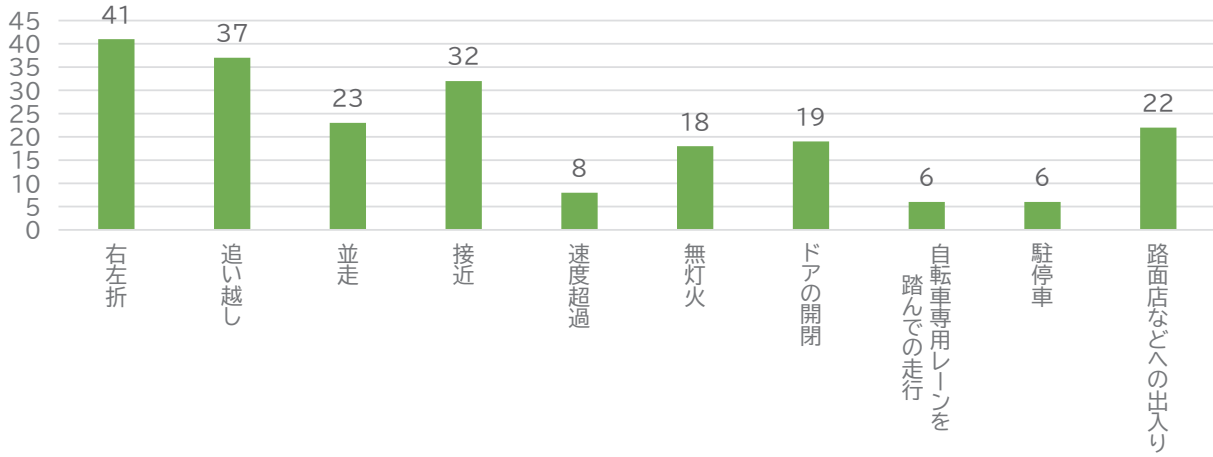
### 佐賀県連



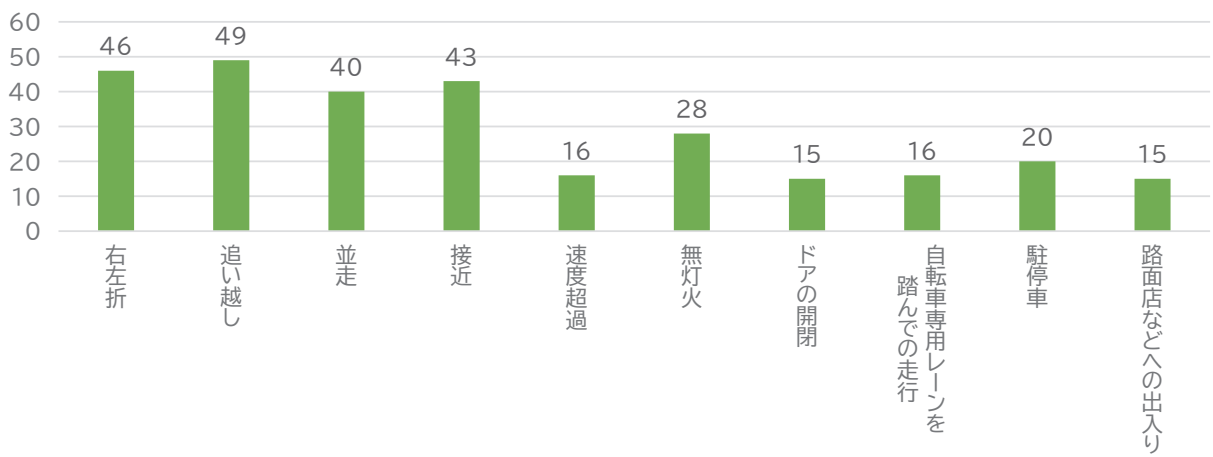
### 長崎県連



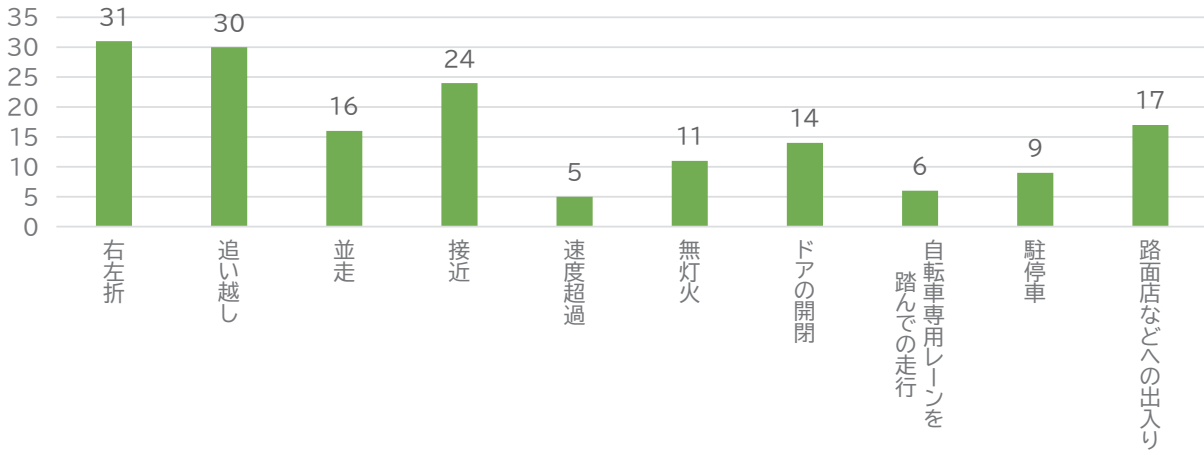
### 熊本県連



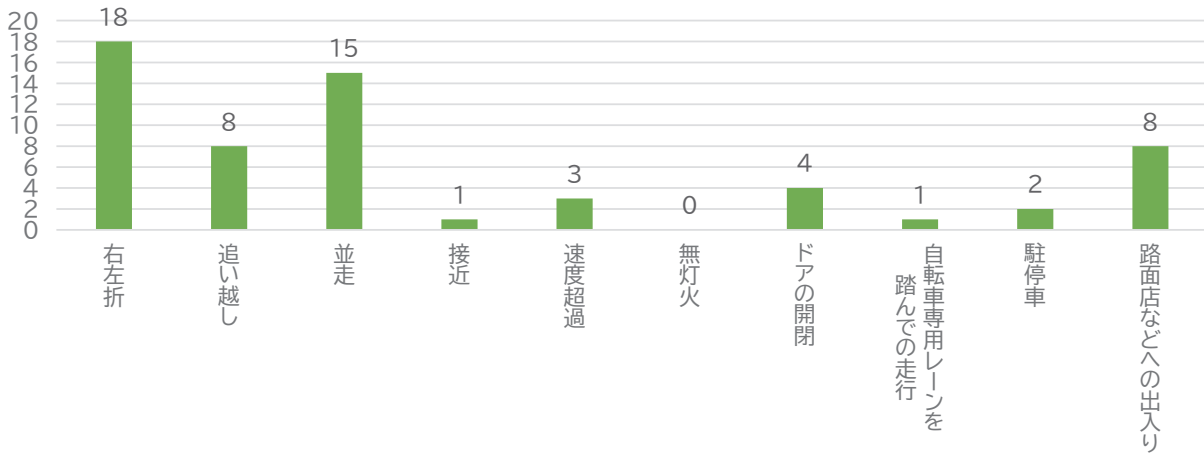
### 大分県連



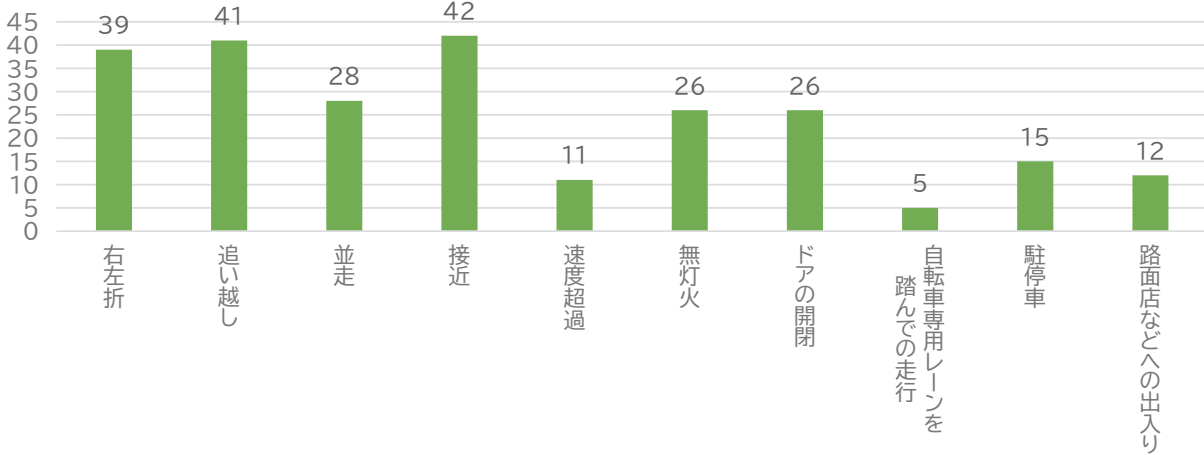
### 宮崎県連



### 鹿児島県連

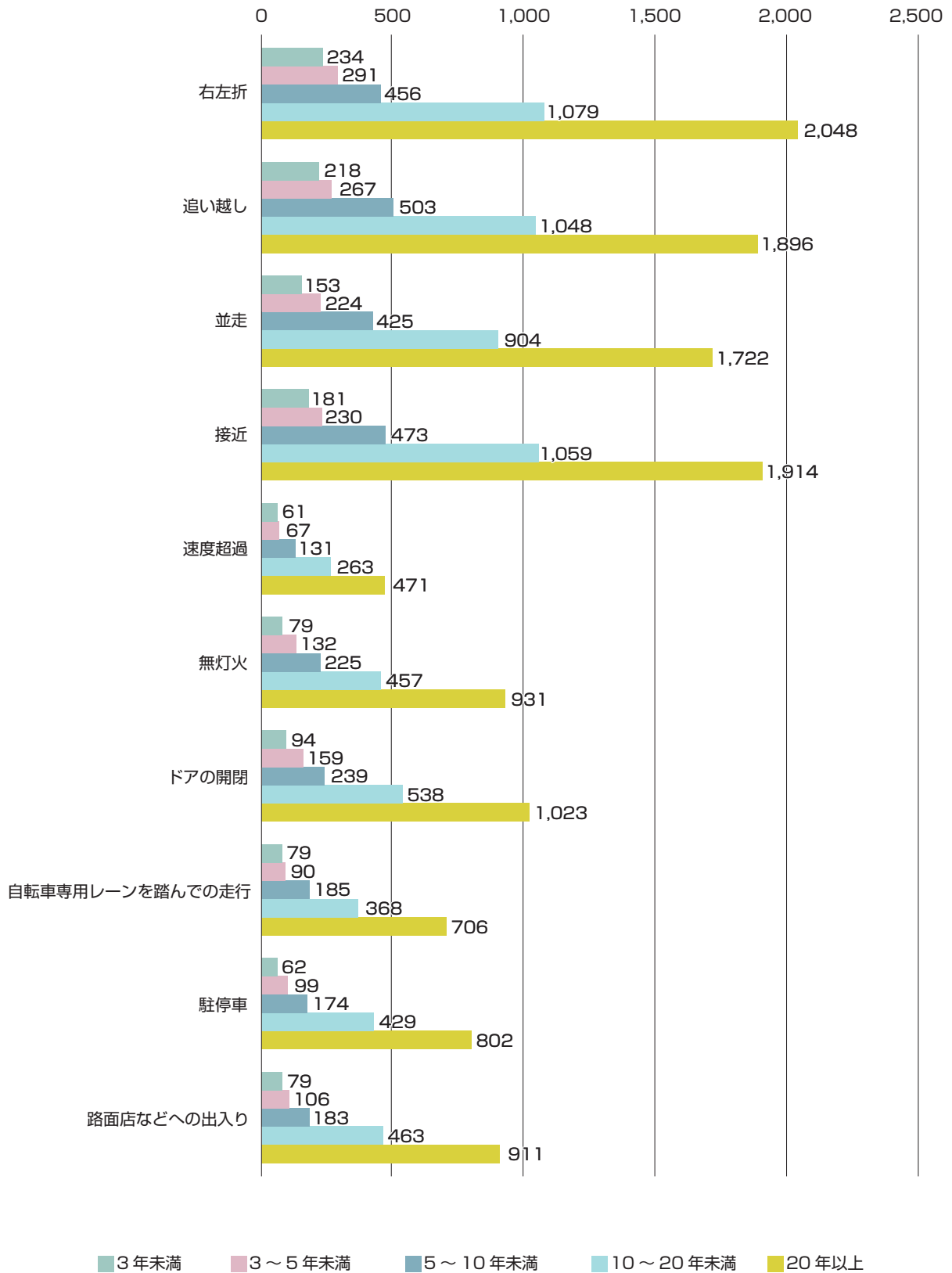


### 沖縄県連

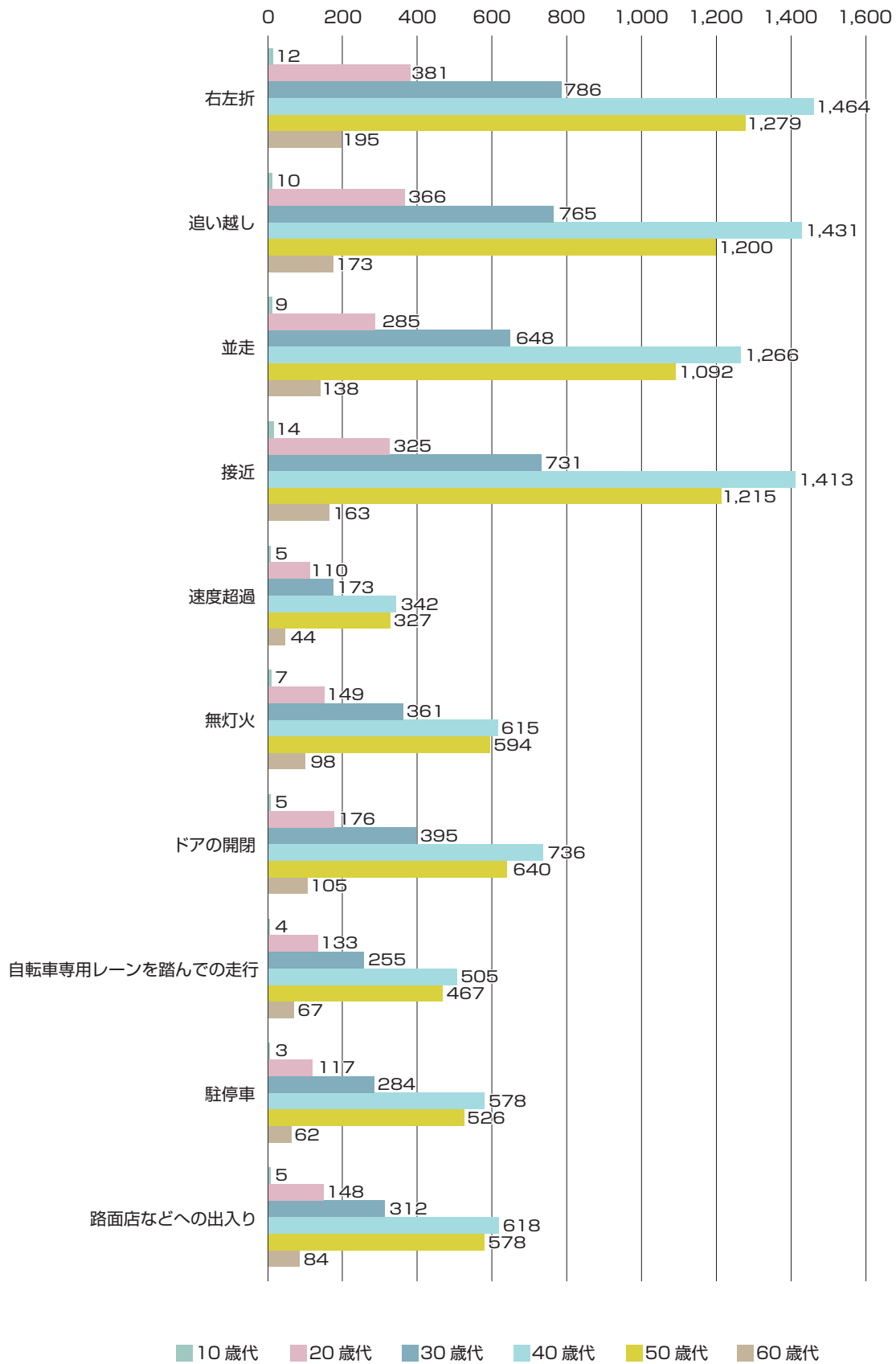


■ 自転車に対して危険と思われる行為（クロス集計）

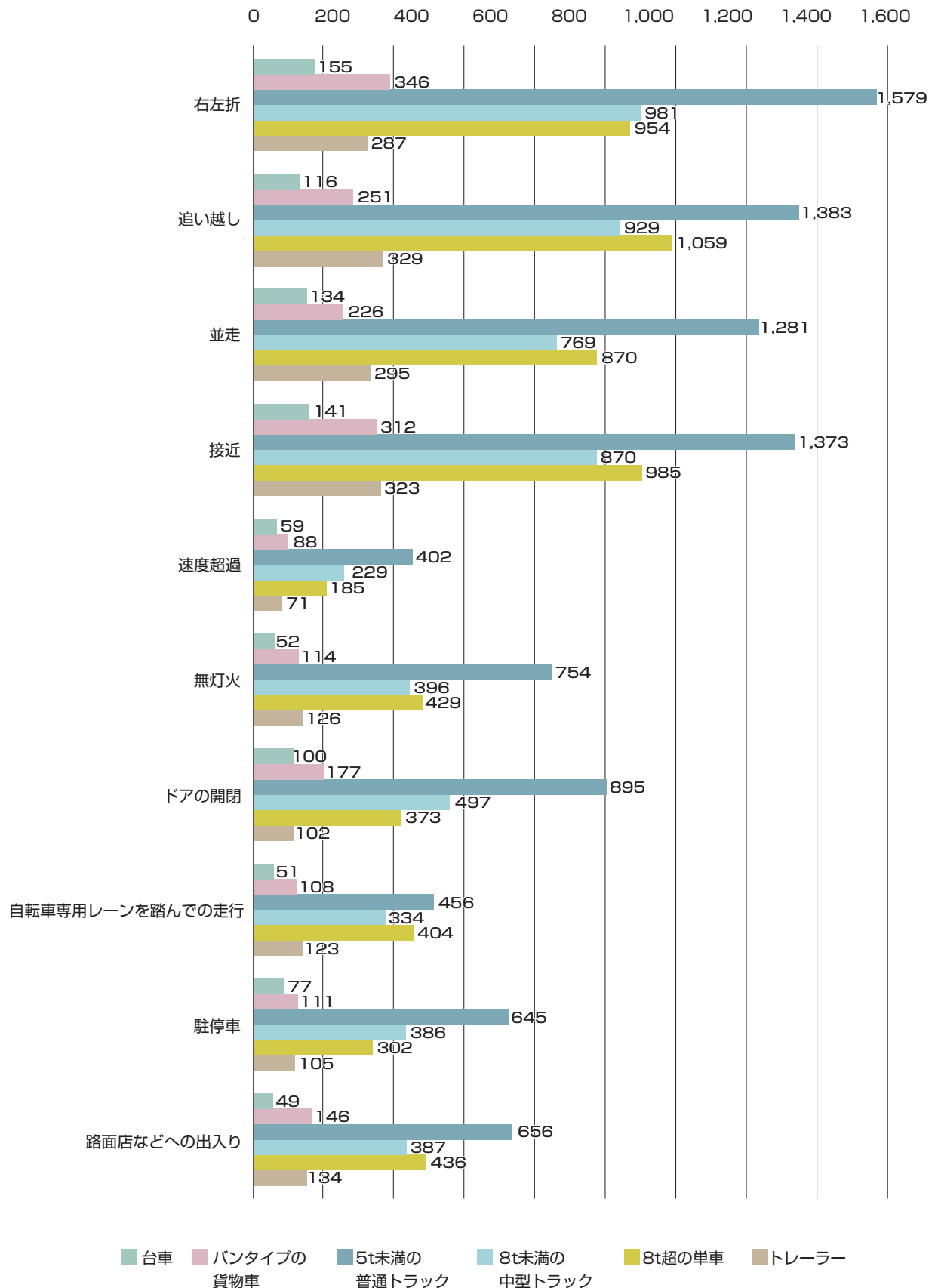
運転歴 - 自転車に対して危険と思われる行為



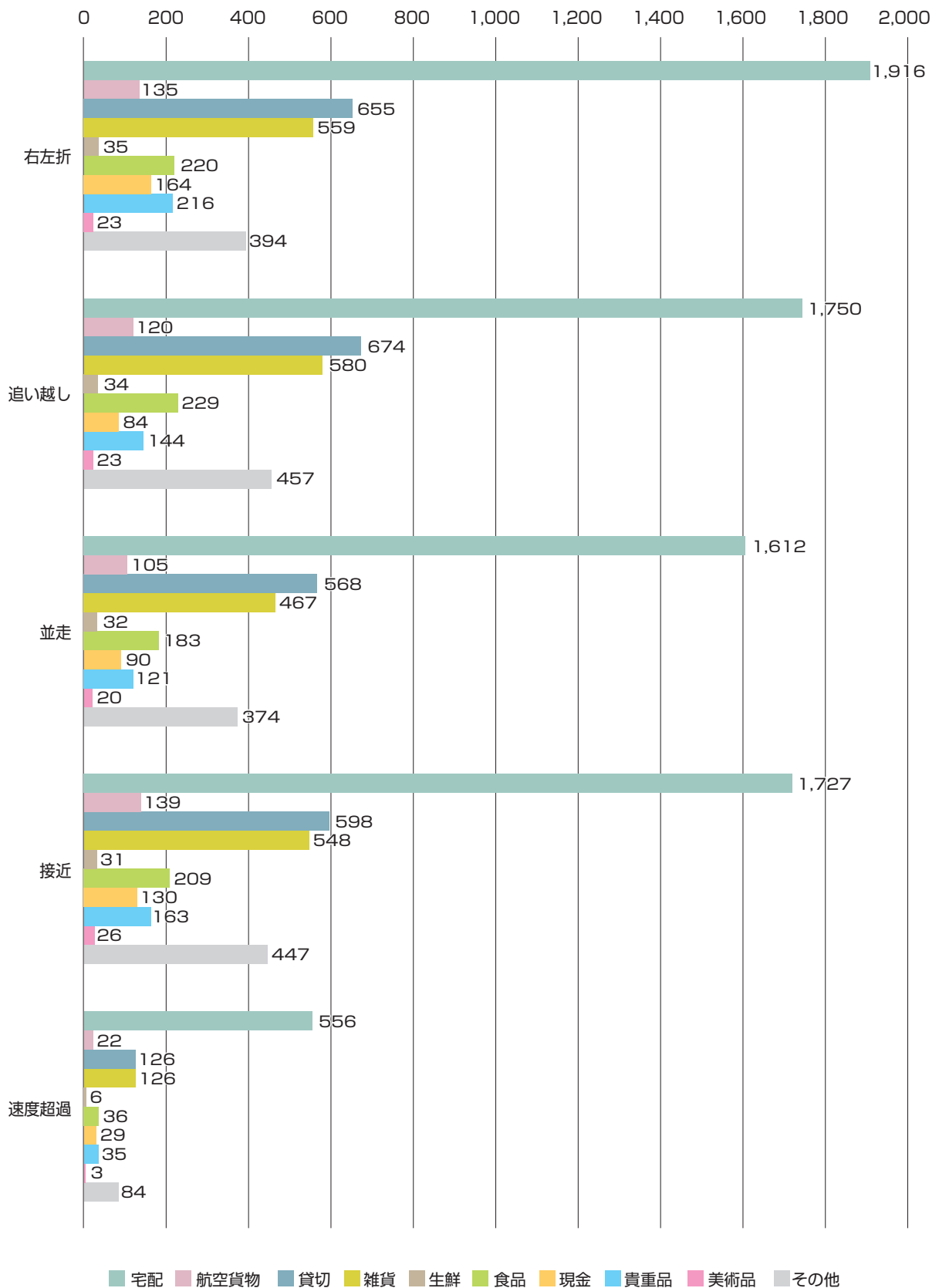
### 年齢 - 自転車に対して危険と思われる行為



### 車両の種類 - 自転車に対して危険と思われる行為

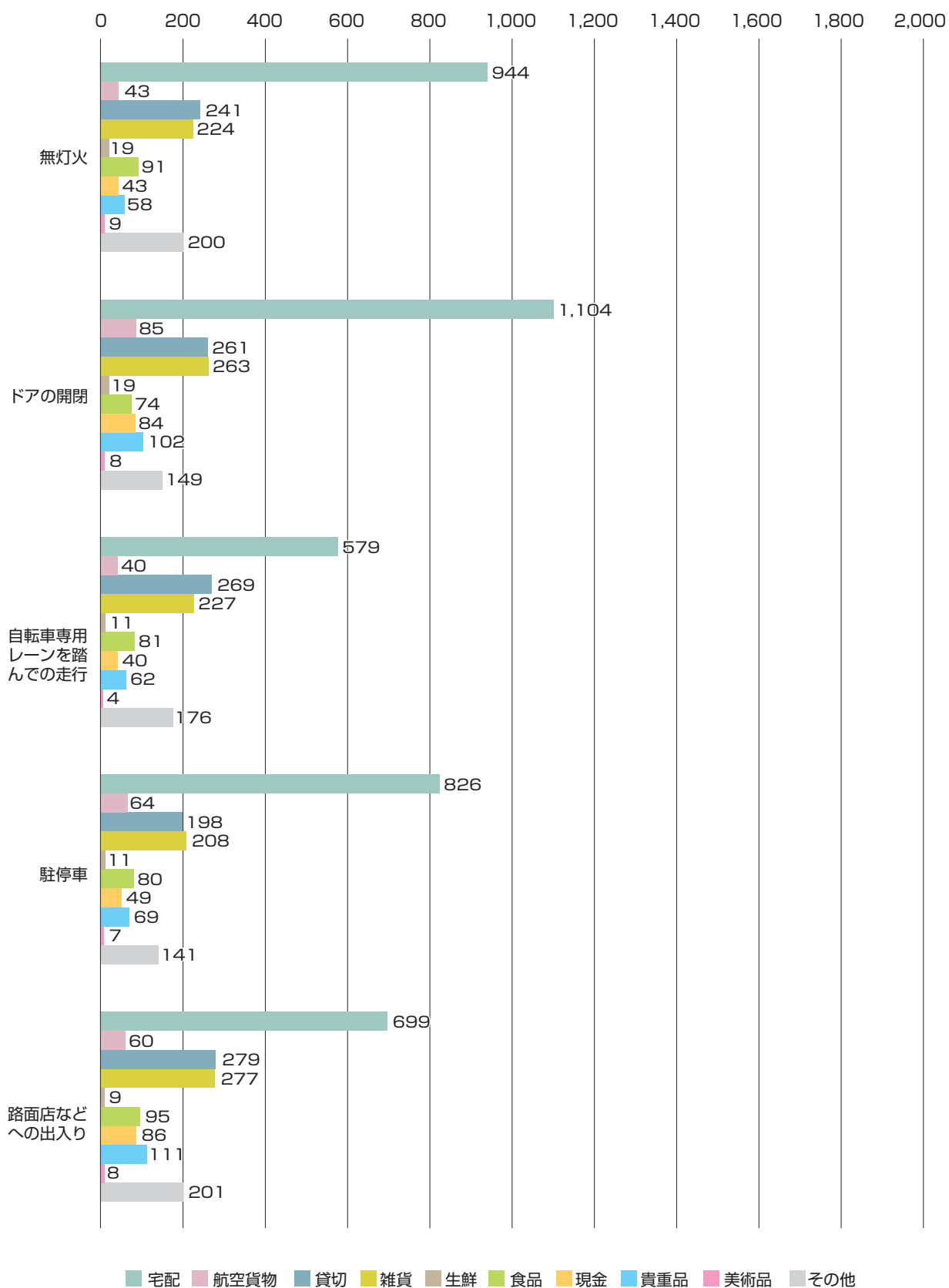


### 主な積荷 - 自転車に対して危険と思われる行為①





## 主な積荷 - 自転車に対して危険と思われる行為②



### 3. フードデリバリー（自転車、原付、自動二輪）の走行マナーについて

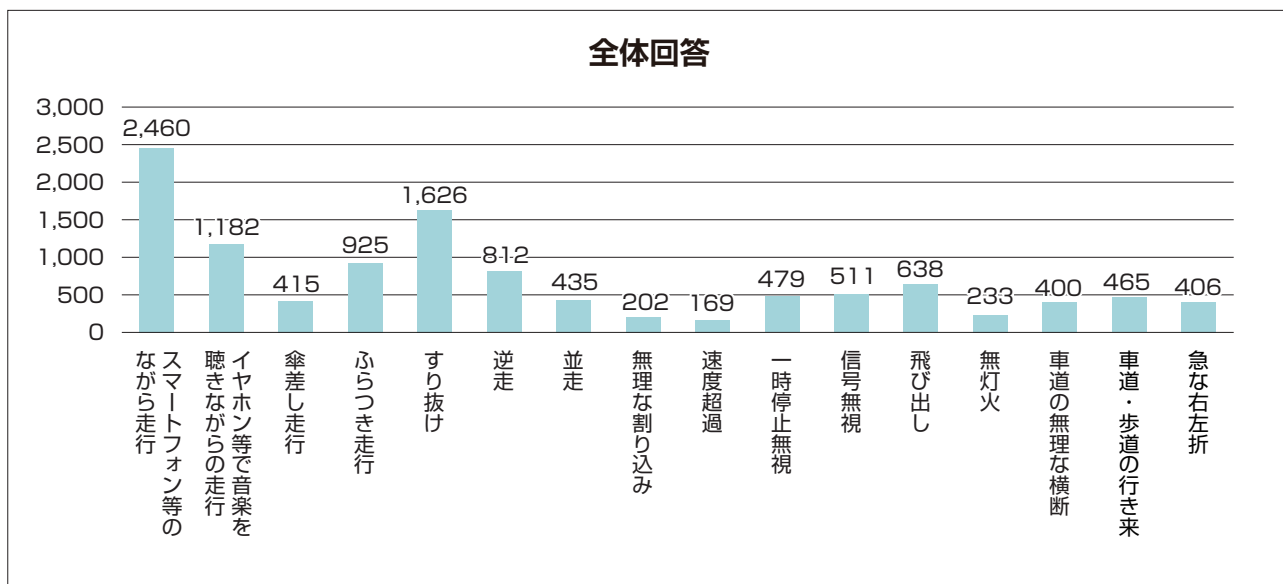
「自転車」「原動機付き自転車」「自動二輪車」各々の回答の中で、共通して「すり抜け」が高い数値を示す回答となった。また、「すり抜け」以外の危険を感じる行為を個別に見た場合、特に数値を示す回答が以下の通りとなった。

- ・自転車：「スマートフォン等のながら走行（2,460人）」「イヤホン等で音楽を聴きながらの走行（1,182人）」「ふらつき走行（925人）」
- ・原動機付き自転車：「スマートフォン等のながら走行（1,000人）」「無理な割り込み（838人）」「急な右左折（833人）」
- ・自動二輪車「速度超過（1,424人）」「無理な割り込み（1,200人）」「急な右左折（1,144人）」

(1) 運転中の乗務車両（台車含む）から見た自転車・原動機付き自転車・自動二輪車それぞれの走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為。

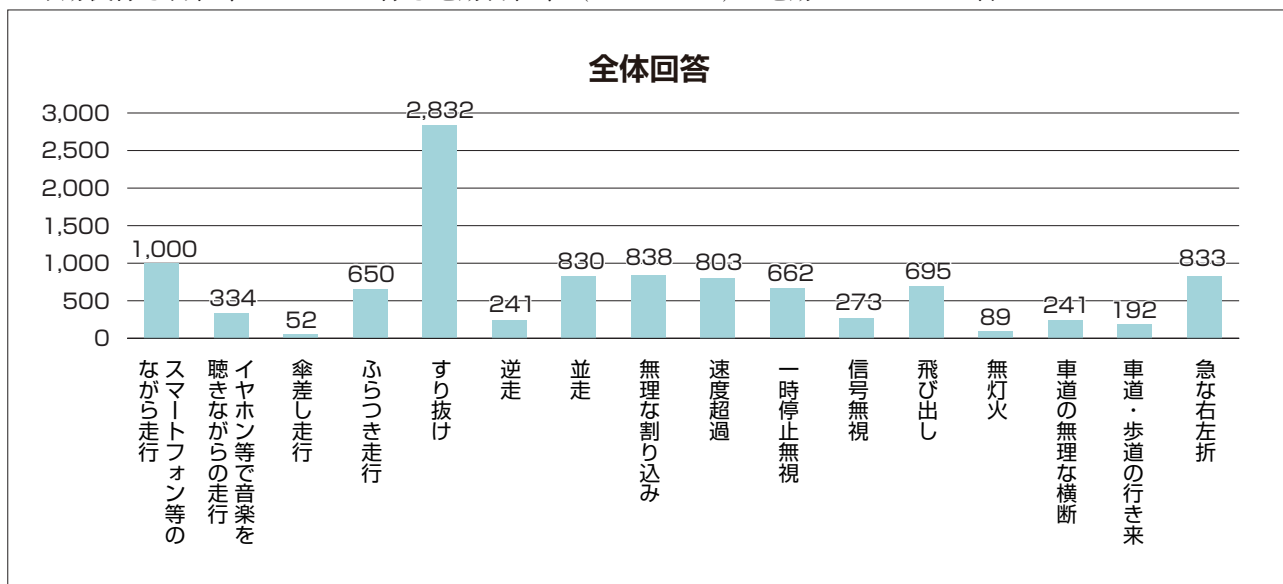
※それぞれの項目で、最大3つまで回答可

#### ①フードデリバリー（自転車）の危険を感じる行為

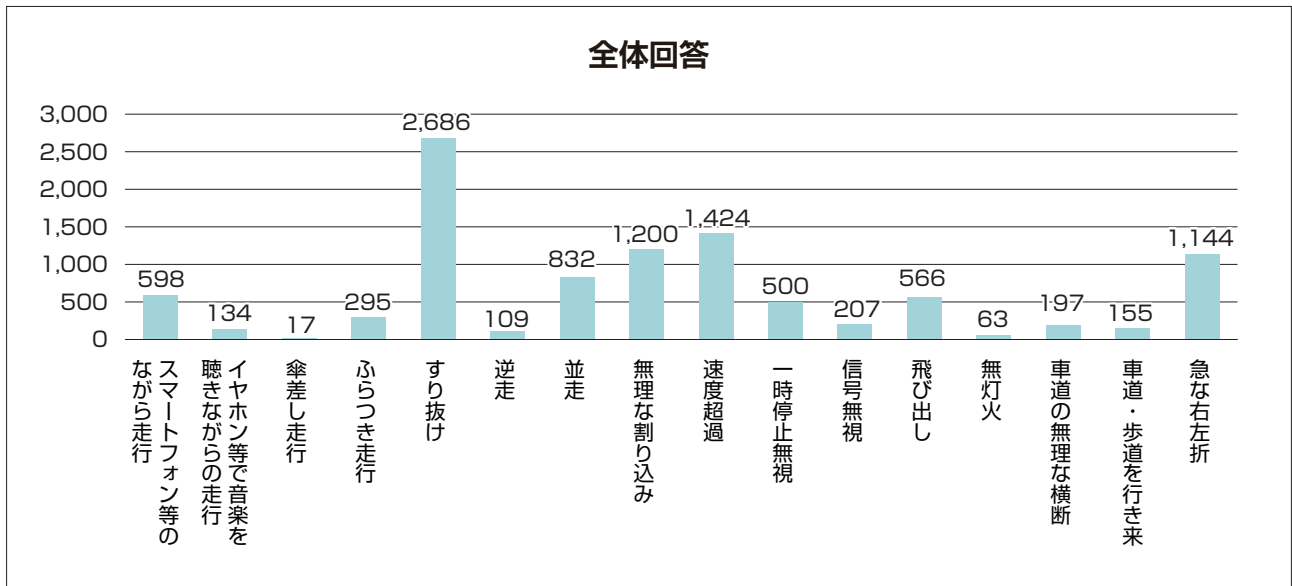


#### ②フードデリバリー（原動機付き自転車）の危険を感じる行為

※原動機付き自転車は、ペダル付き電動自転車（＝モペット）、電動キックボード含む



### ③フードデリバリー（自動二輪車）の危険を感じる行為

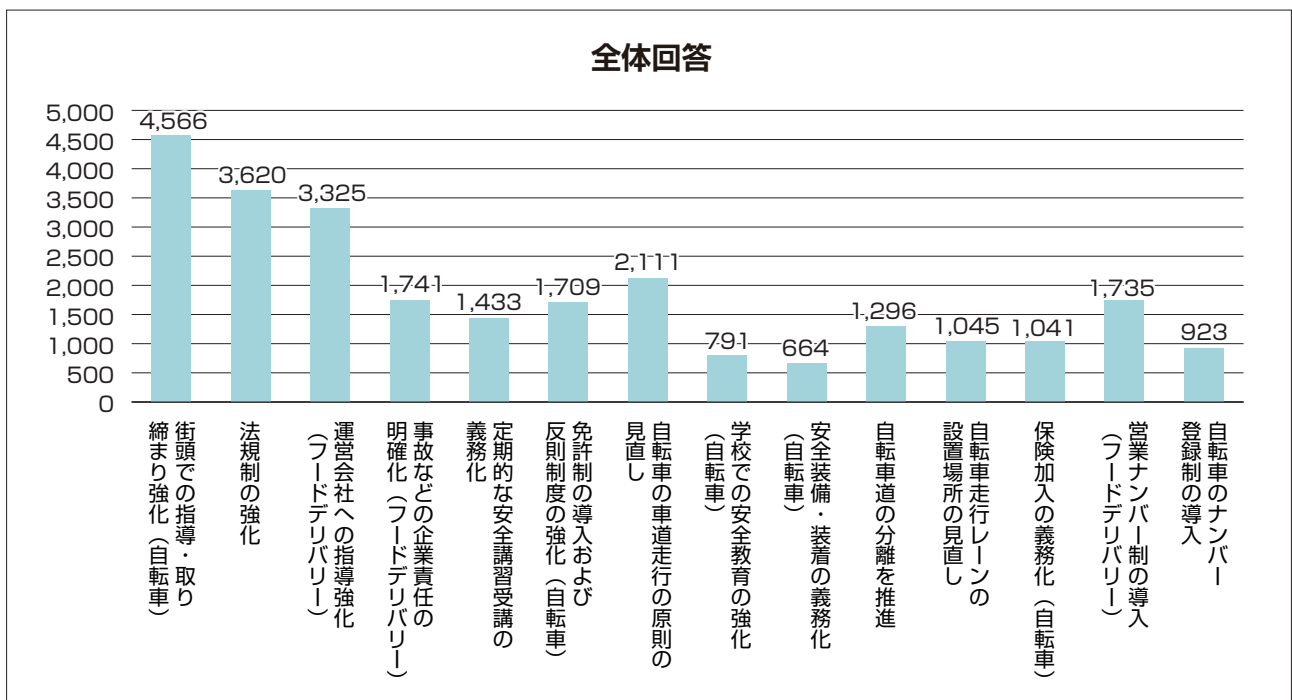


## 4. 安全を守るための当面の施策について

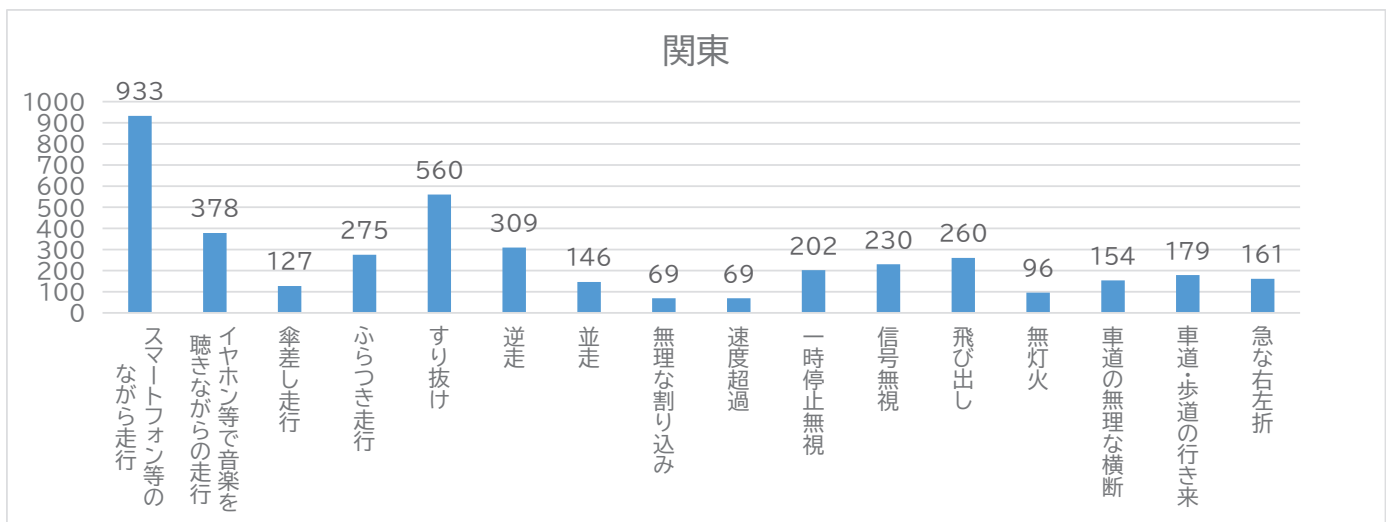
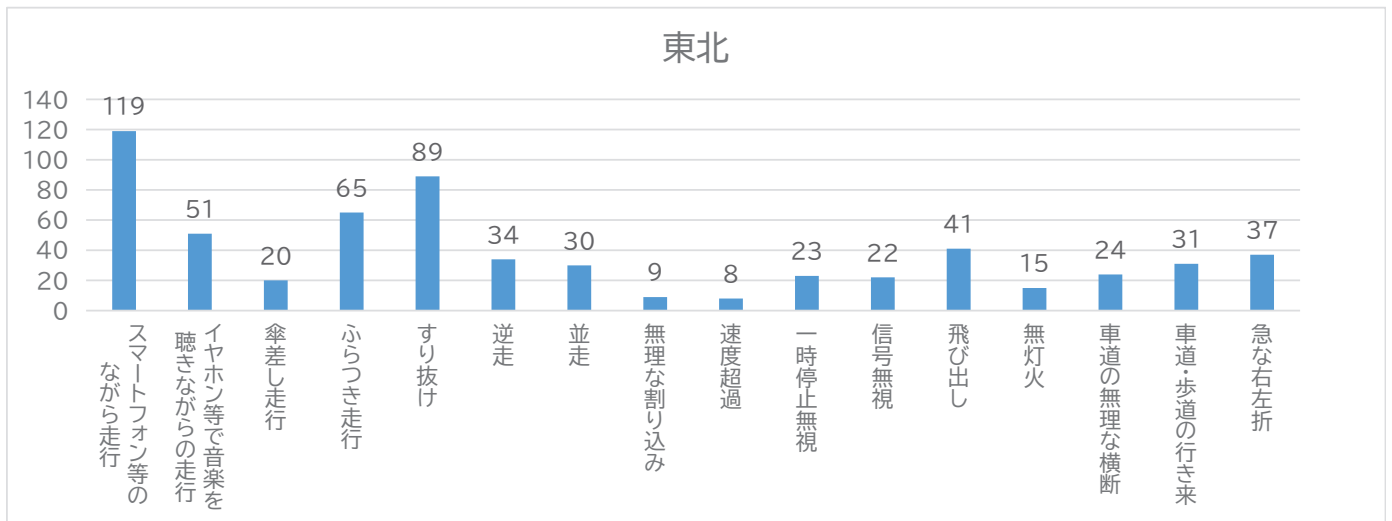
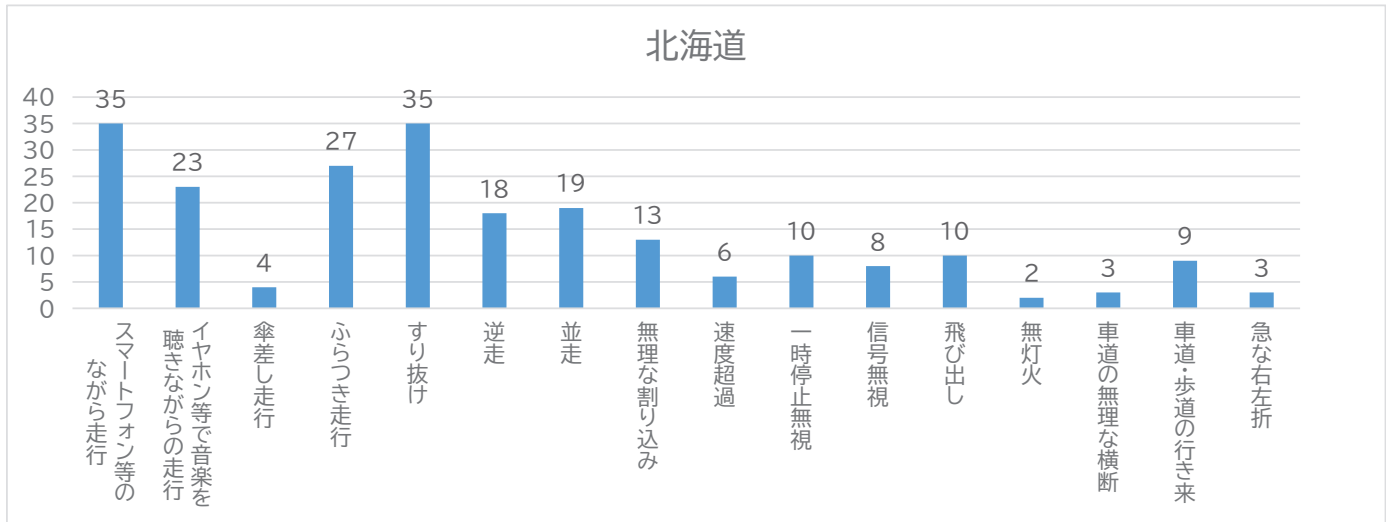
「街頭での指導・取り締まり強化」に次いで「法規制の強化」の諸対策に対する項目が特に高い数値を示し、自由回答欄においても、同項目に対して多くの意見があった。

フードデリバリーに関する項目では、「運営会社への指導強化」「事故などの企業責任の明確化」「営業ナンバー制の導入」が前回同様比較的高い回答となったが、加えて、「自転車の車道走行の原則の見直し」「免許制の導入および反則制度の強化」といった自転車走行に関する項目も高い数値を示している。

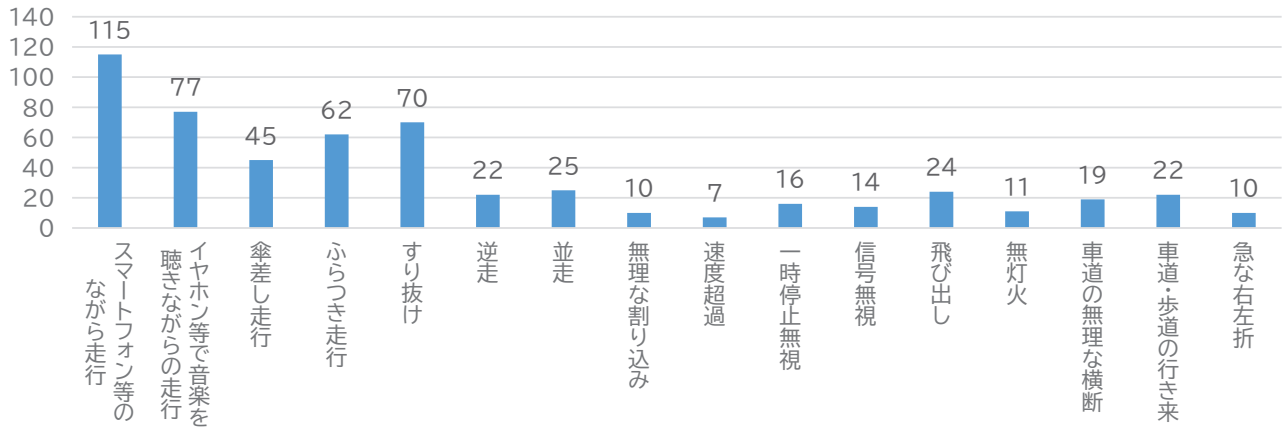
■自転車およびフードデリバリーなどから安全を守るために、行政に対して求めるべき考え  
※最大3つまで回答可



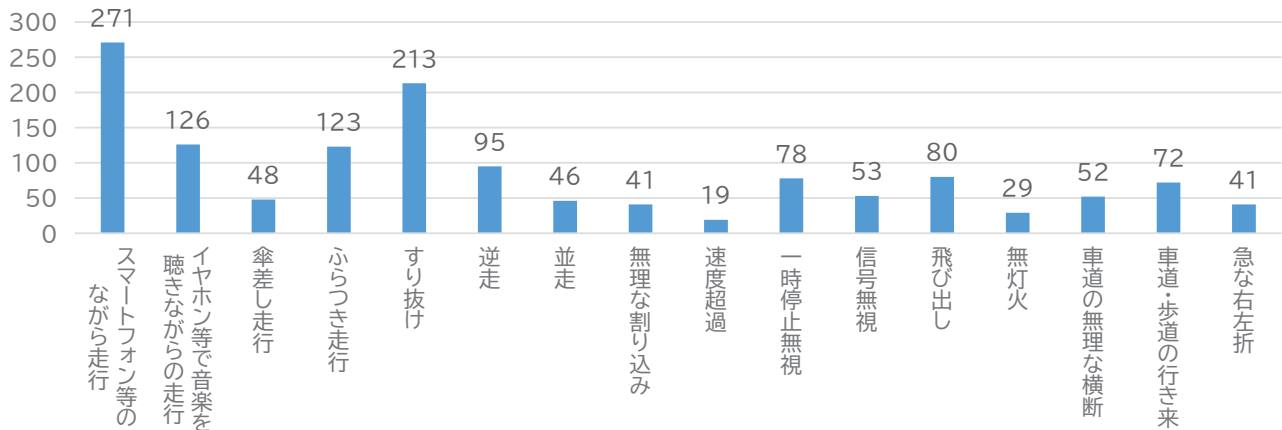
■フードデリバリー（自転車）の危険を感じる行為（ブロック別）



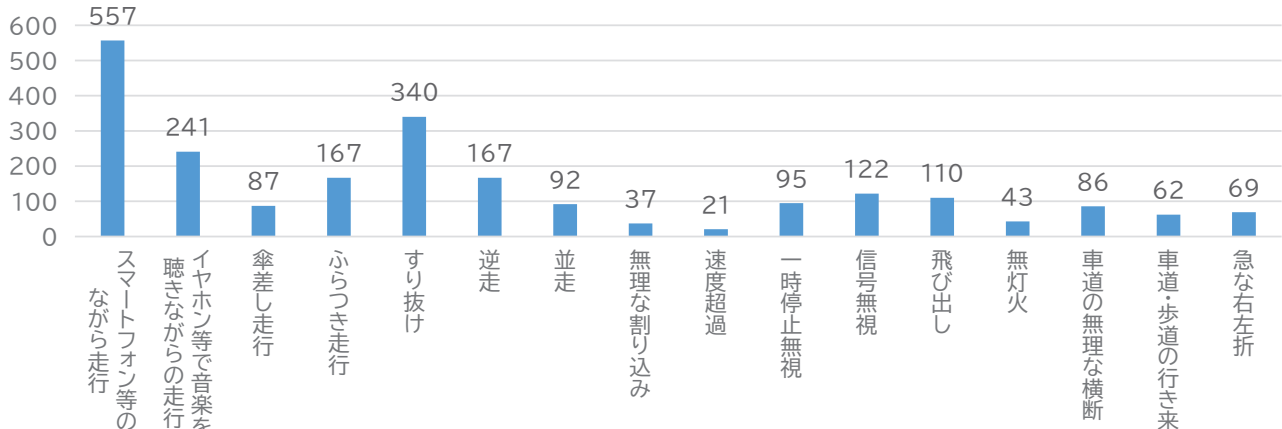
### 北信越



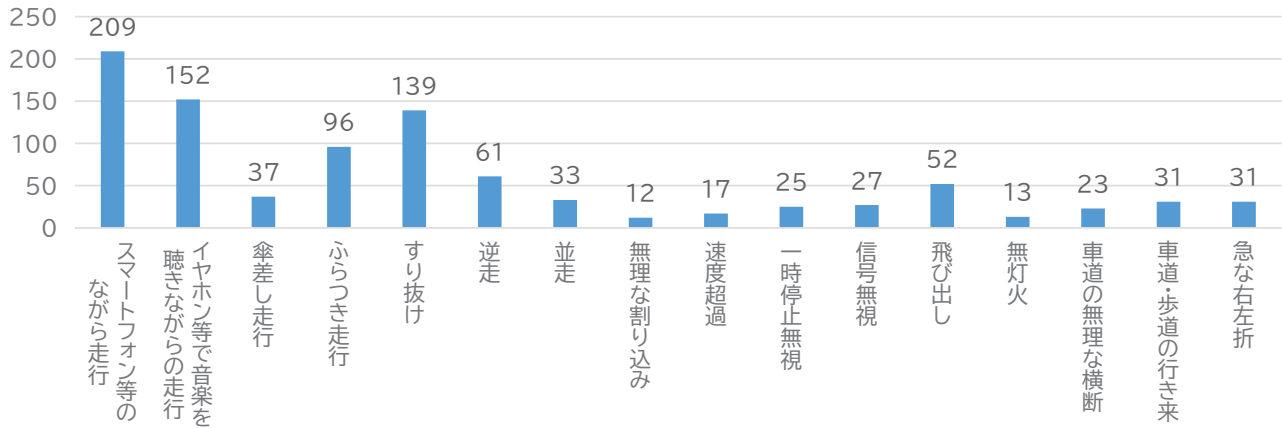
### 東海



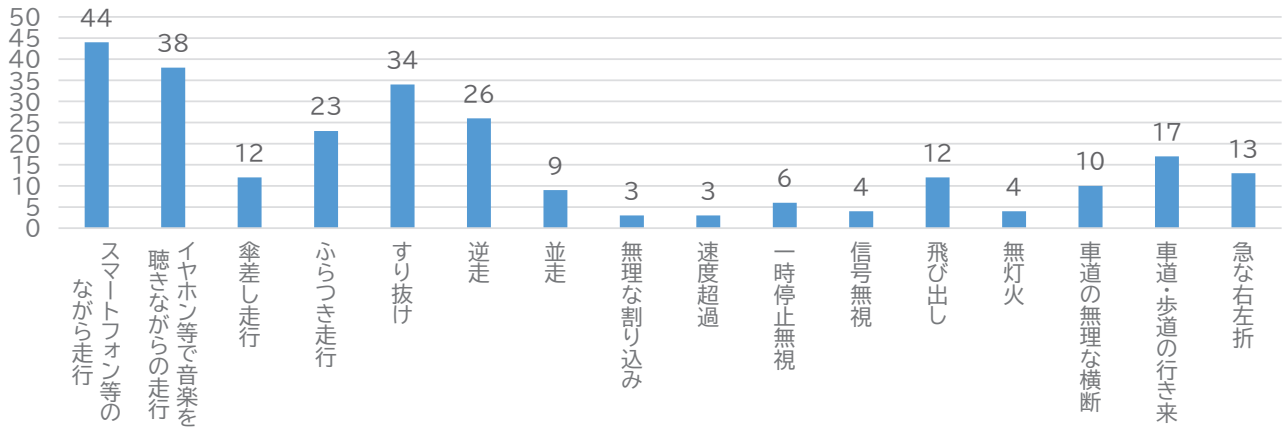
### 近畿



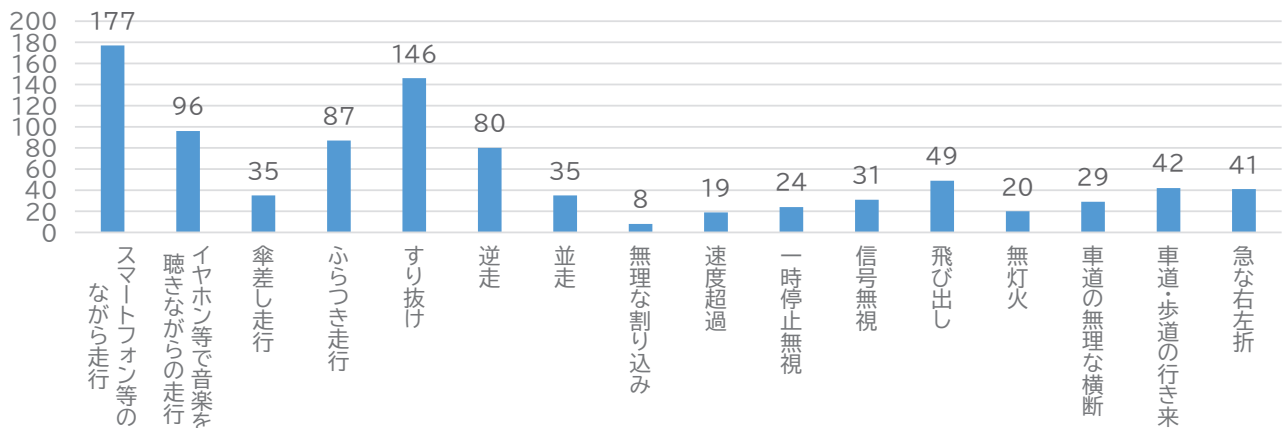
### 中国



### 四国

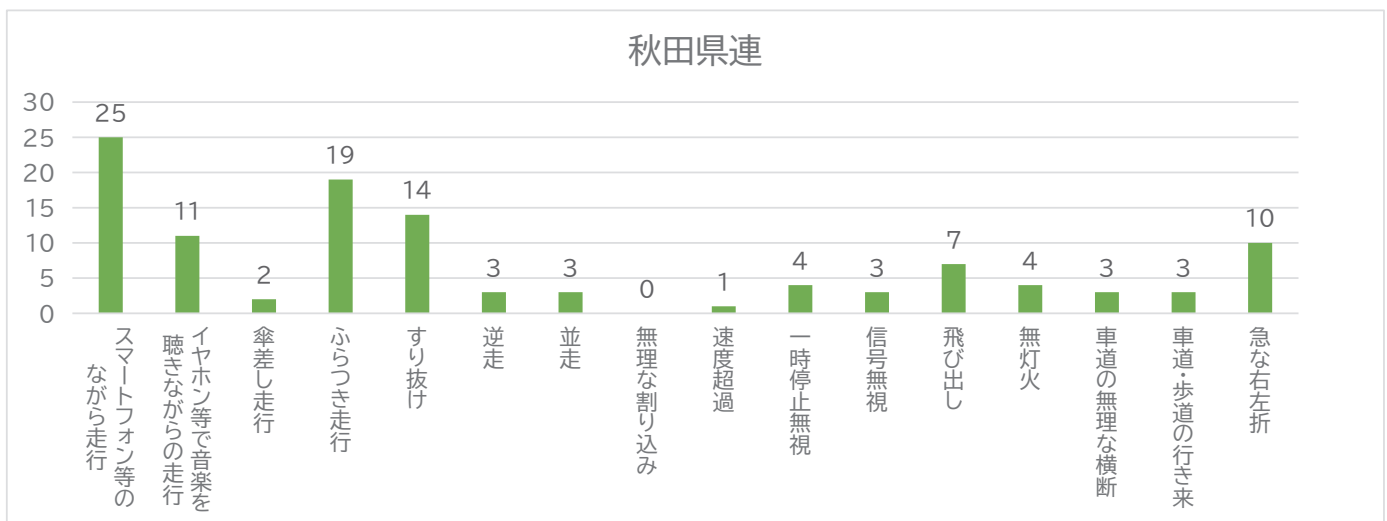
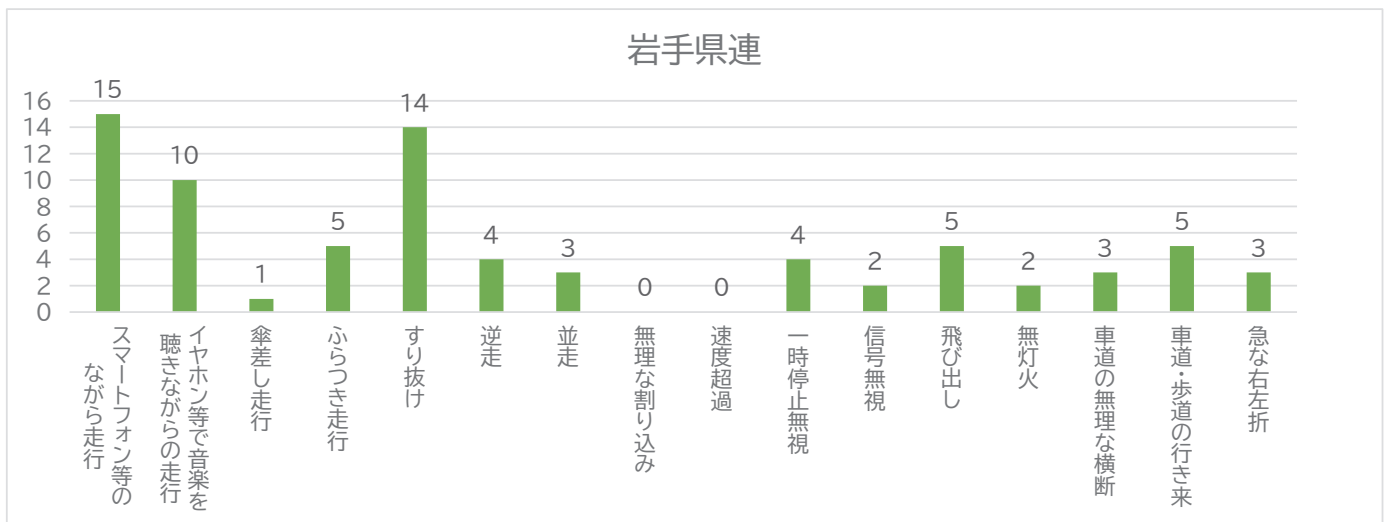
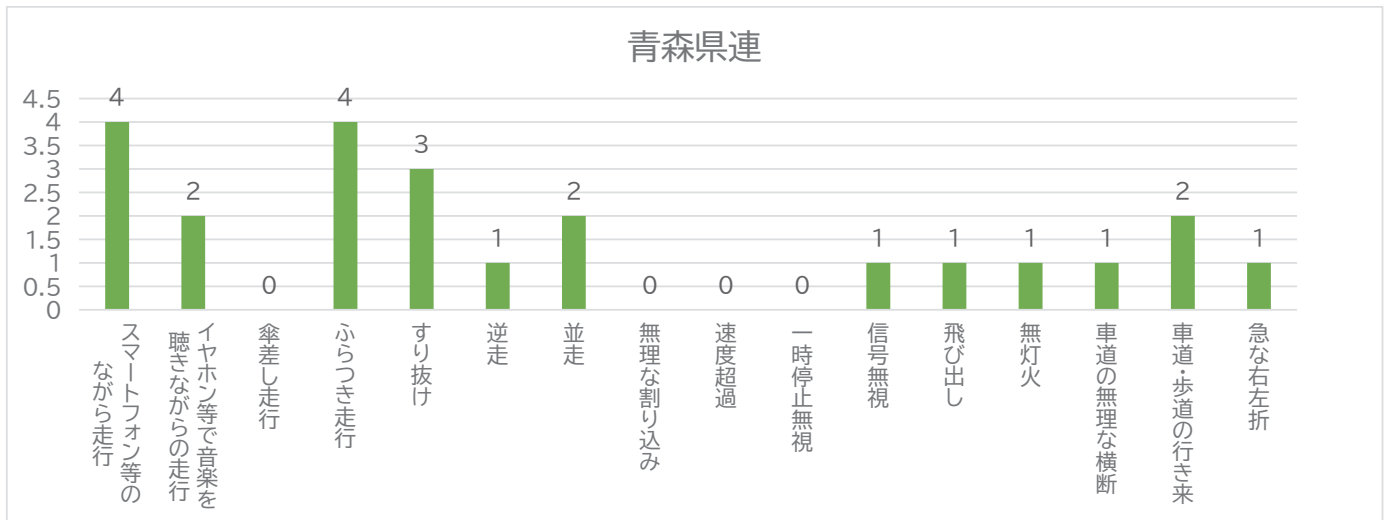


### 九州・沖縄

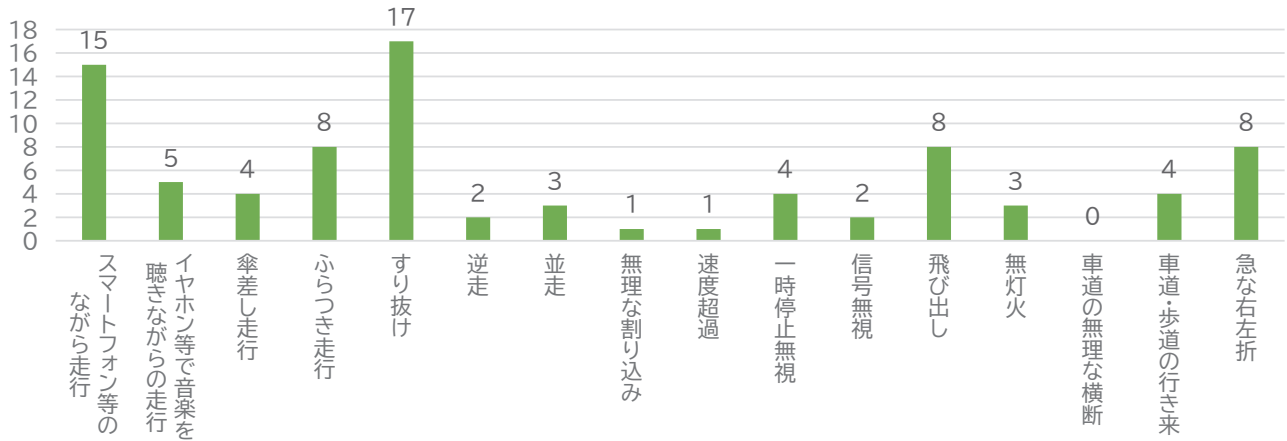


## ■フードデリバリー（自転車）の危険を感じる行為（地連・都府県連別）

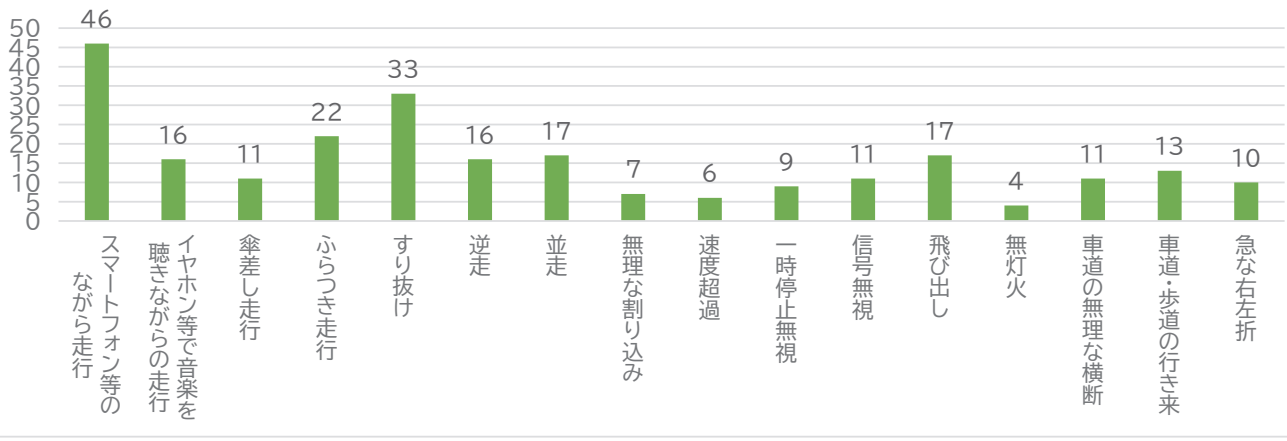
※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略



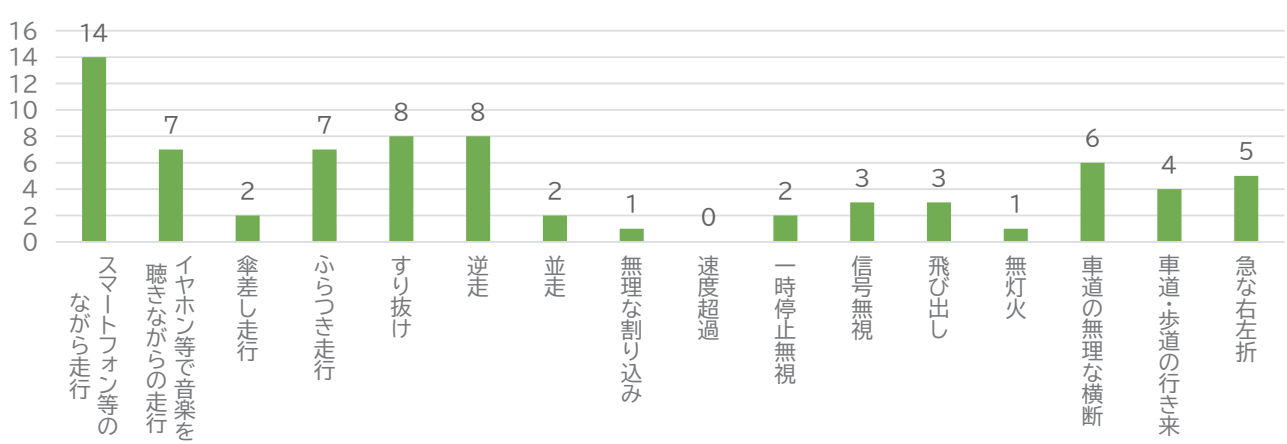
### 山形県連



### 宮城県連

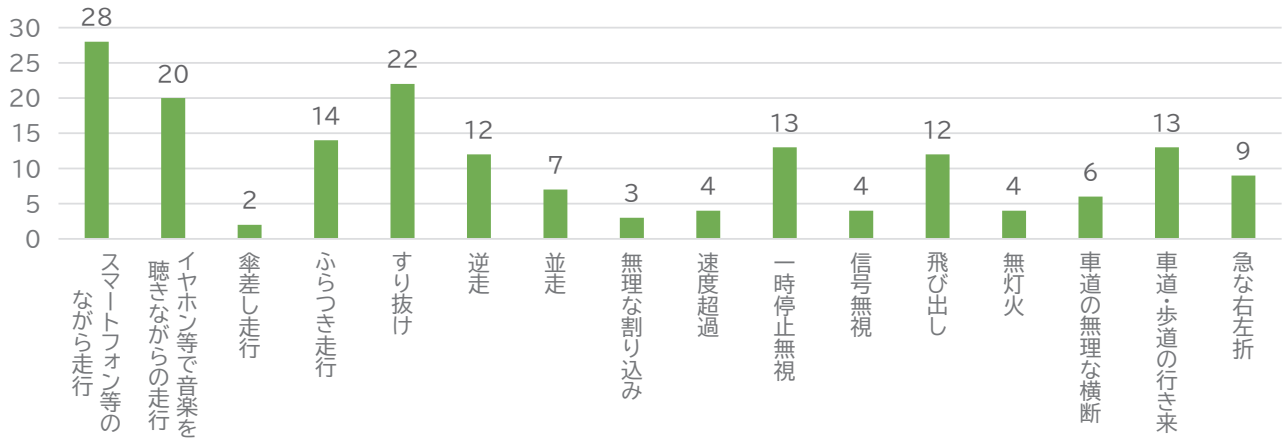


### 福島県連

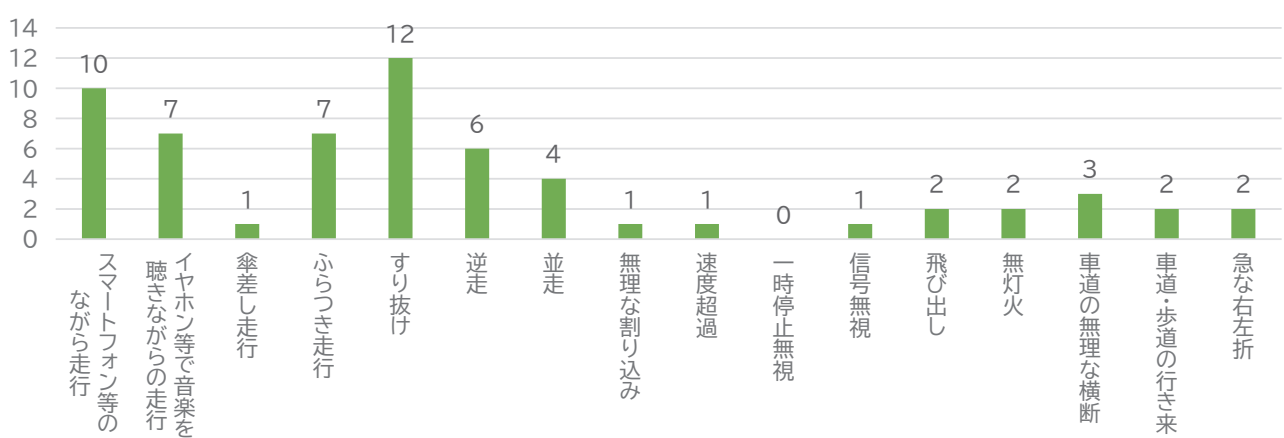




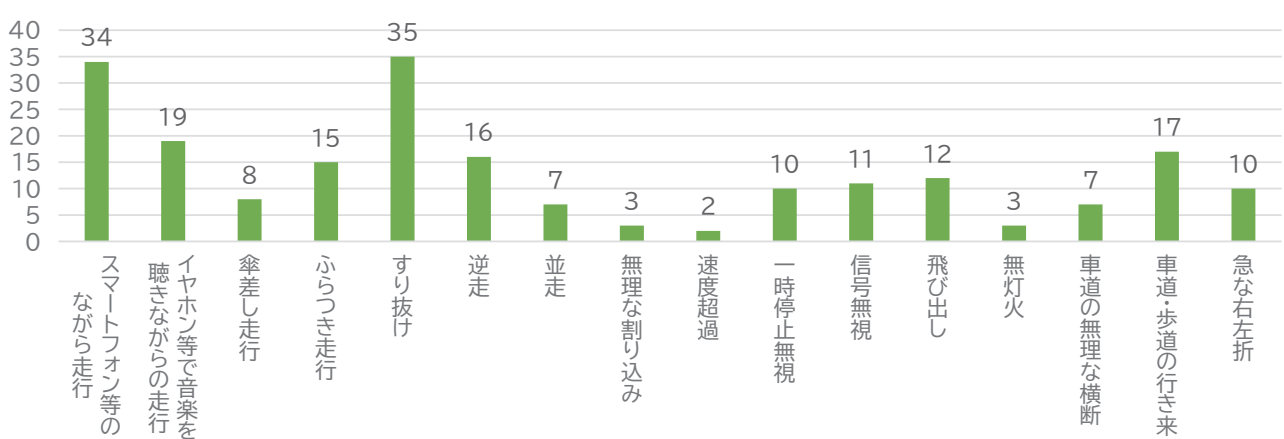
### 群馬県連



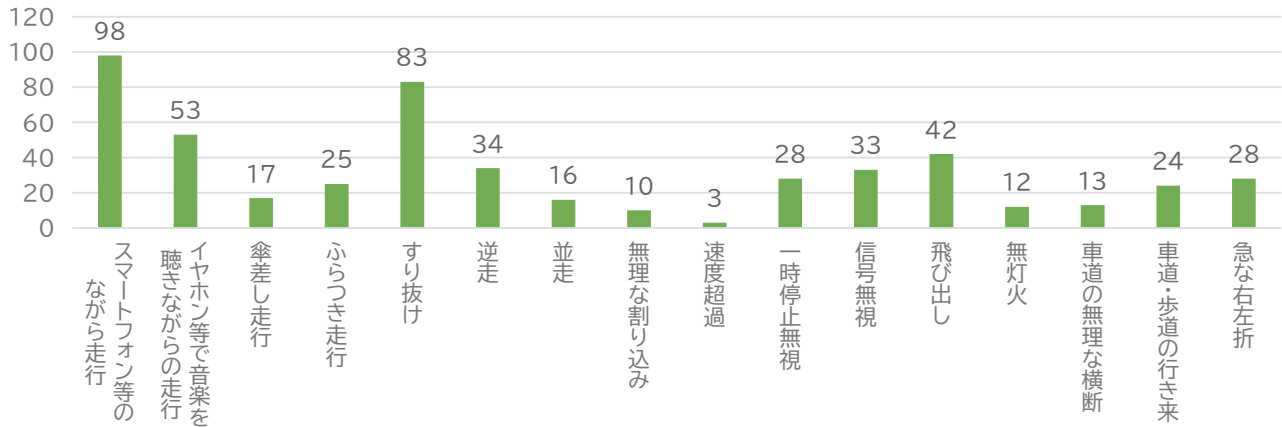
### 栃木県連



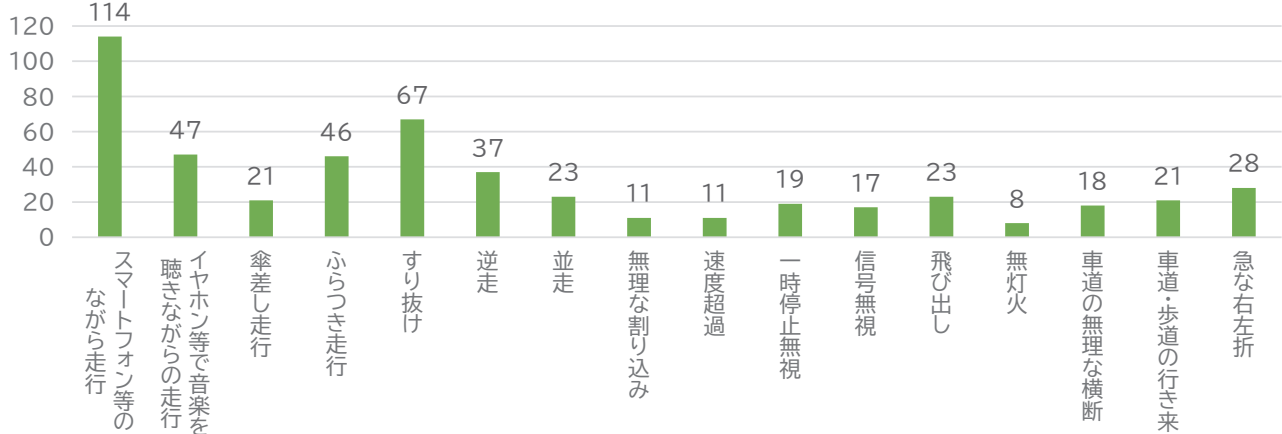
### 茨城県連



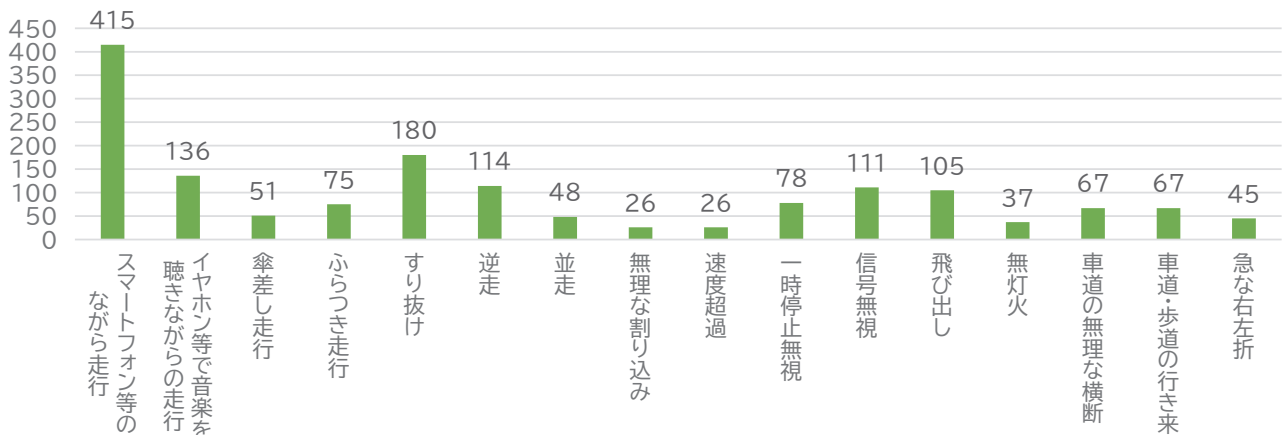
### 埼玉県連



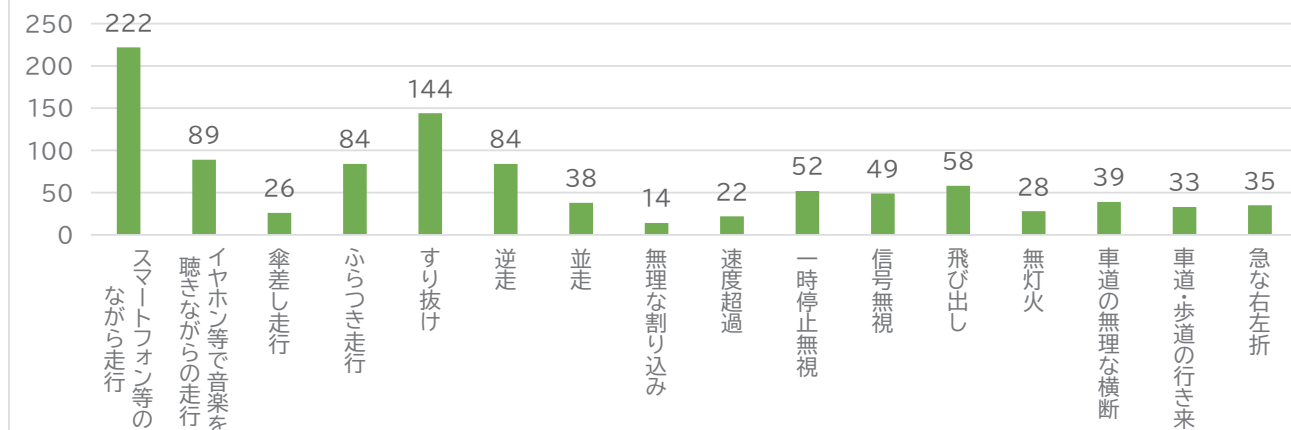
### 千葉県連



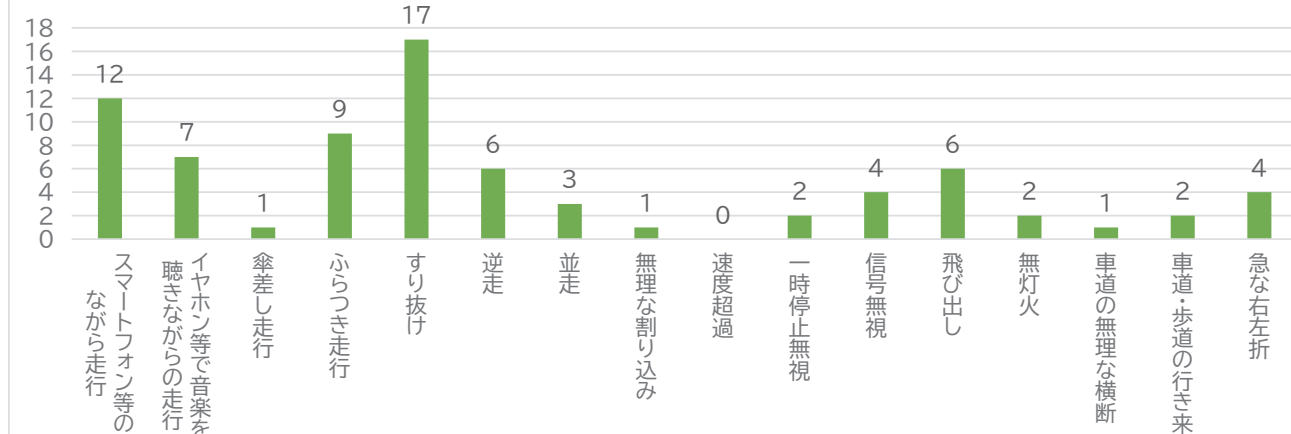
### 東京都連



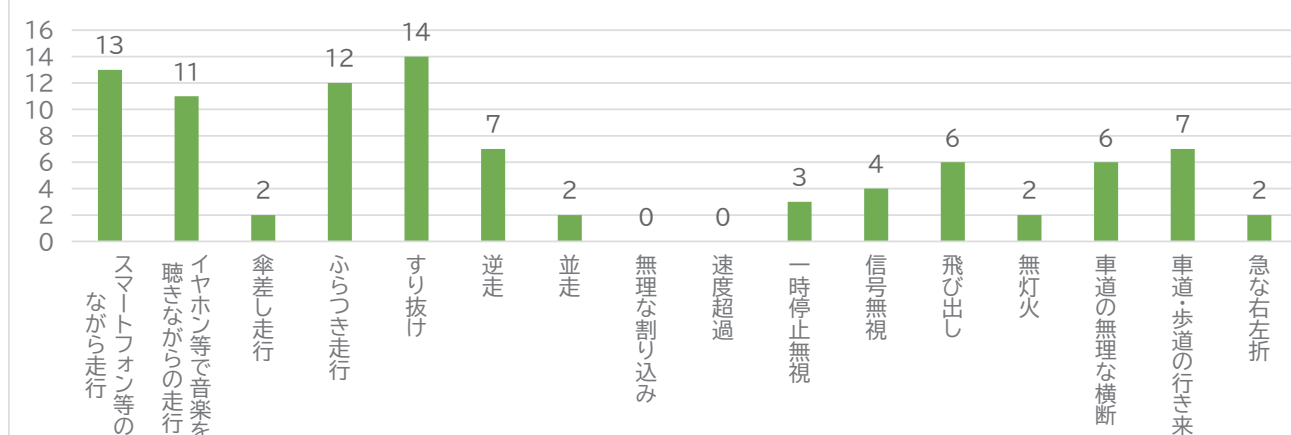
### 神奈川県連



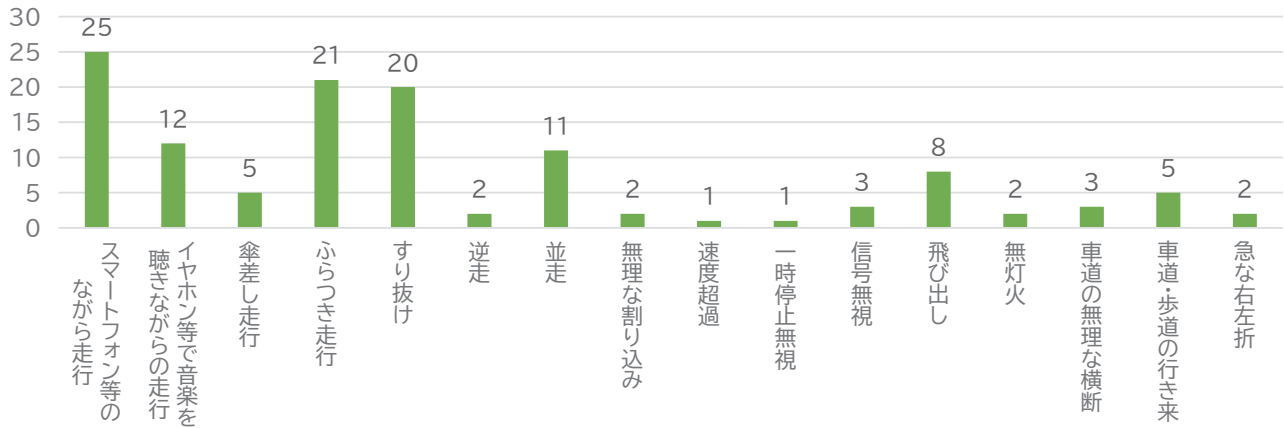
### 山梨県連



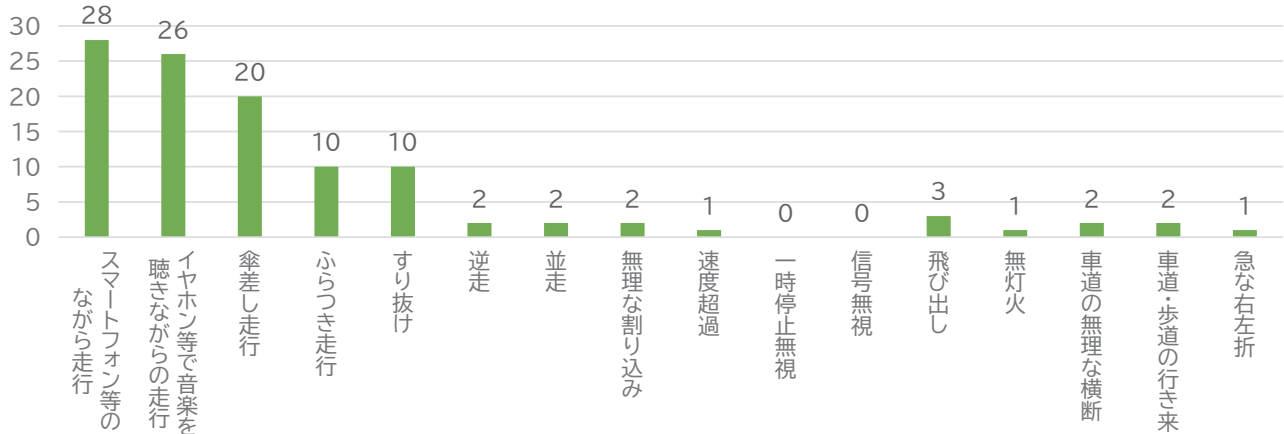
### 新潟県連



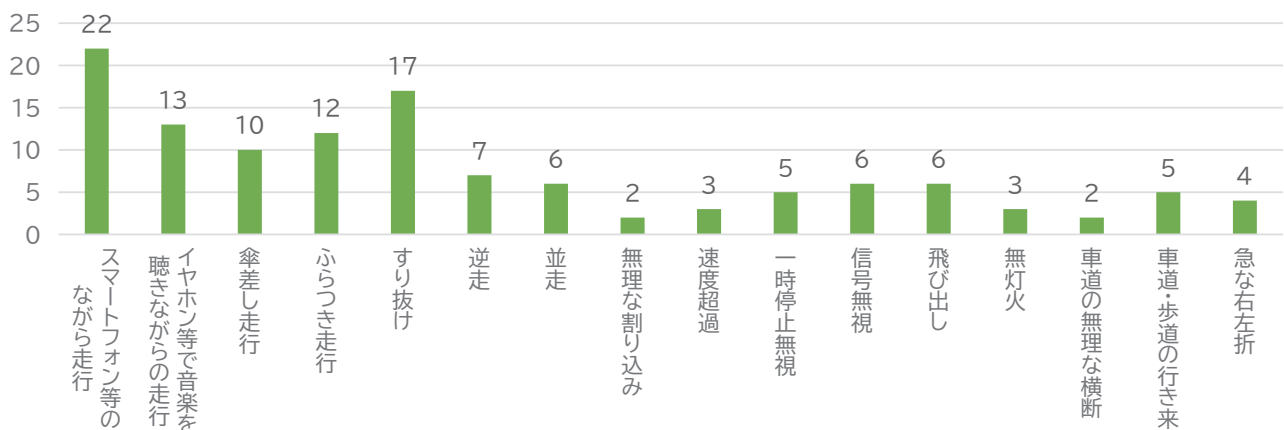
### 長野県連



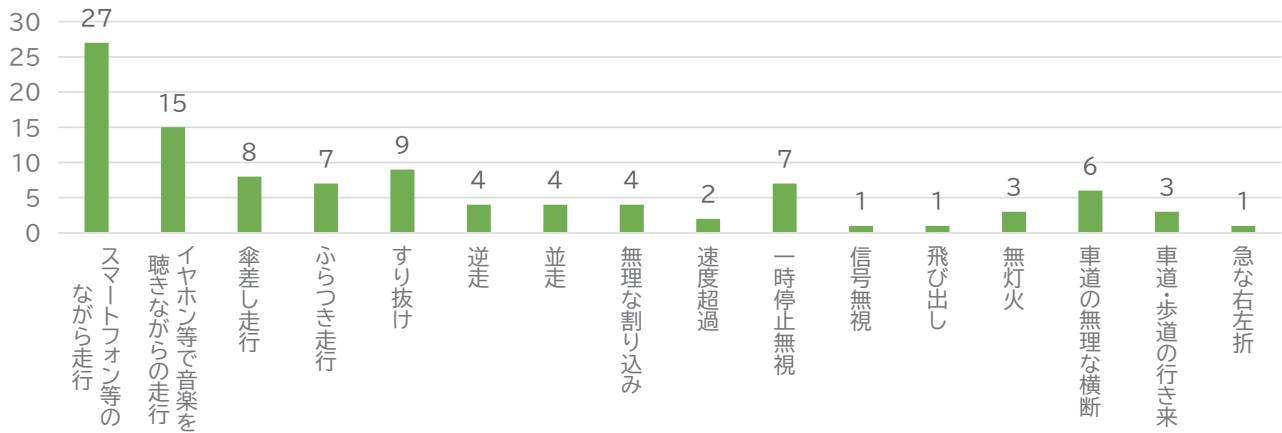
### 富山県連



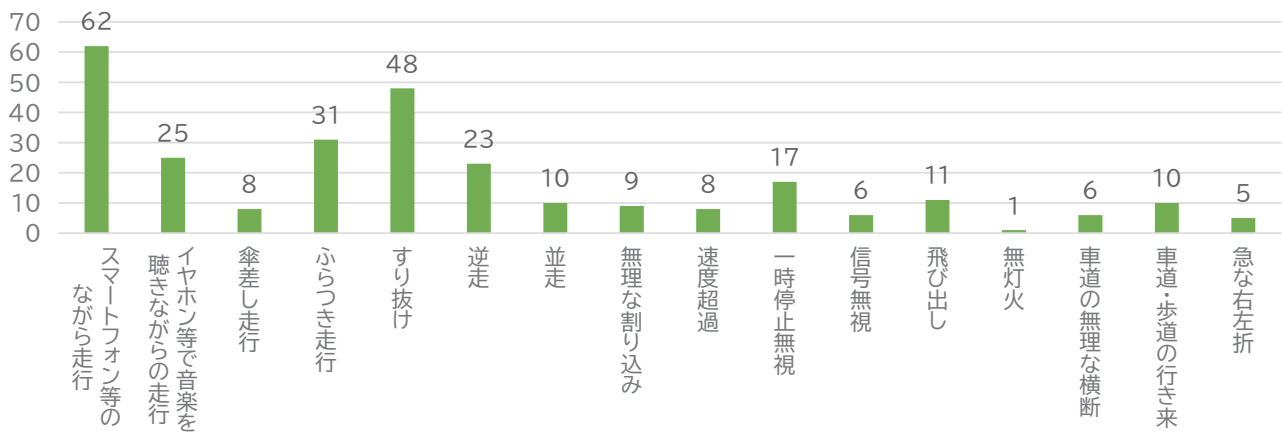
### 石川県連



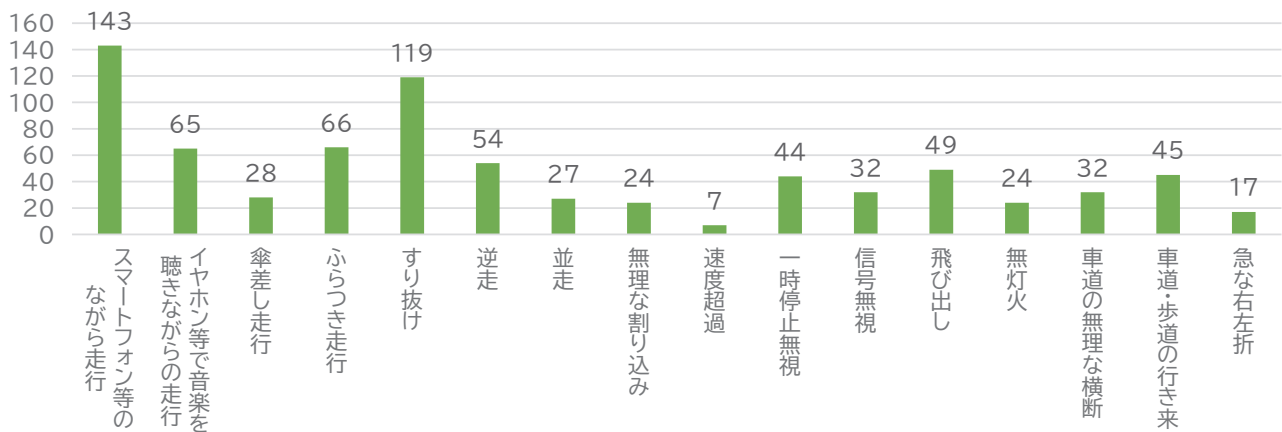
### 福井県連



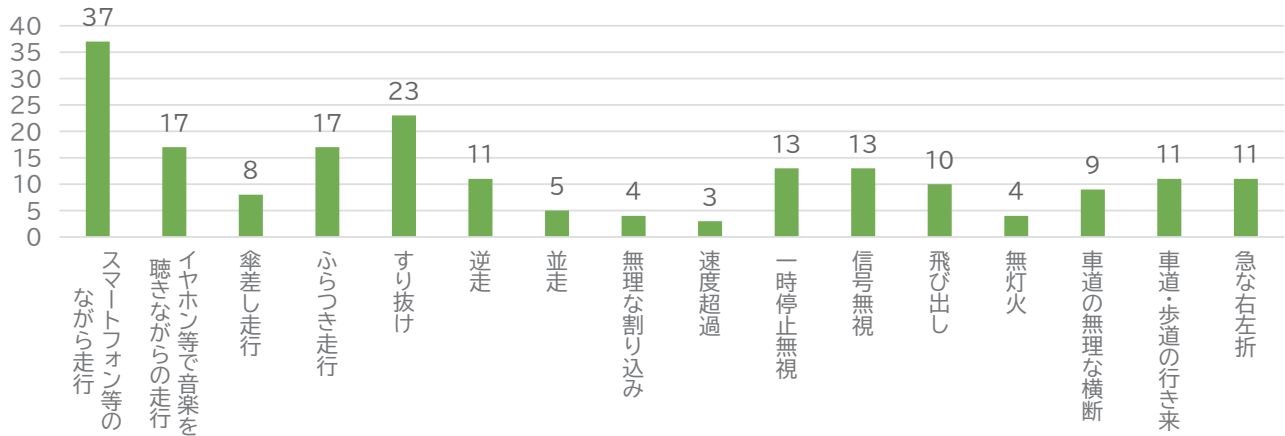
### 静岡県連



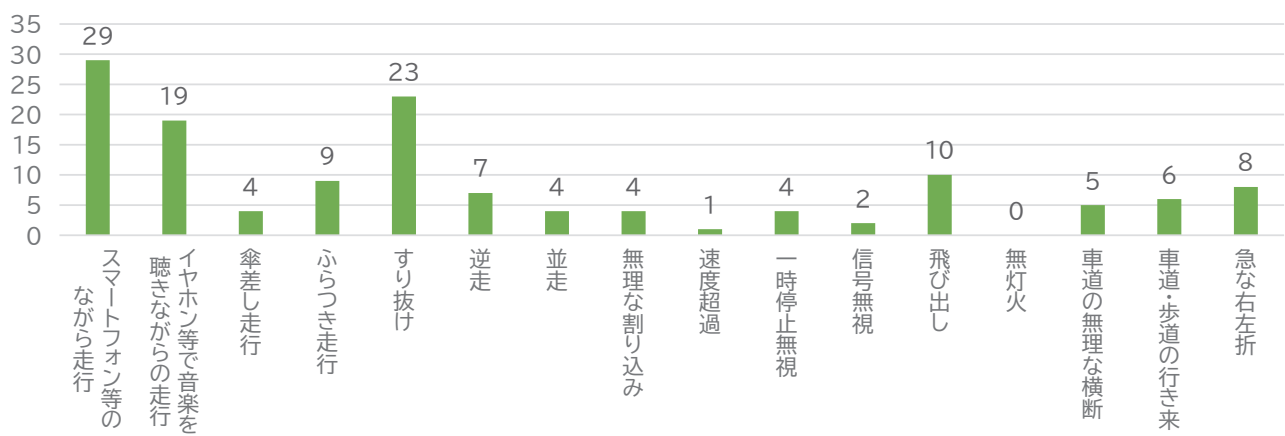
### 愛知県連



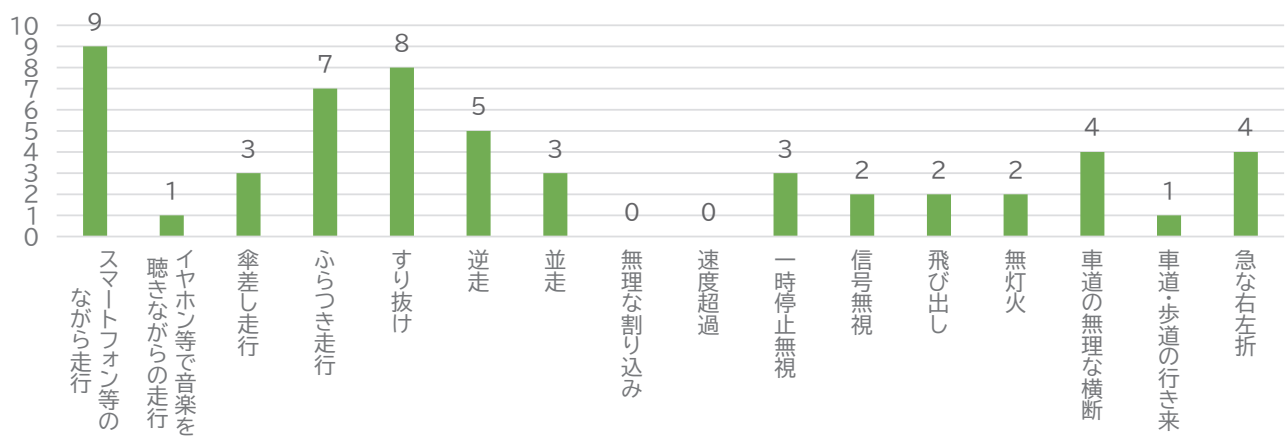
### 岐阜県連



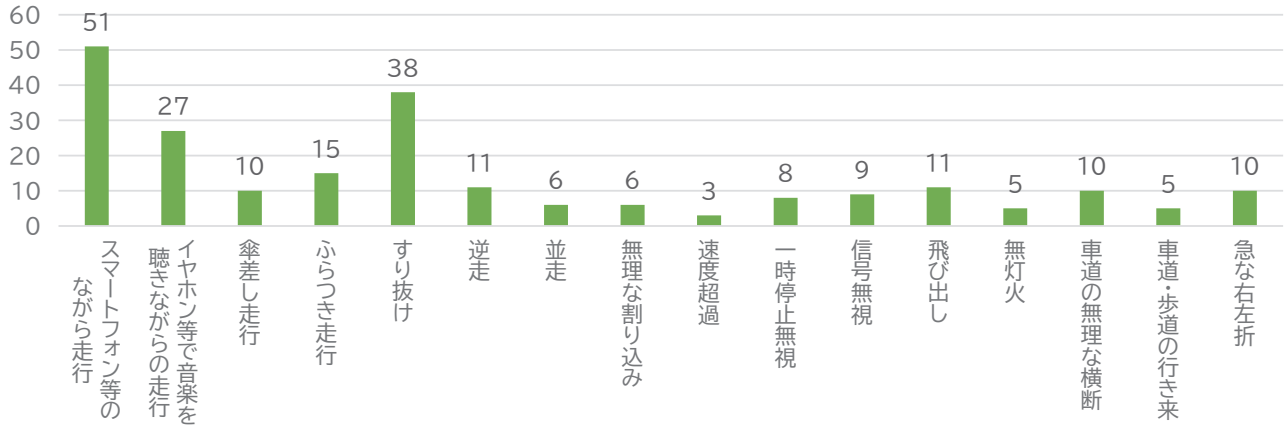
### 三重県連



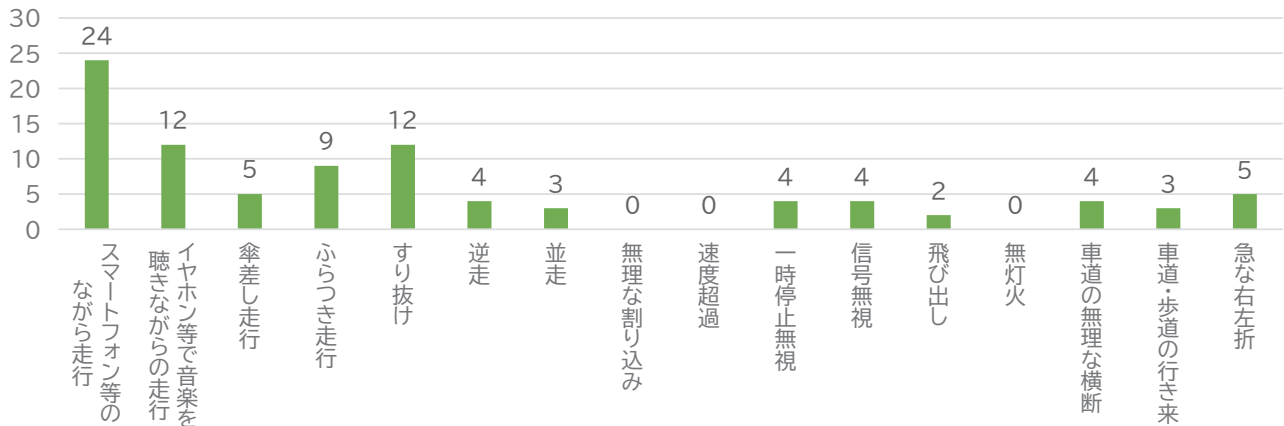
### 滋賀県連



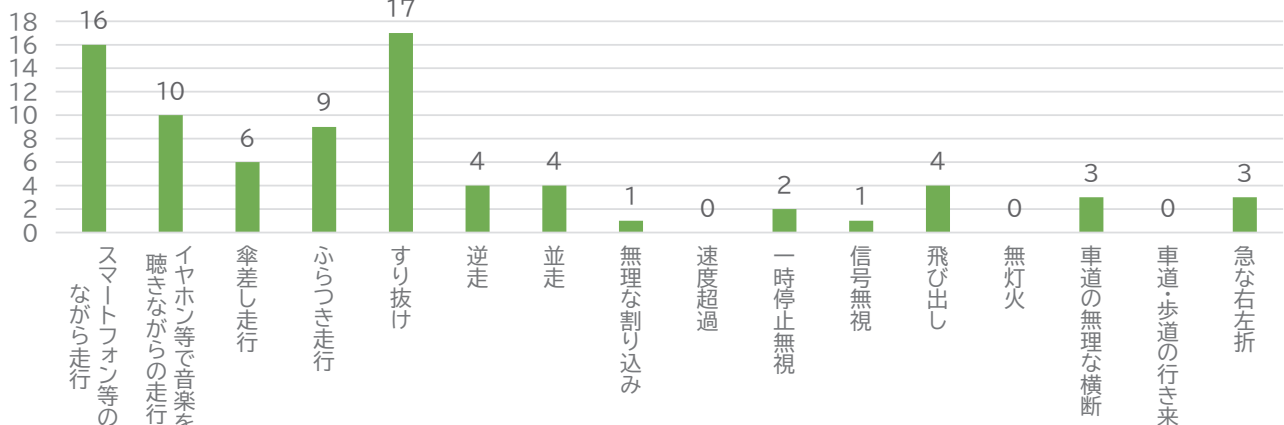
### 京都府連



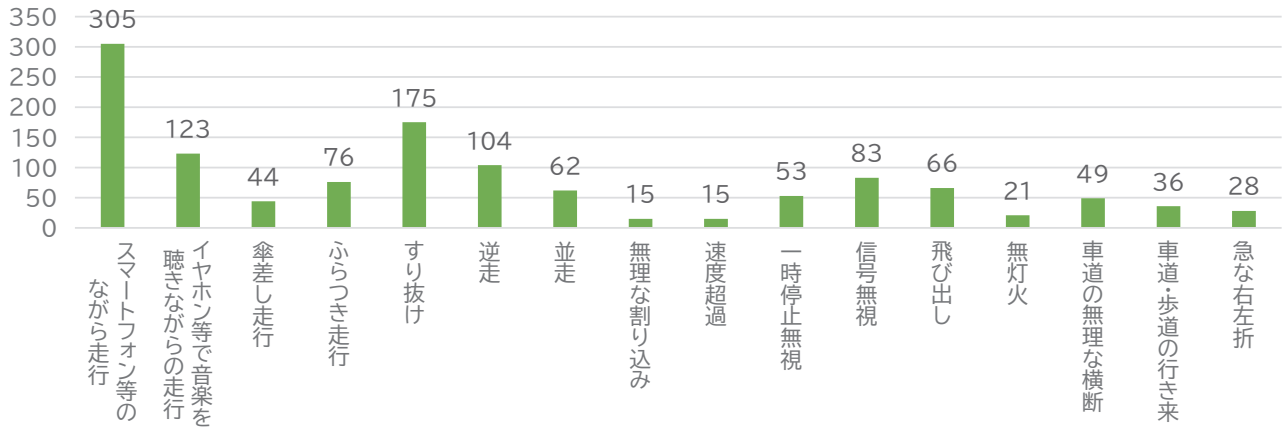
### 奈良県連



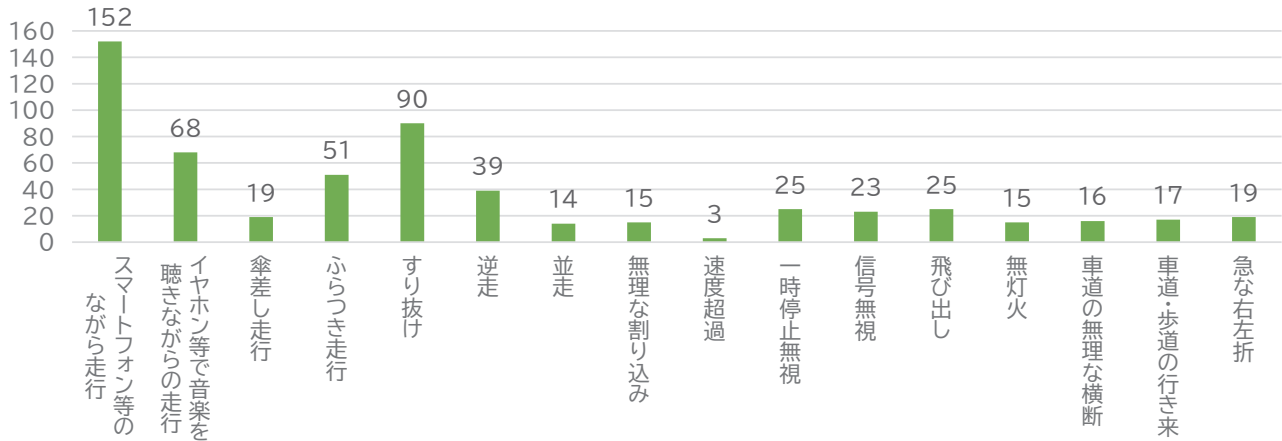
### 和歌山県連



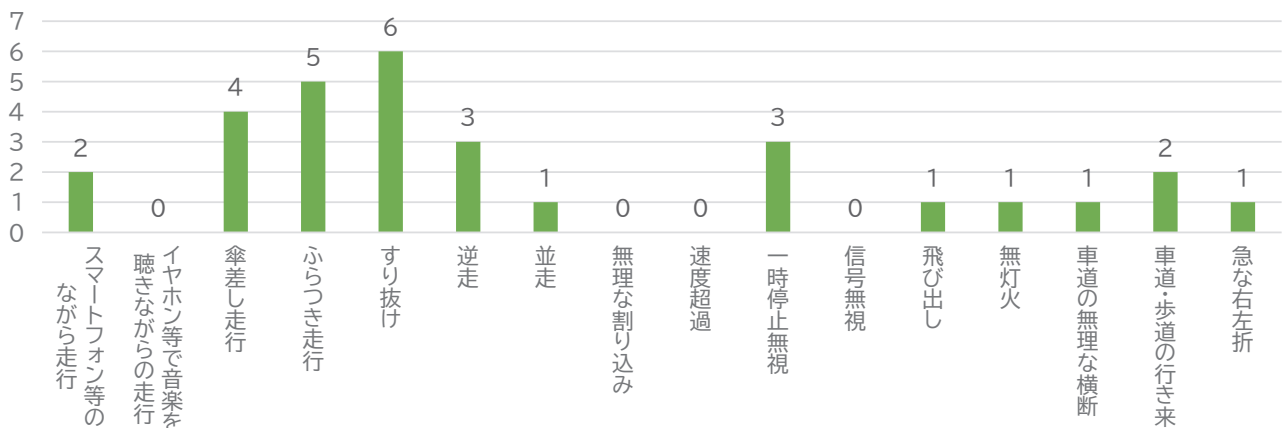
### 大阪府連



### 兵庫県連

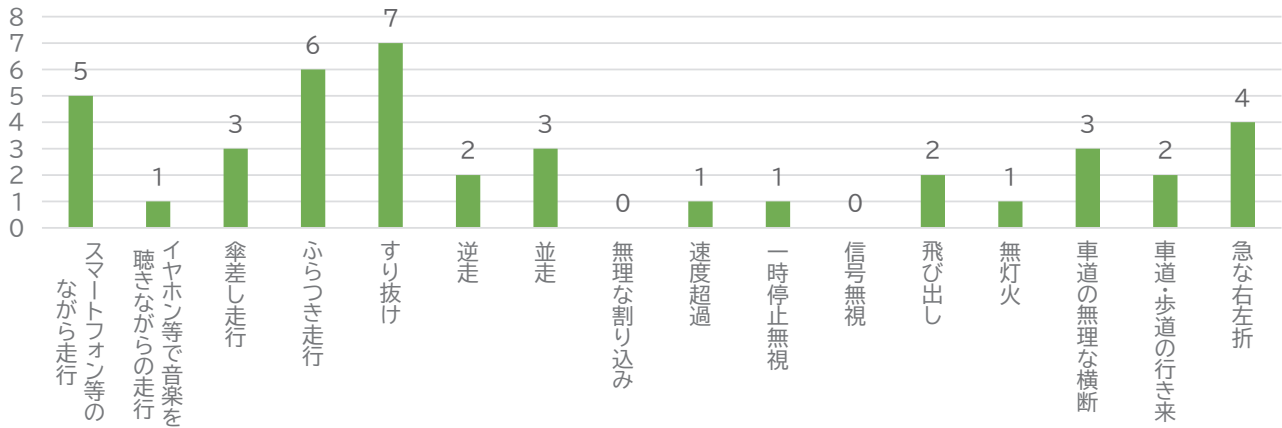


### 鳥取県連

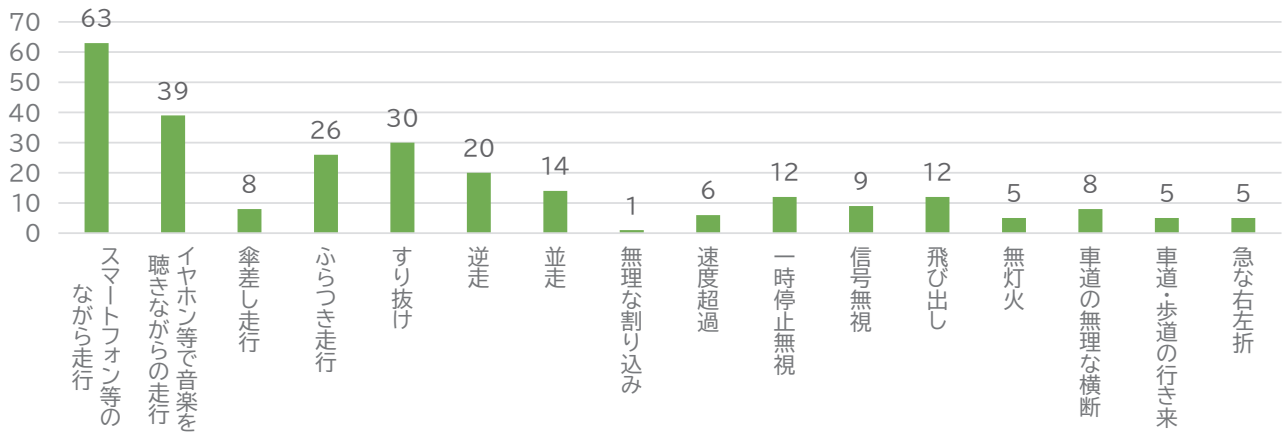




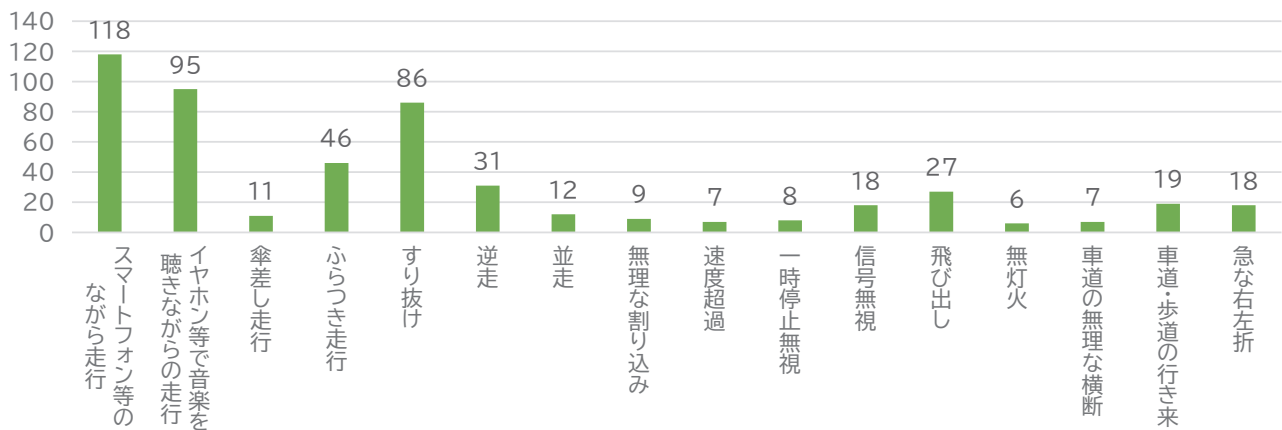
### 島根県連



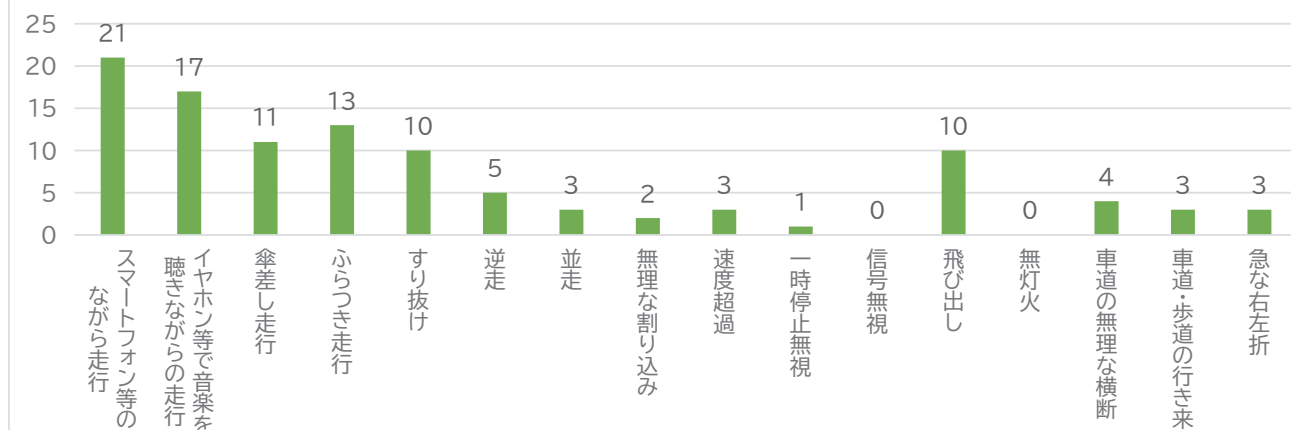
### 岡山県連



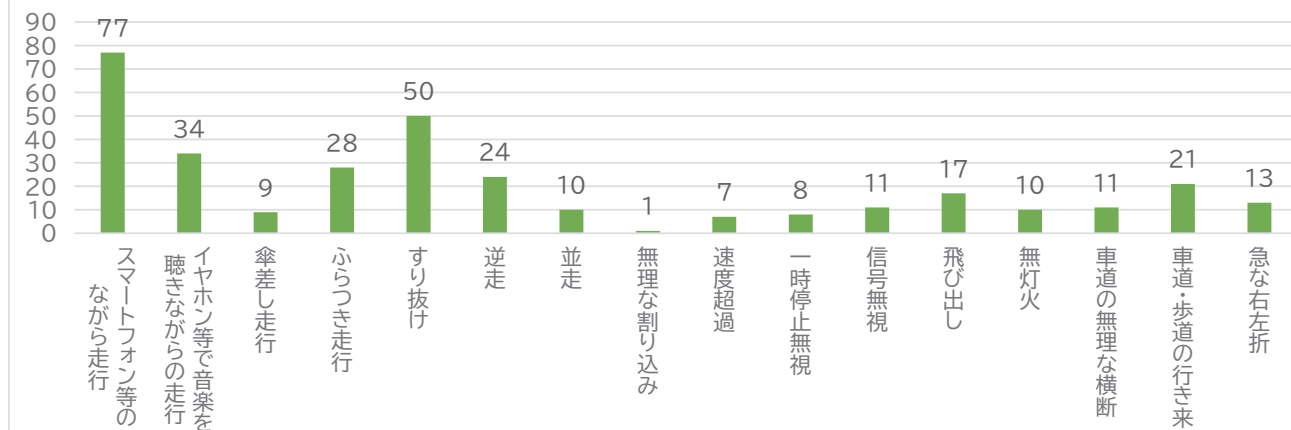
### 広島県連



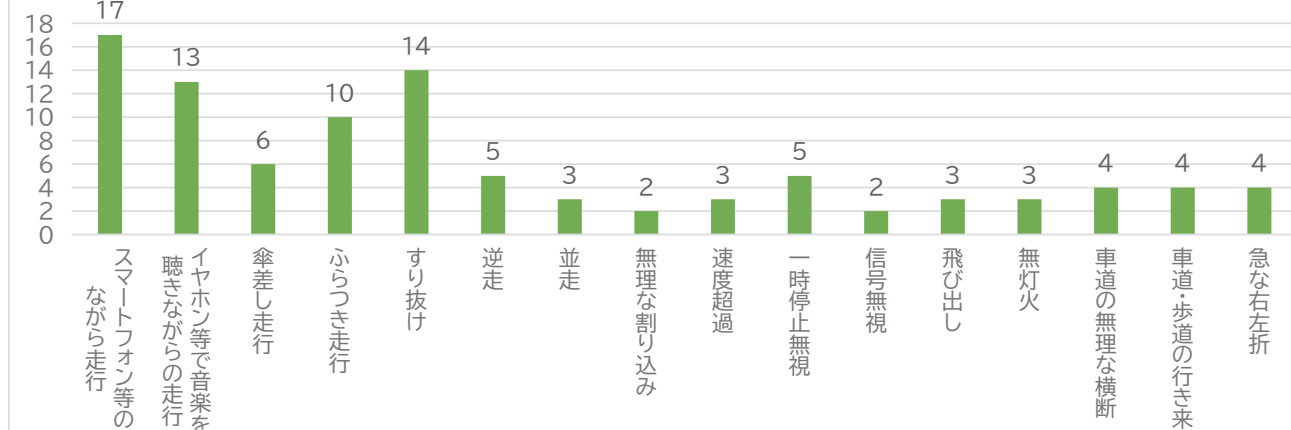
### 山口県連



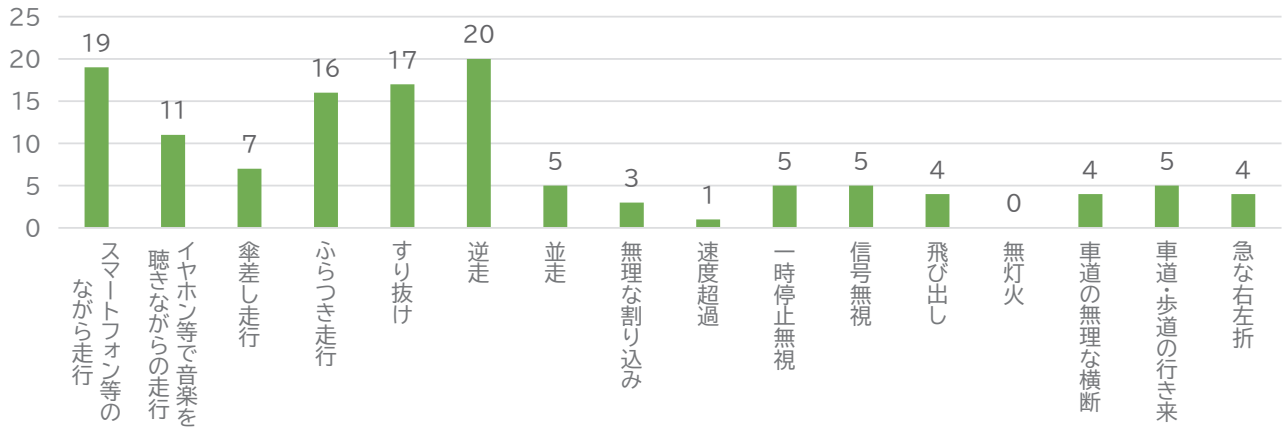
### 福岡県連



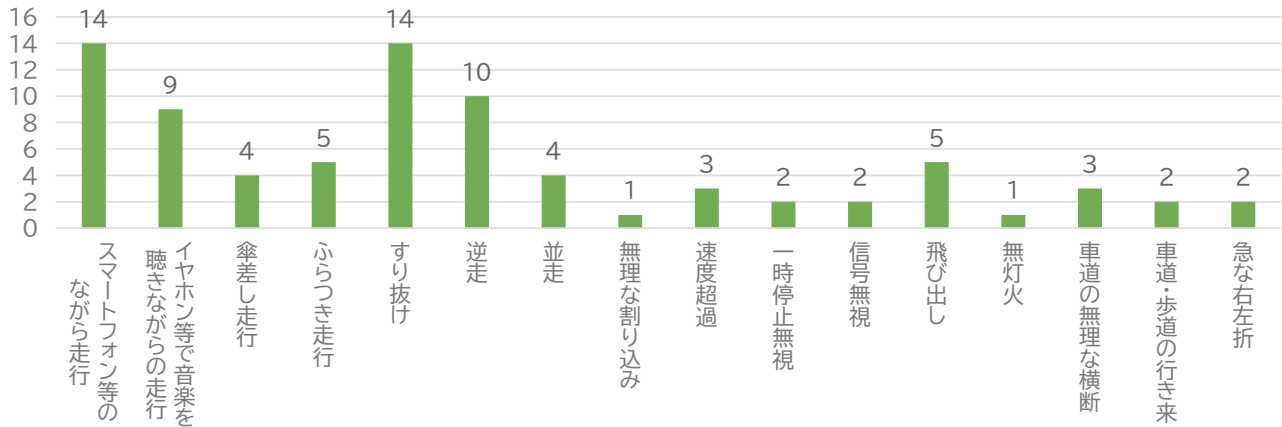
### 佐賀県連



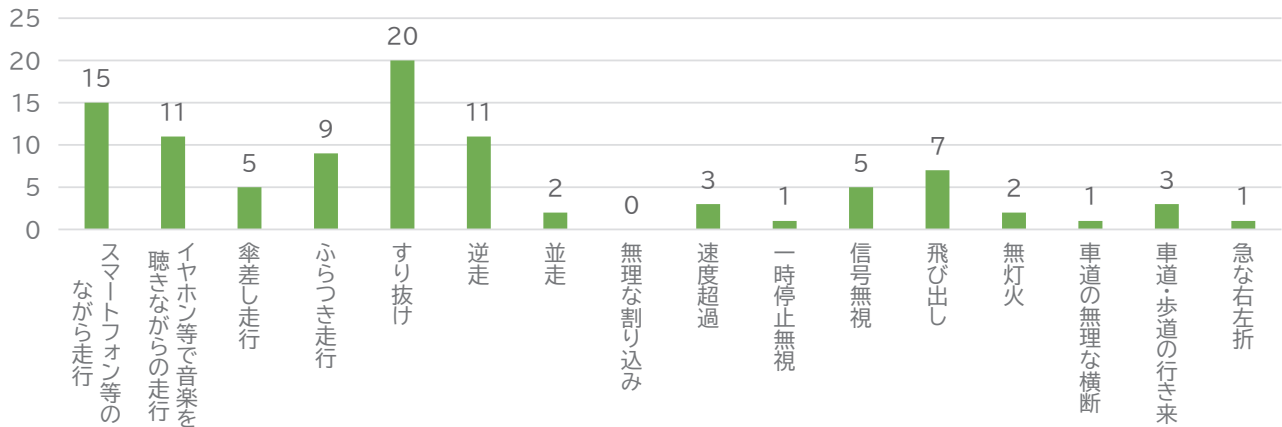
### 長崎県連



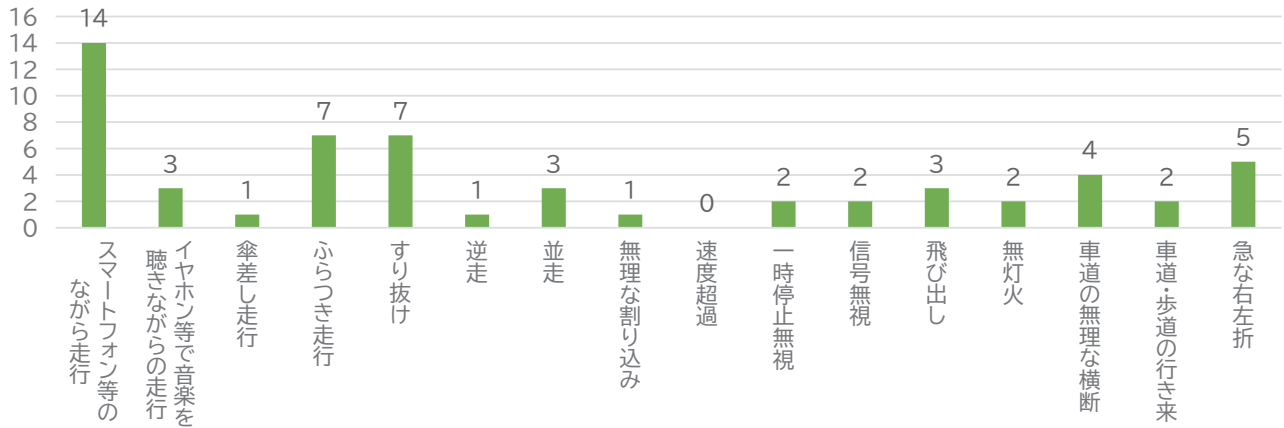
### 熊本県連



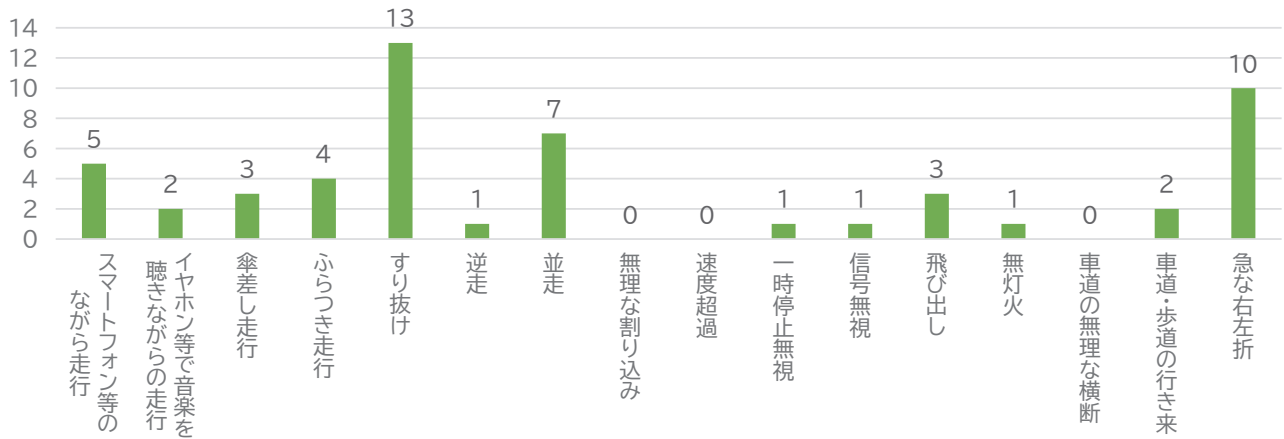
### 大分県連



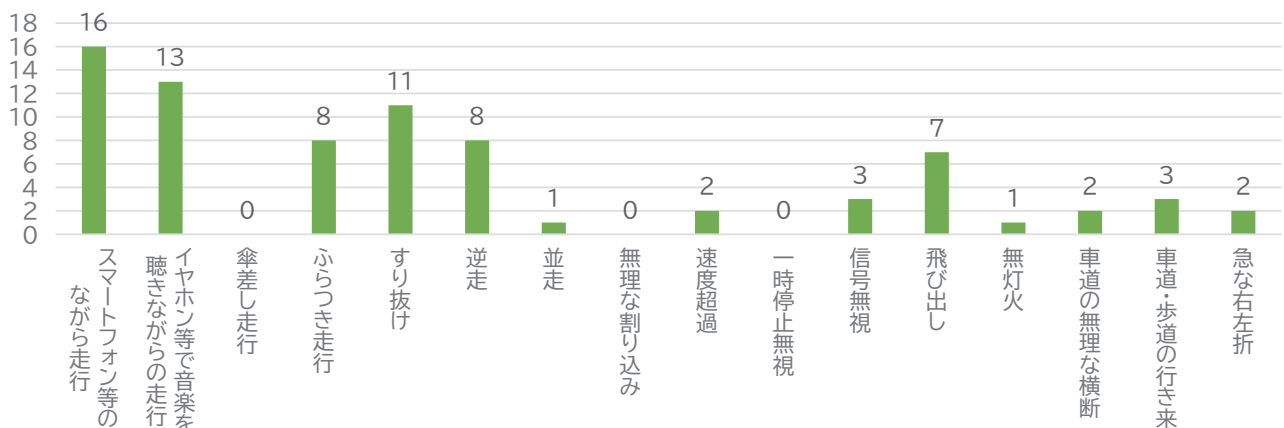
### 宮崎県連



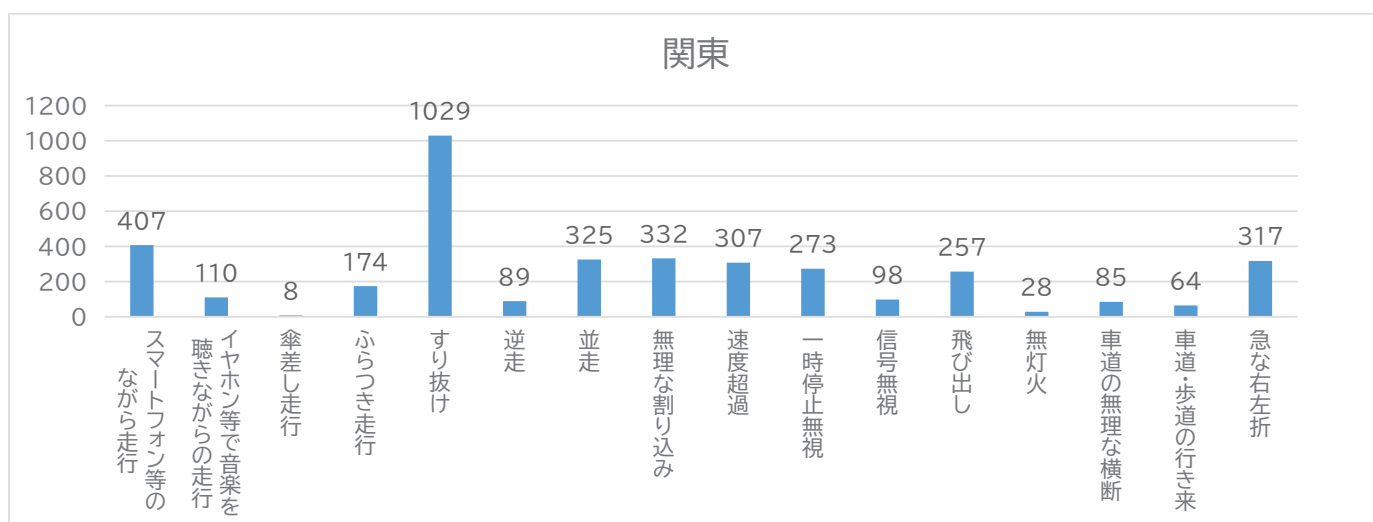
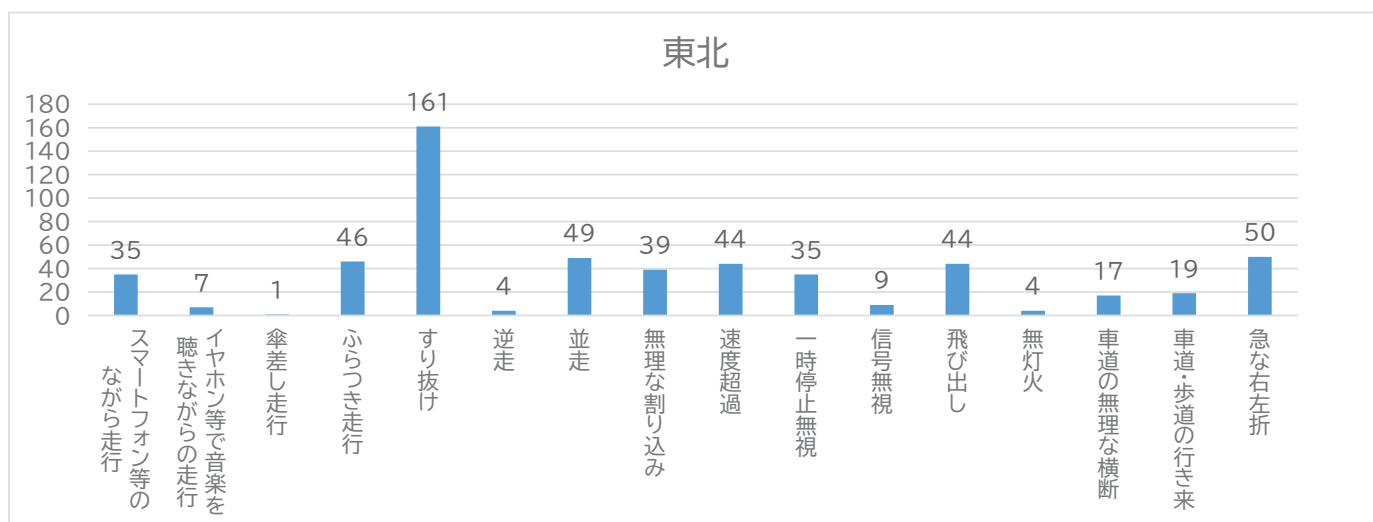
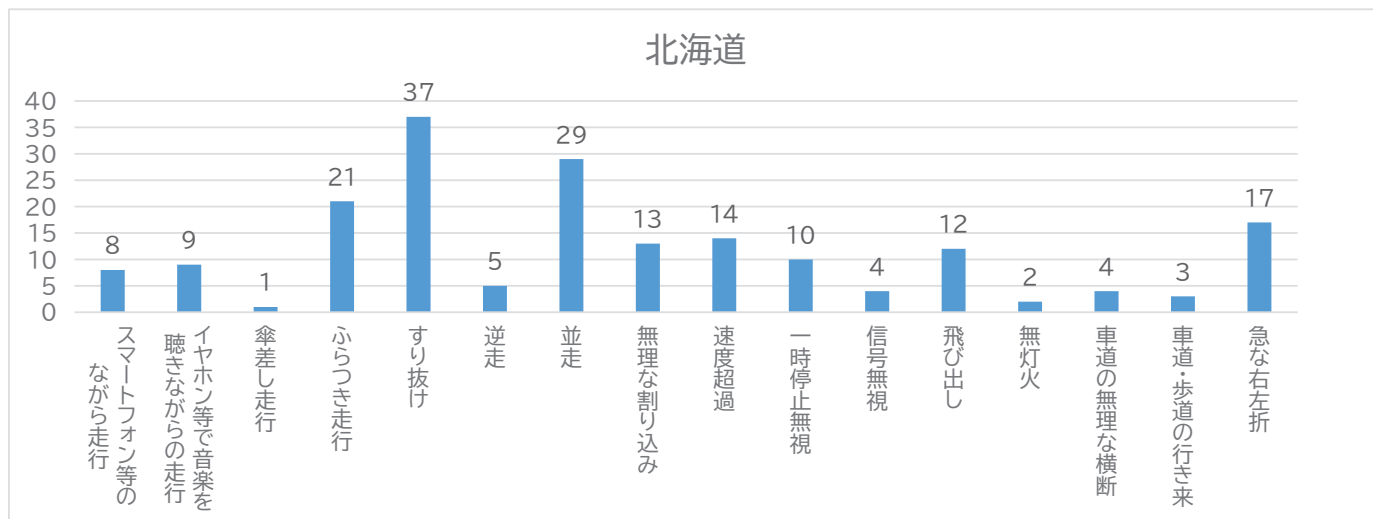
### 鹿児島県連

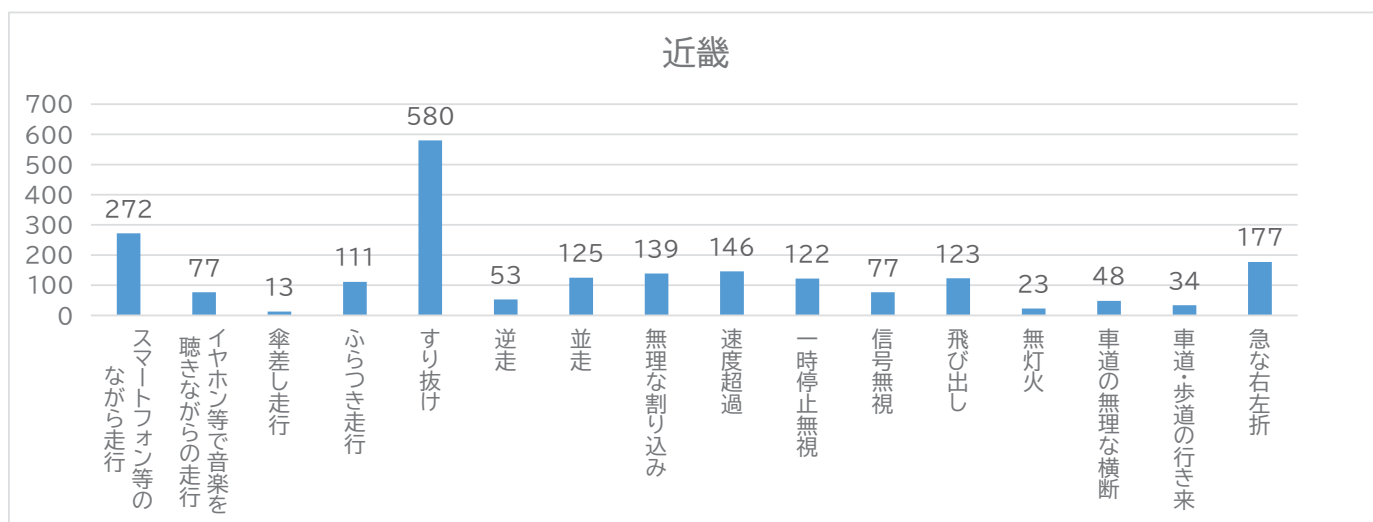
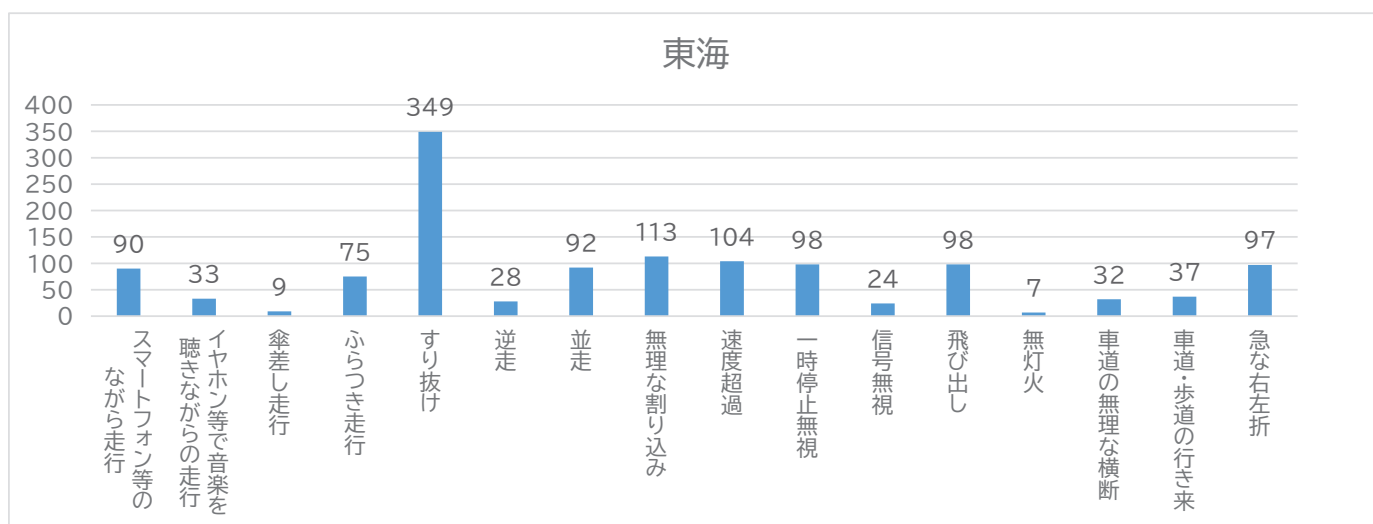
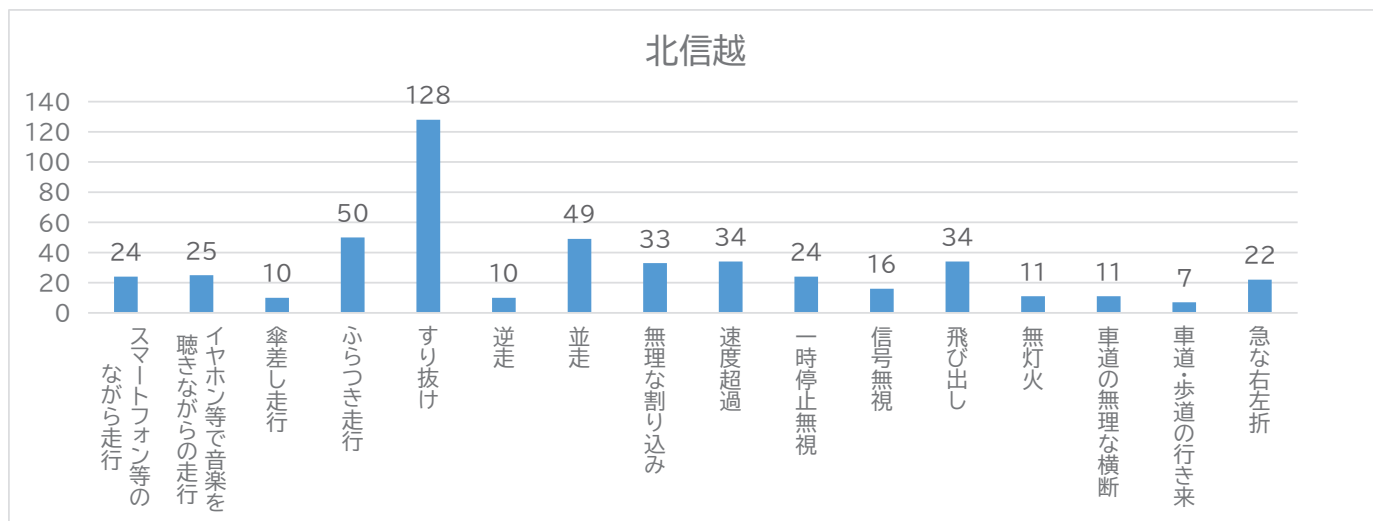


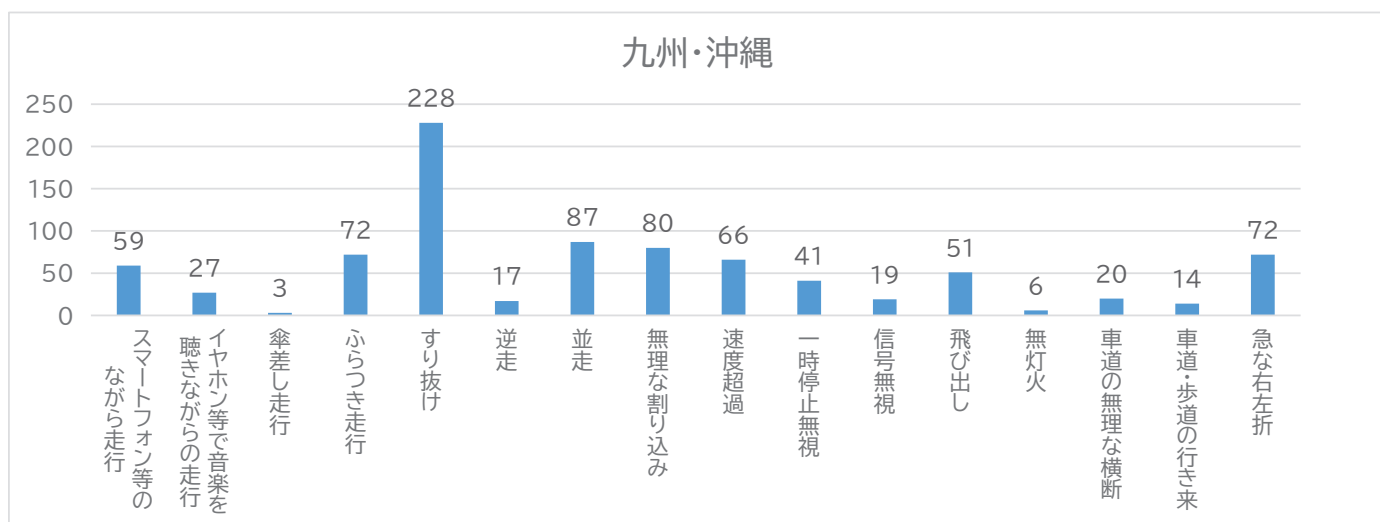
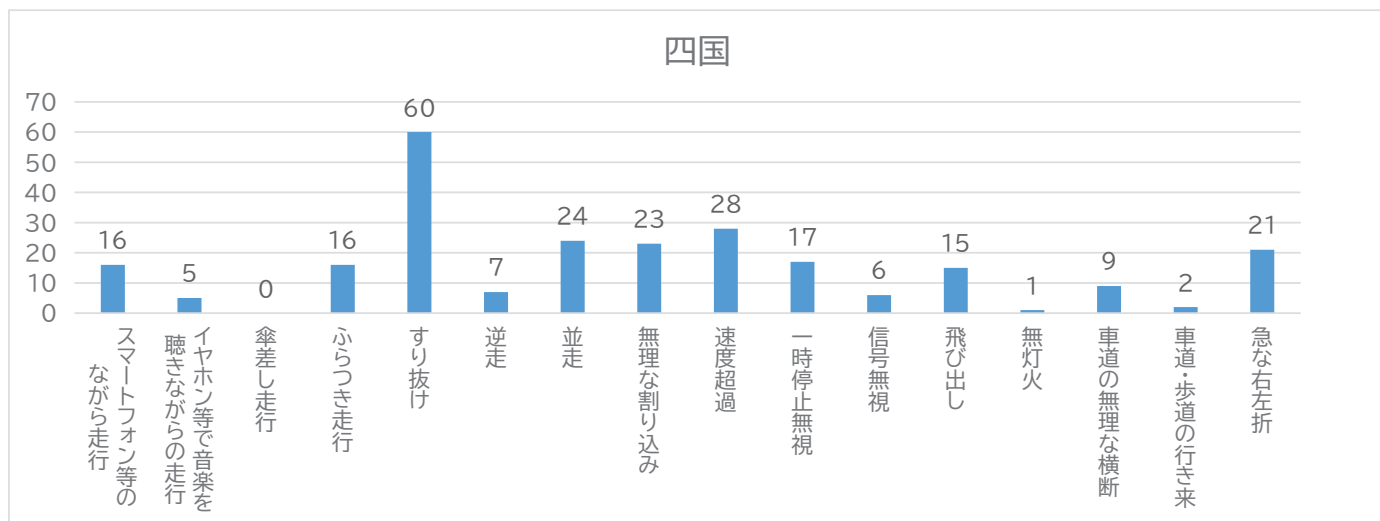
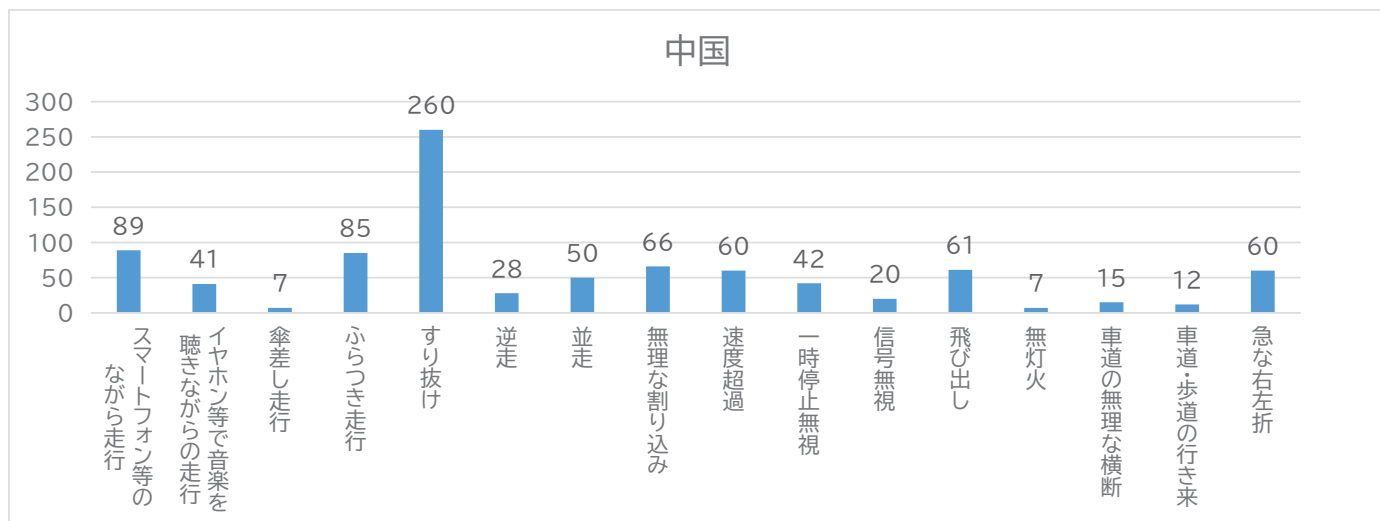
### 沖縄県連



## ■フードデリバリー（原動機付き自転車）の危険を感じる行為（ブロック別）

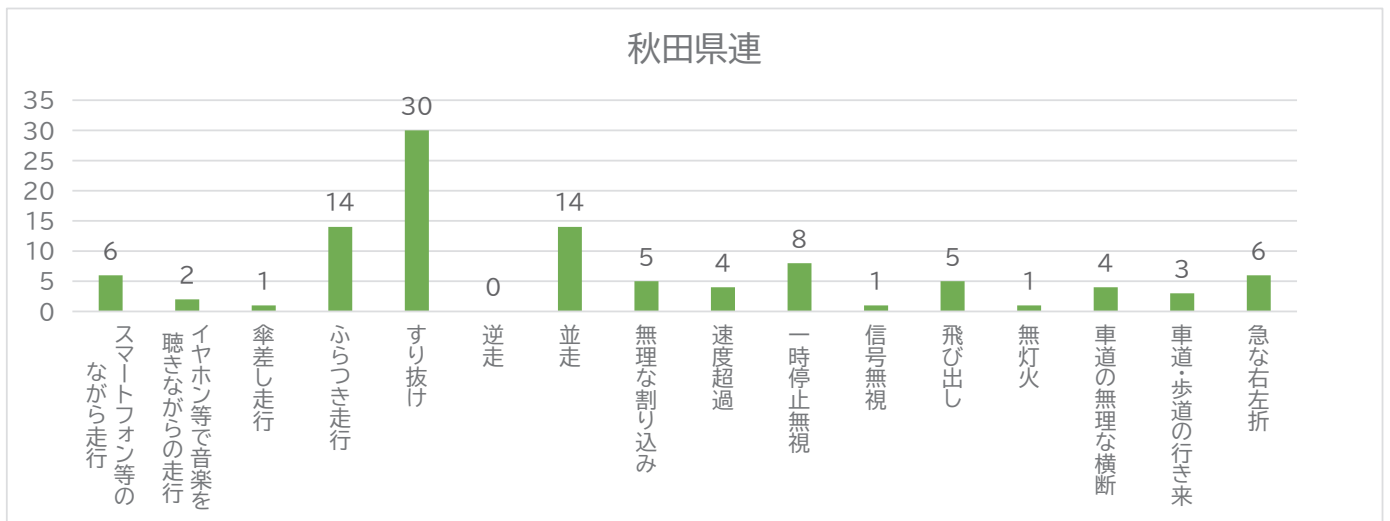
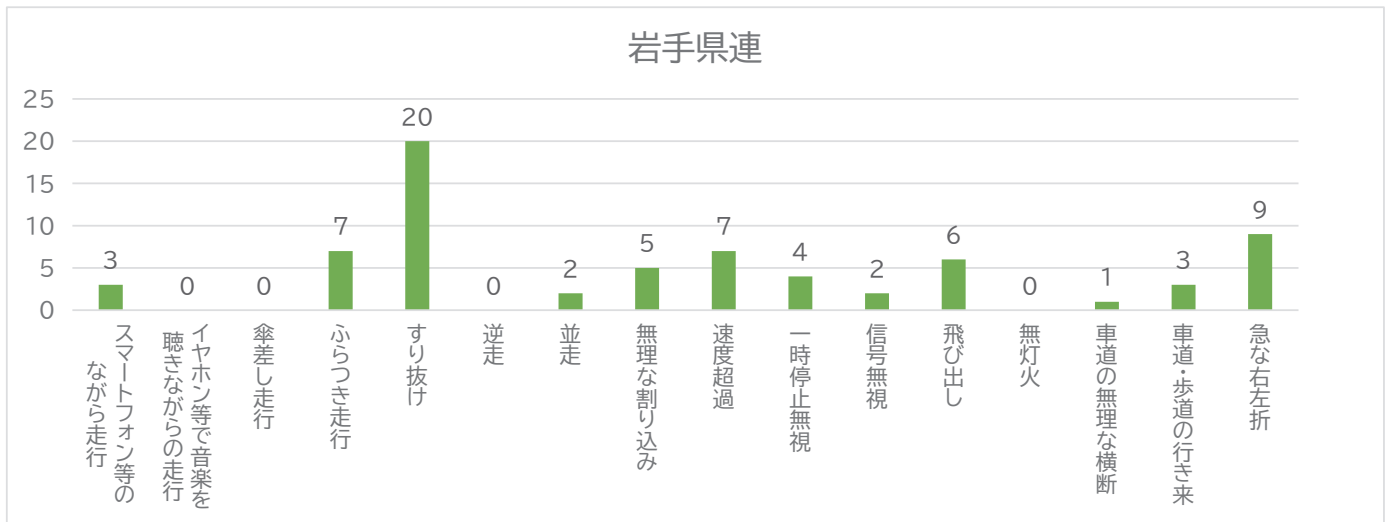
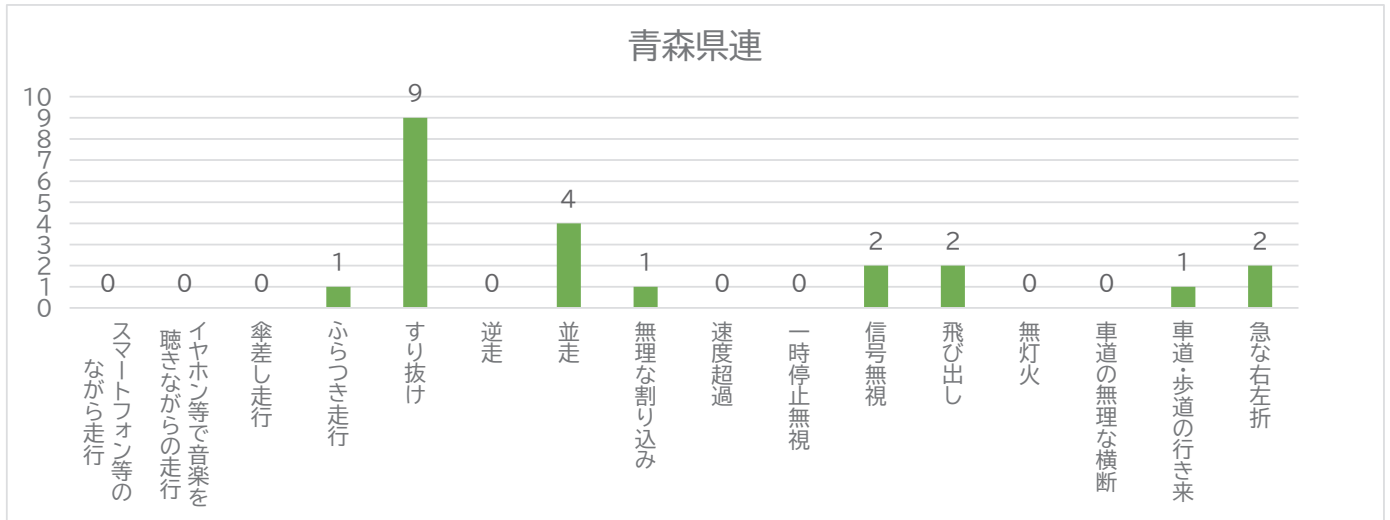






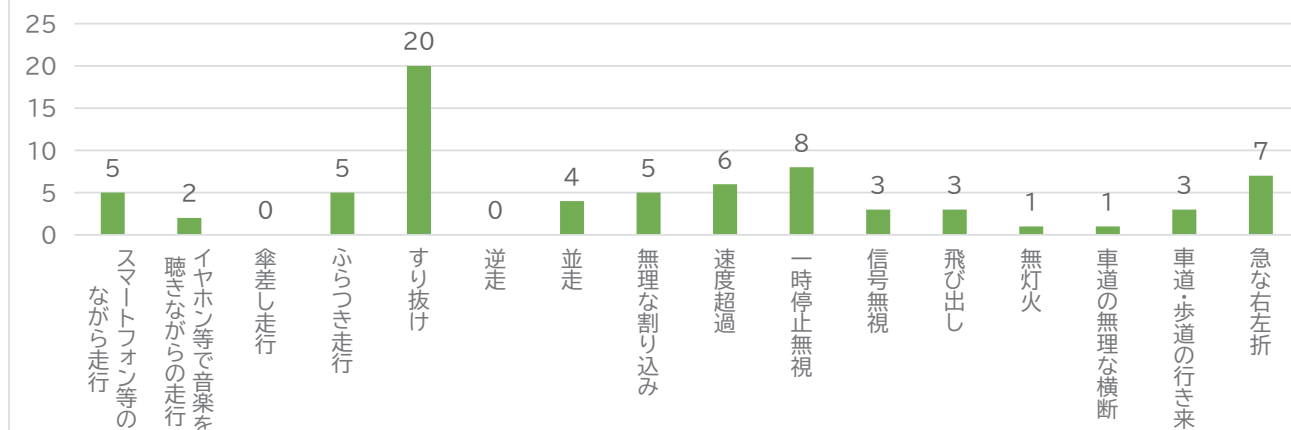
## ■フードデリバリー（原動機付き自転車）の危険を感じる行為（ブロック別）

※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略

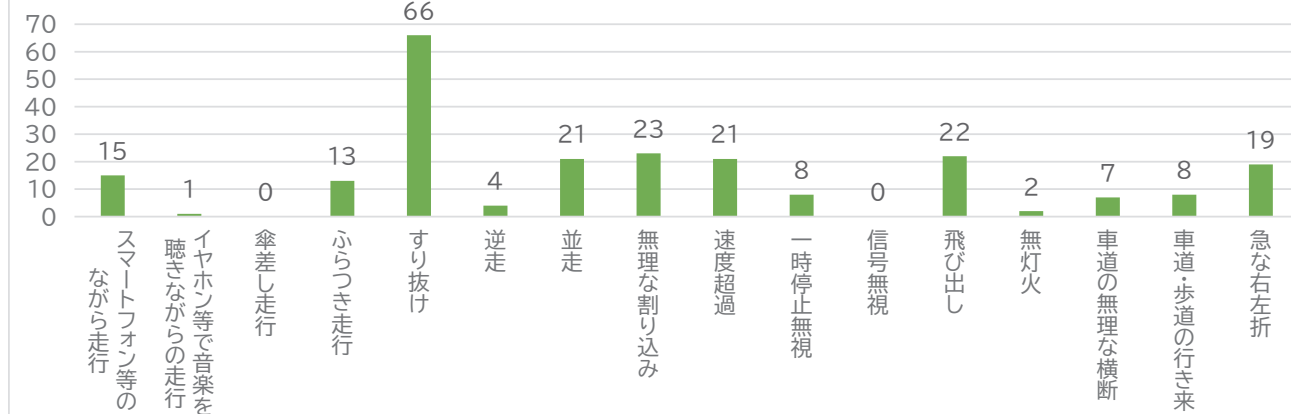




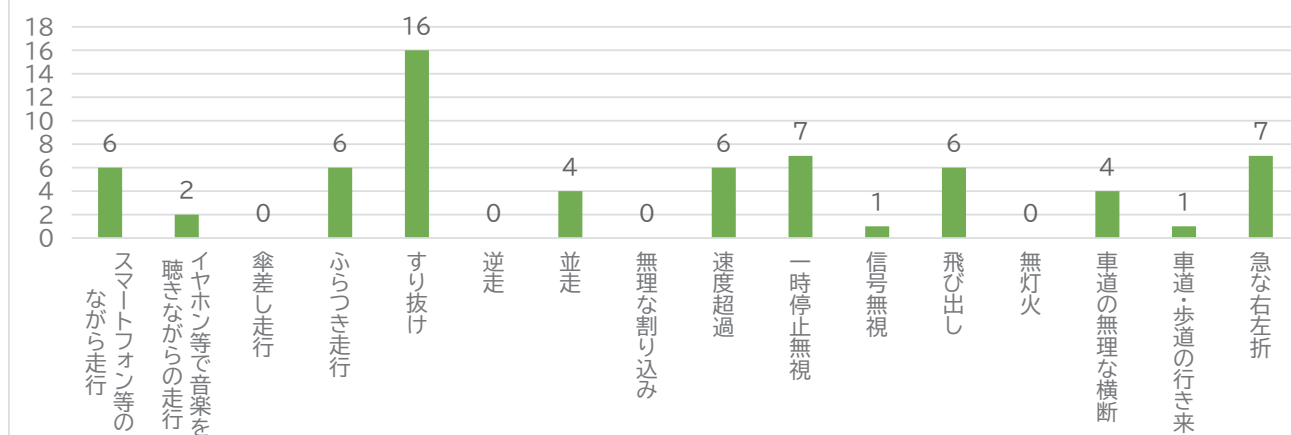
### 山形県連



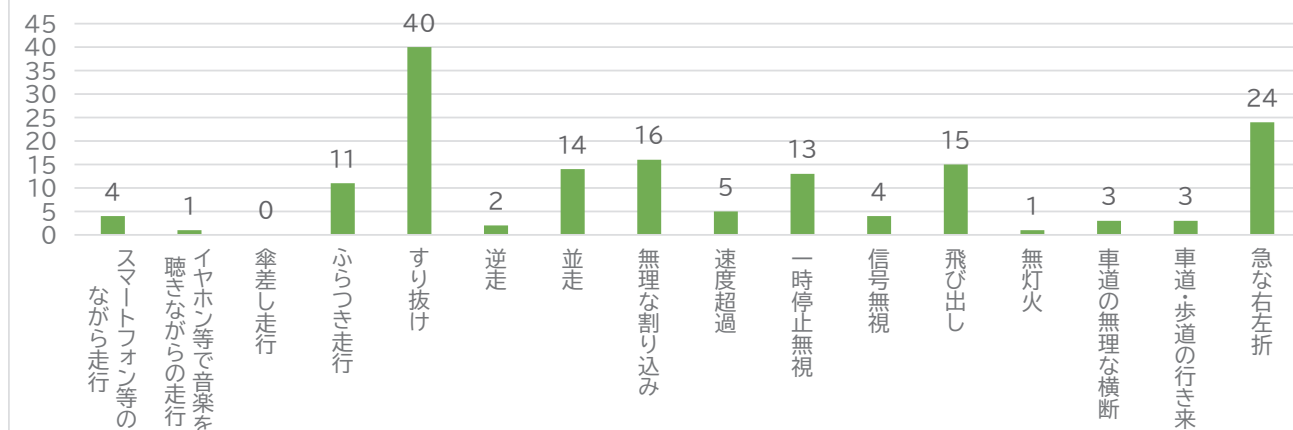
### 宮城県連



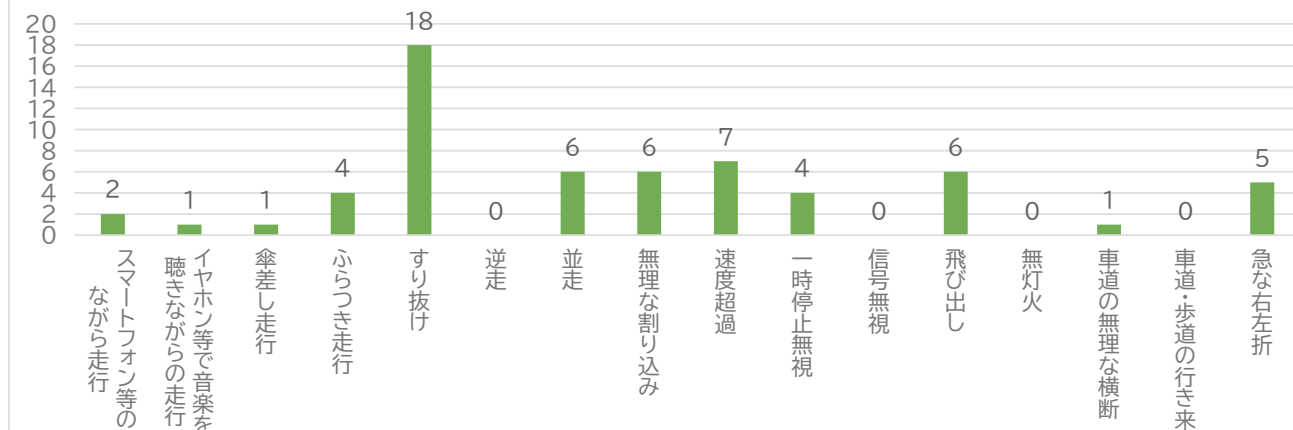
### 福島県連



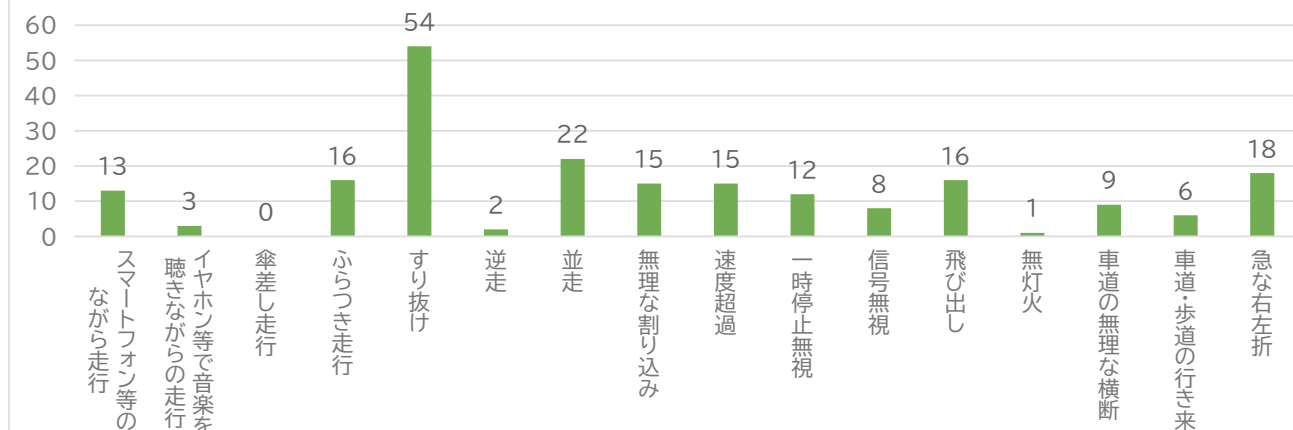
### 群馬県連



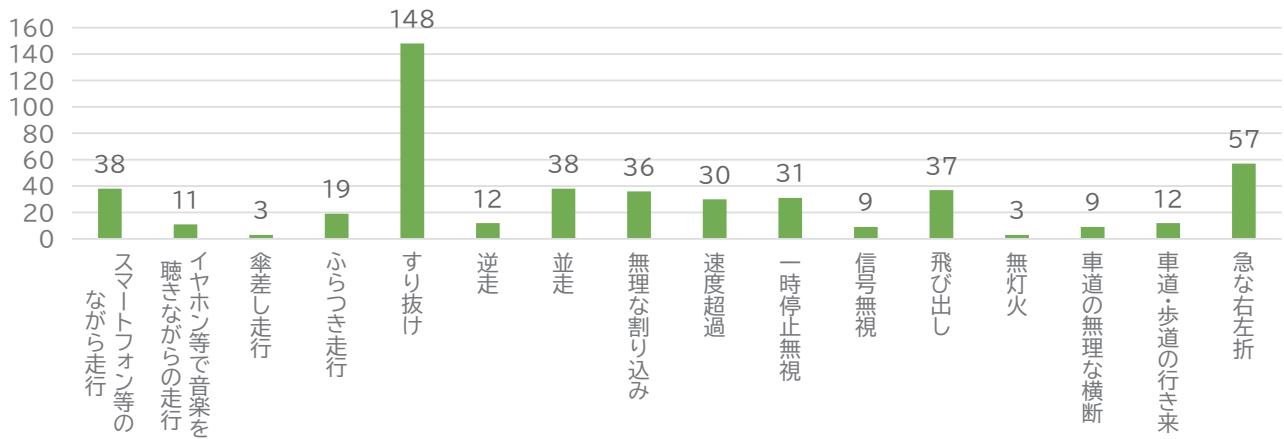
### 栃木県連



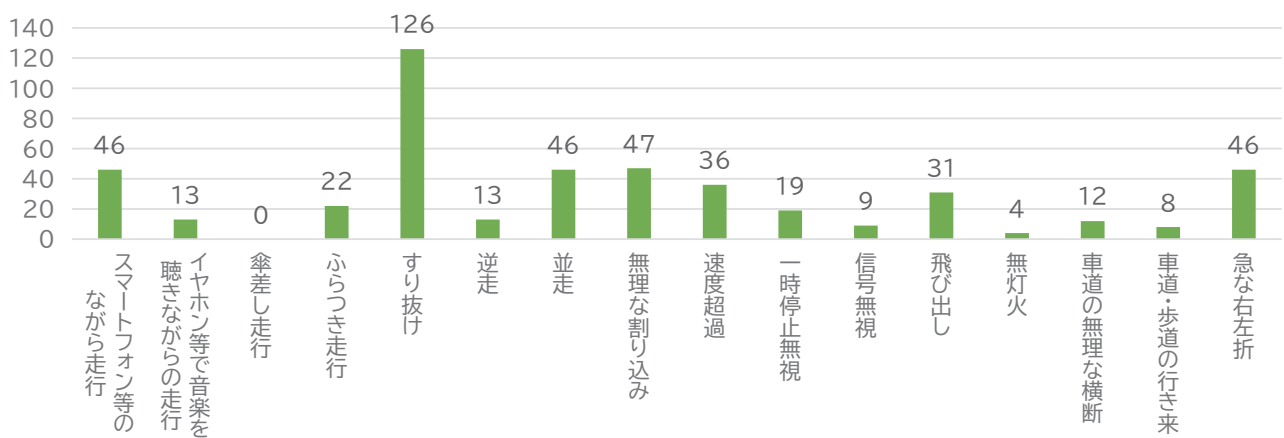
### 茨城県連



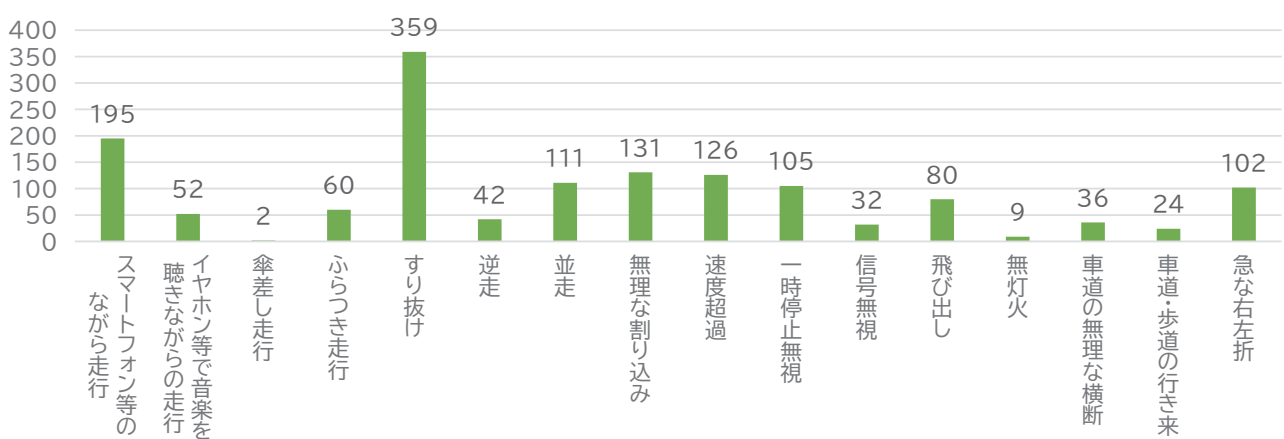
### 埼玉県連



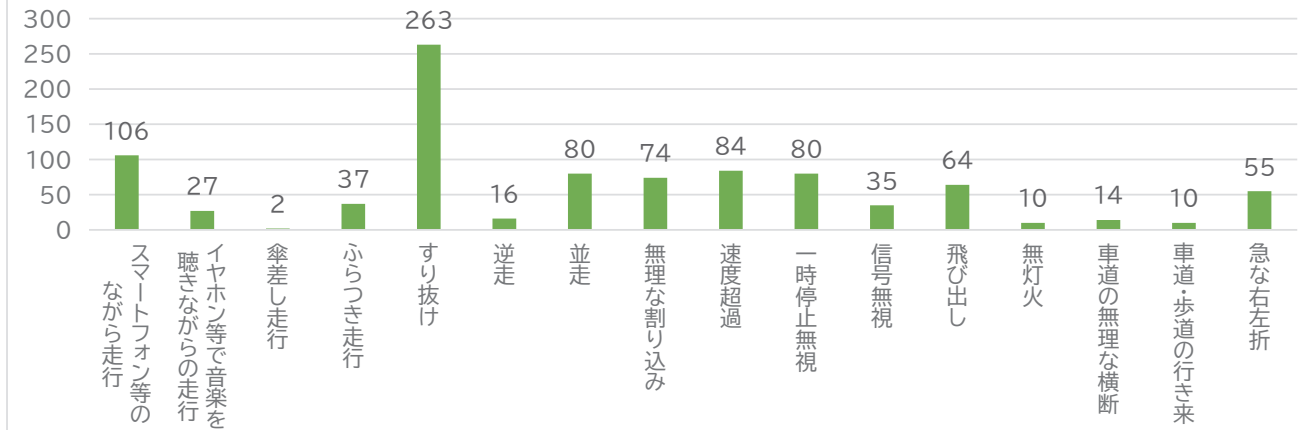
### 千葉県連



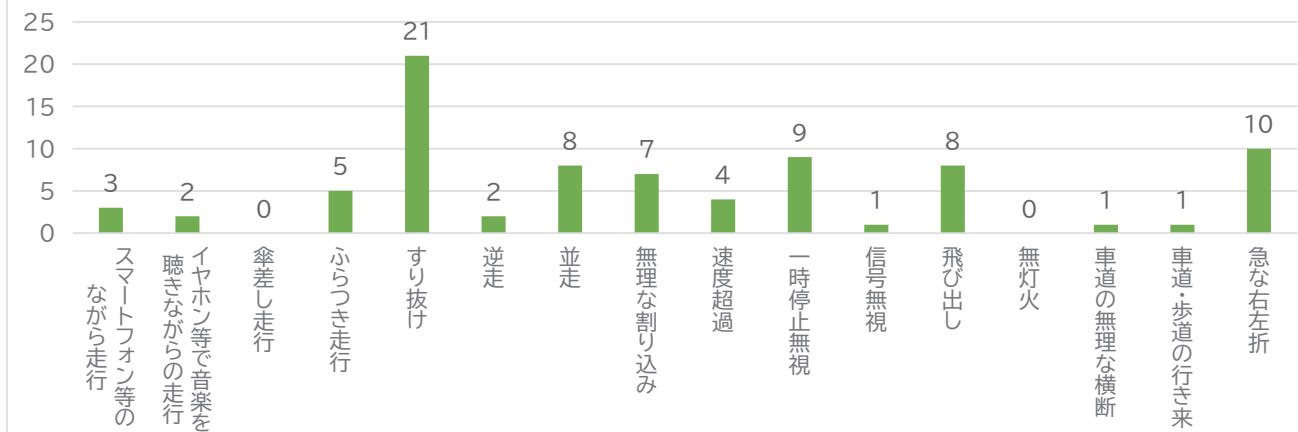
### 東京都連



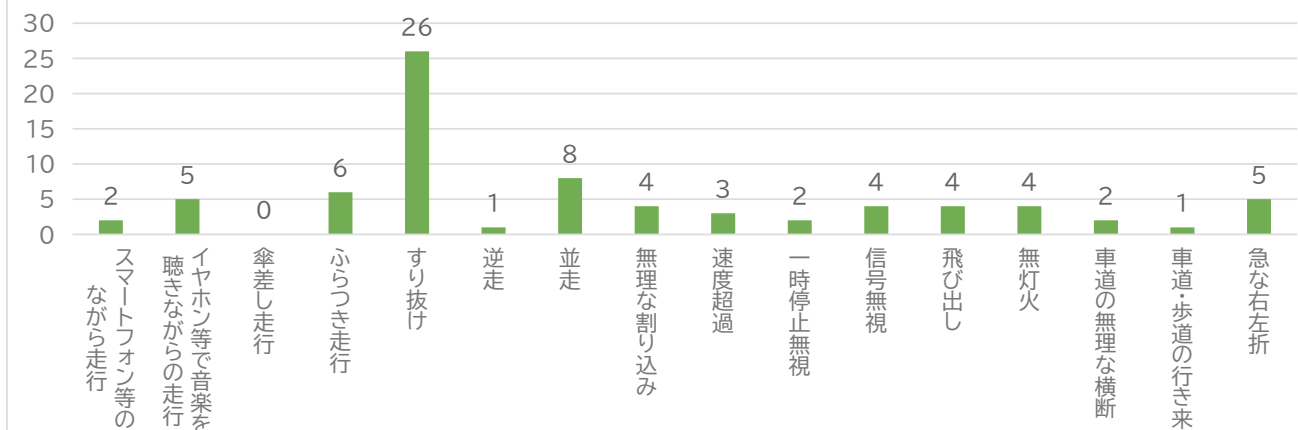
### 神奈川県連



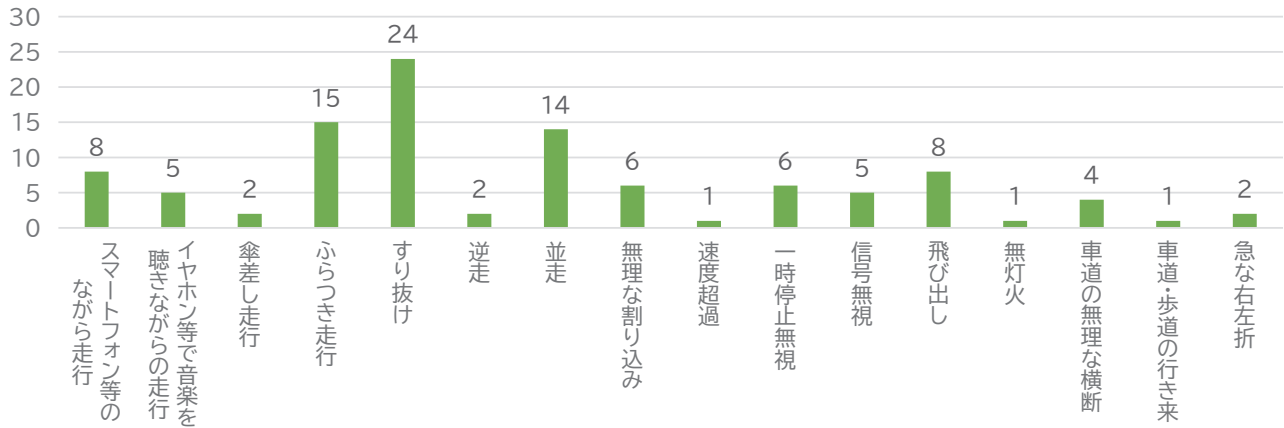
### 山梨県連



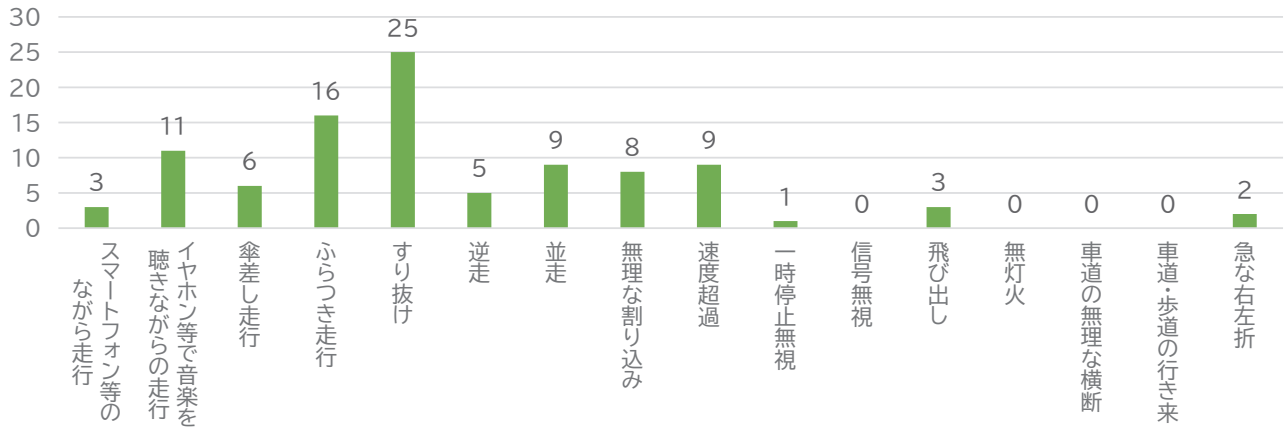
### 新潟県連



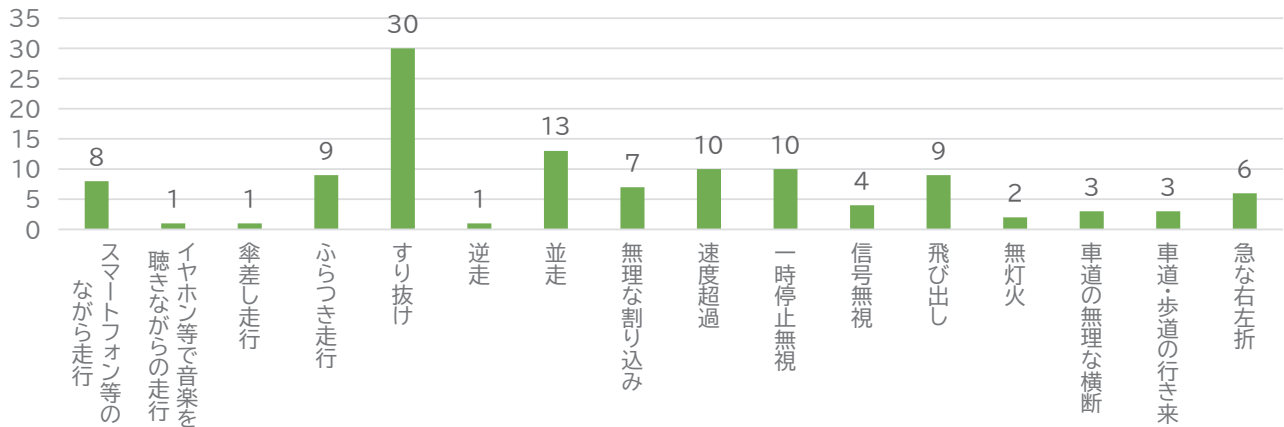
### 長野県連



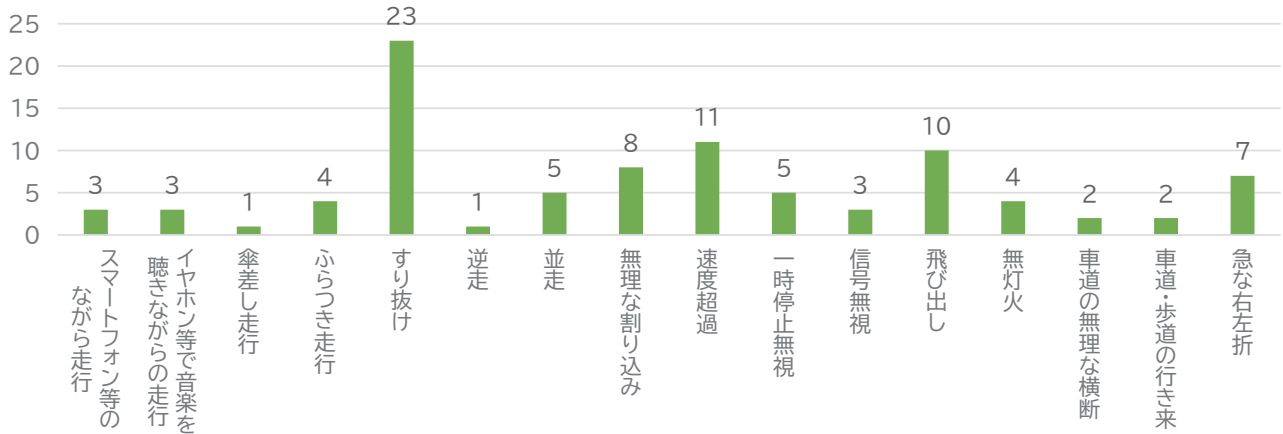
### 富山県連



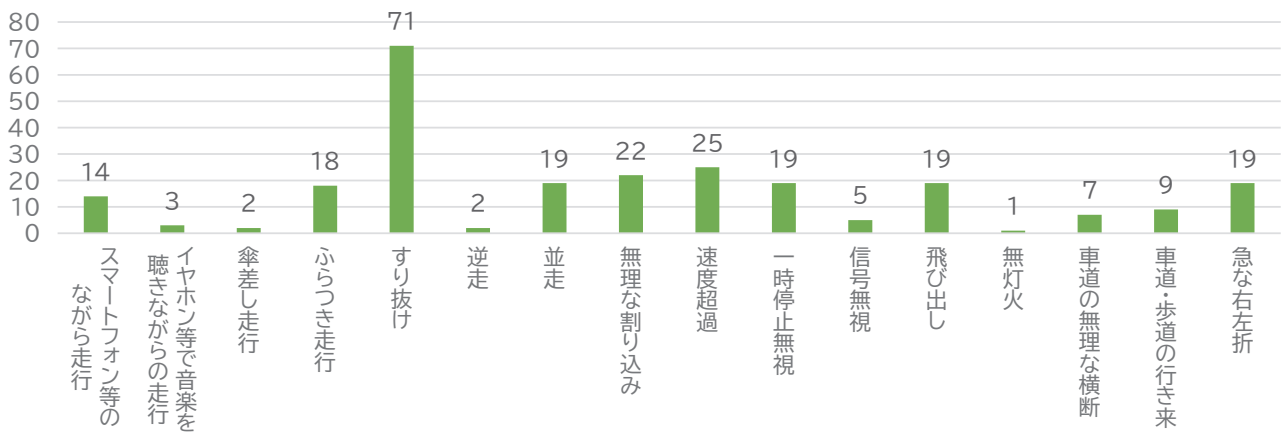
### 石川県連



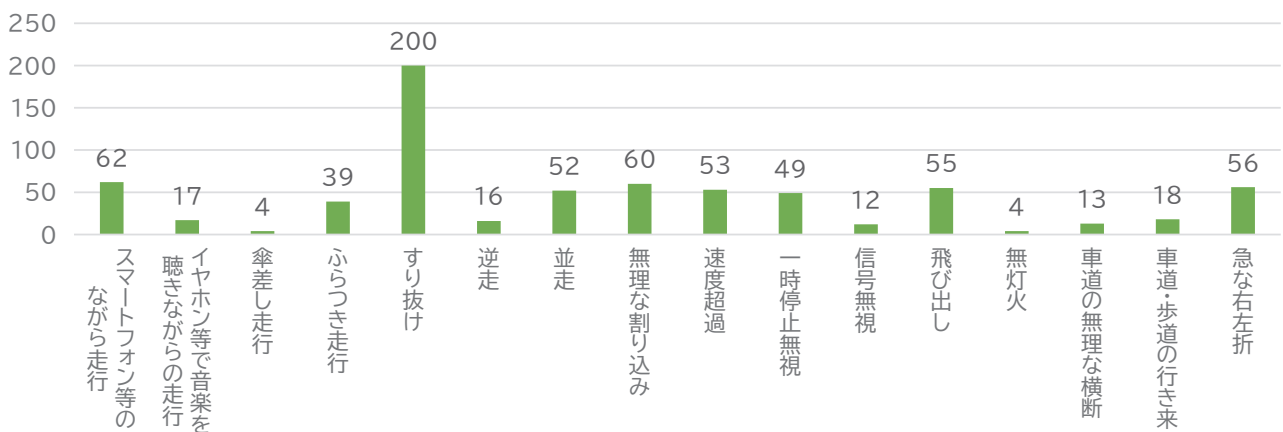
### 福井県連



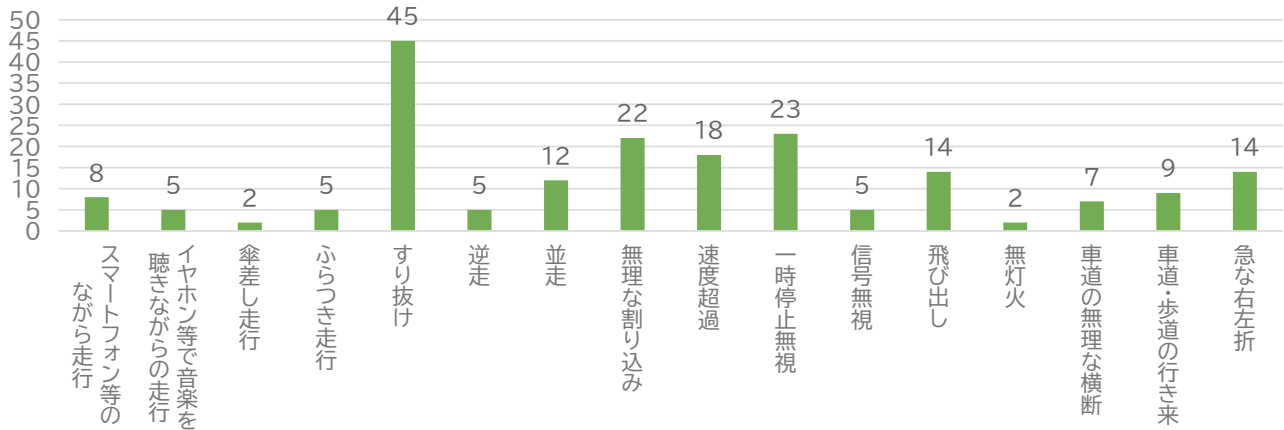
### 静岡県連



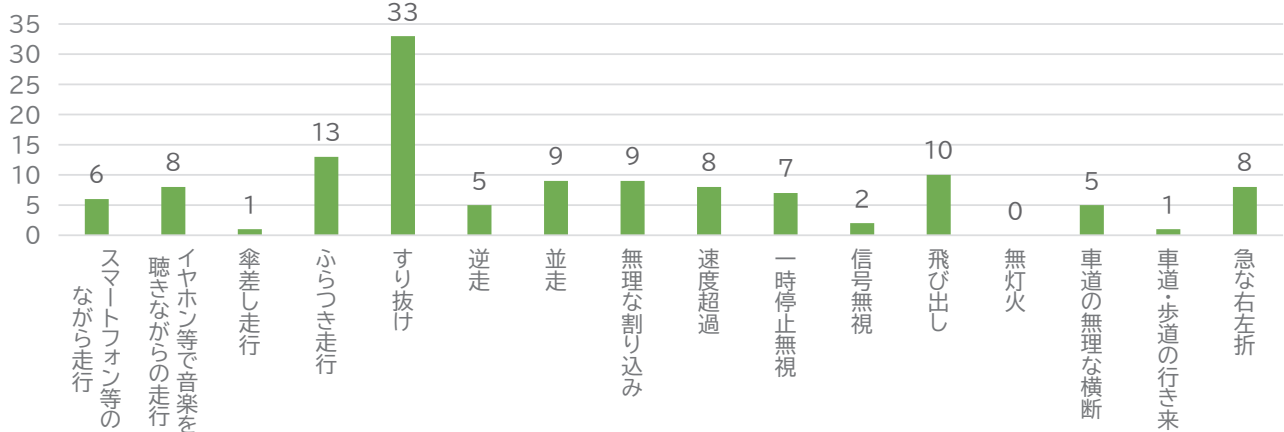
### 愛知県連



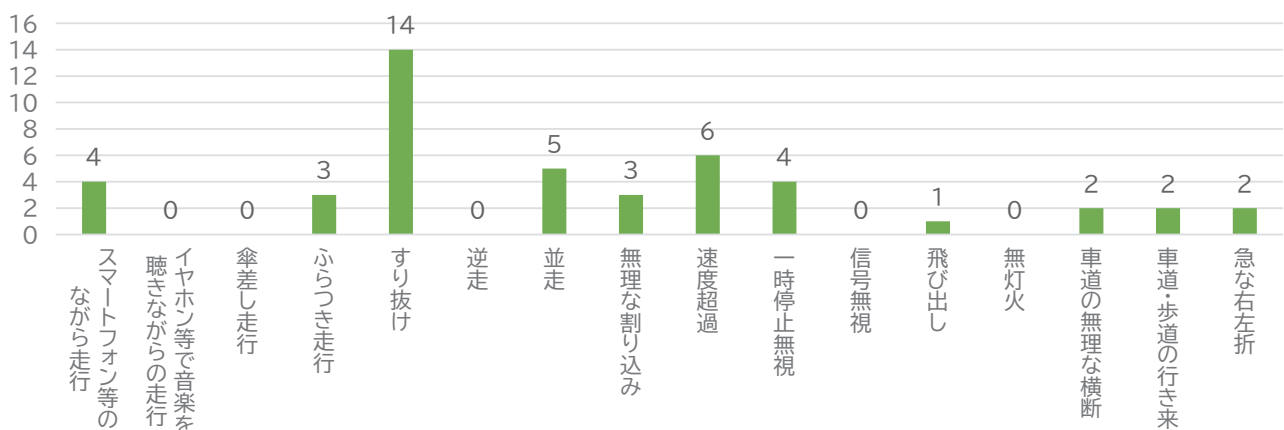
### 岐阜県連



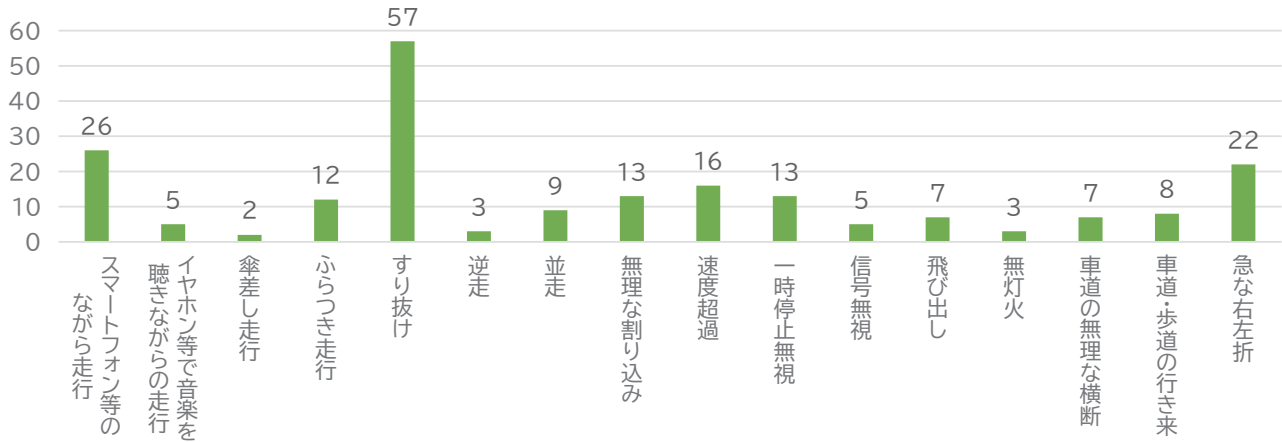
### 三重県連



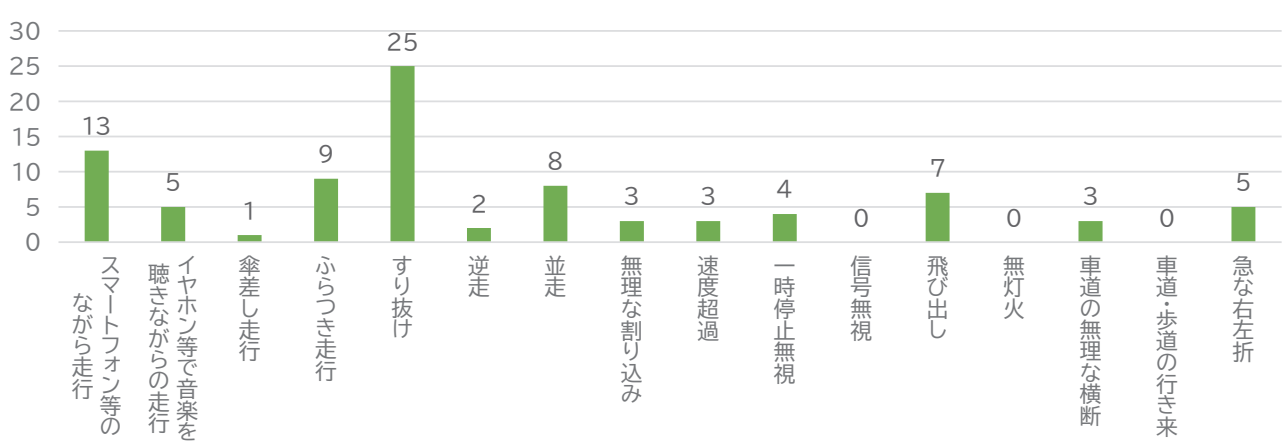
### 滋賀県連



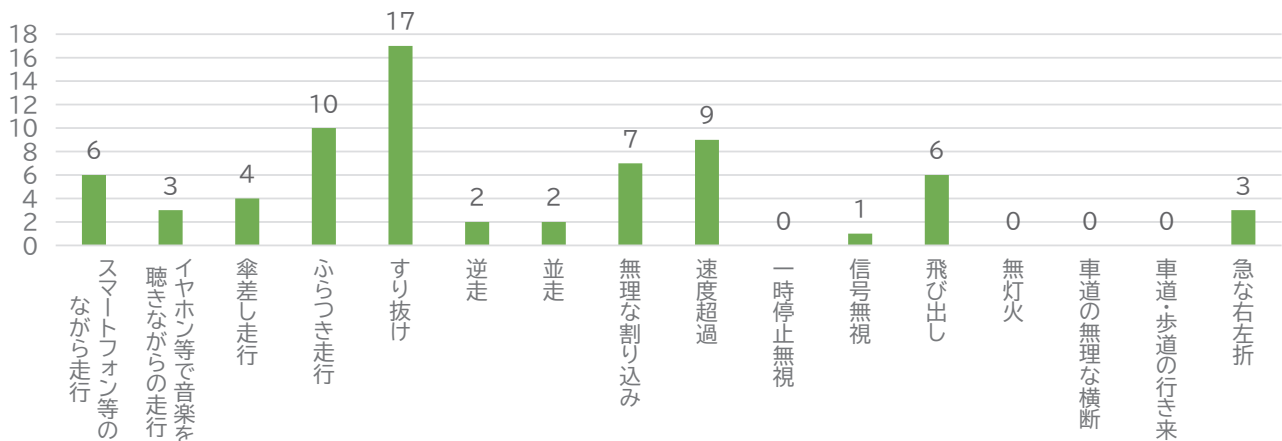
### 京都府連



### 奈良県連

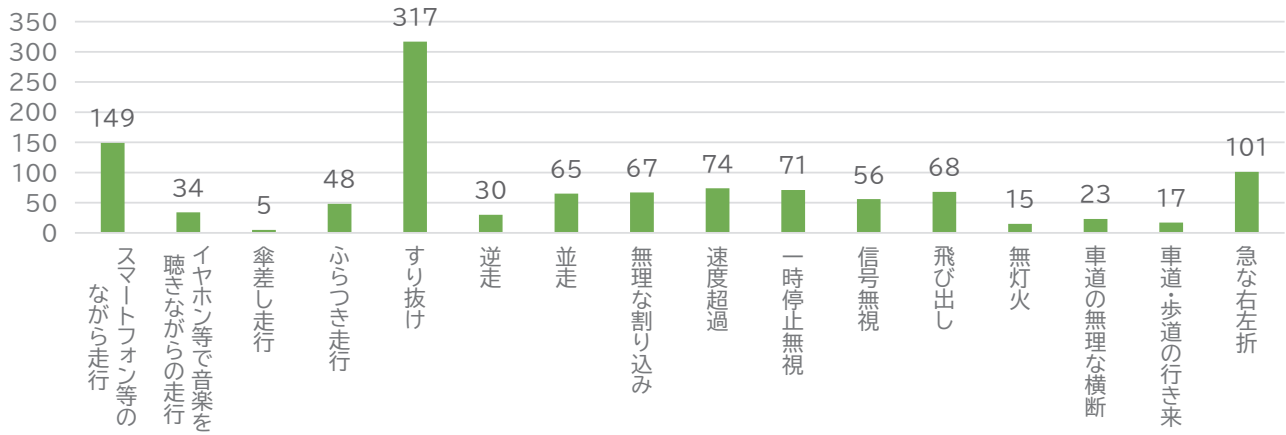


### 和歌山県連

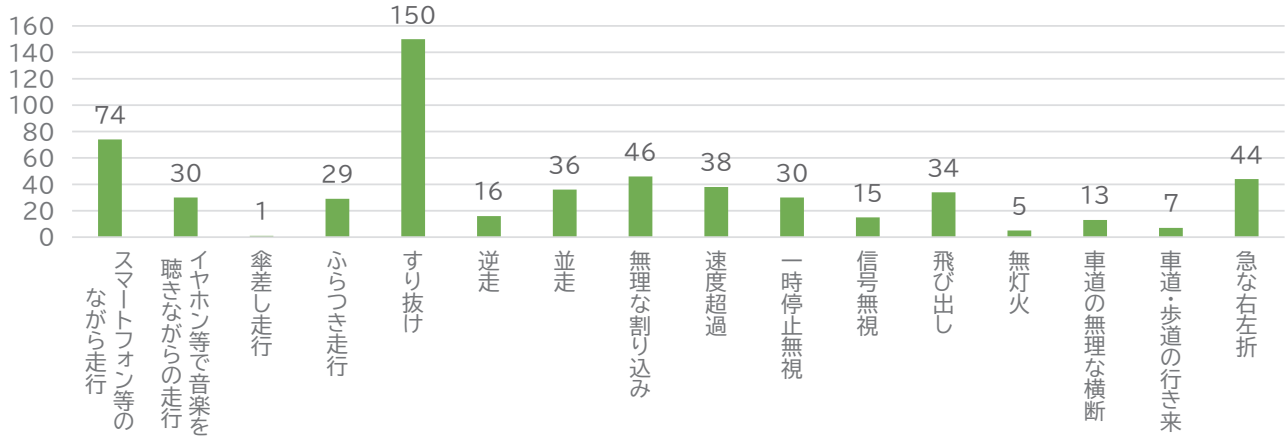




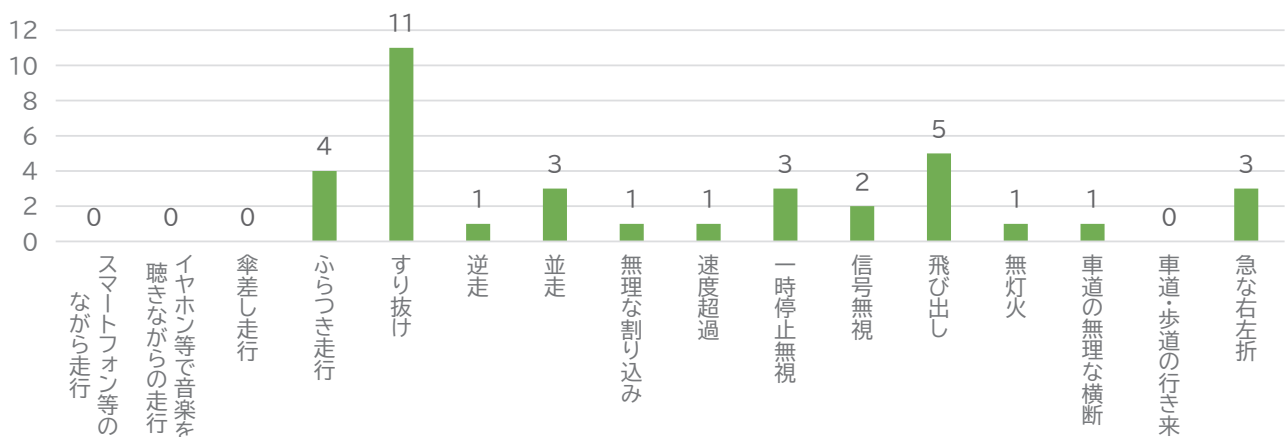
### 大阪府連



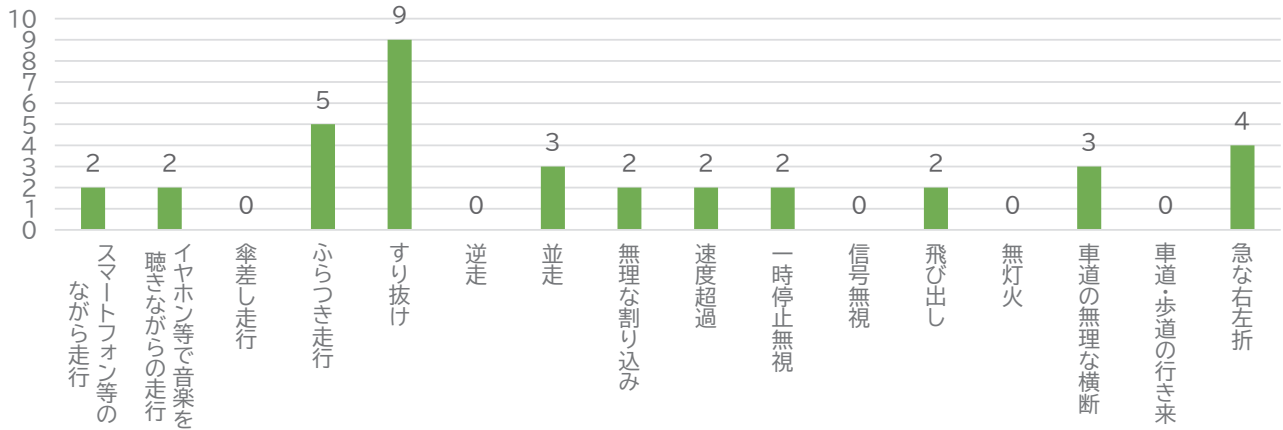
### 兵庫県連



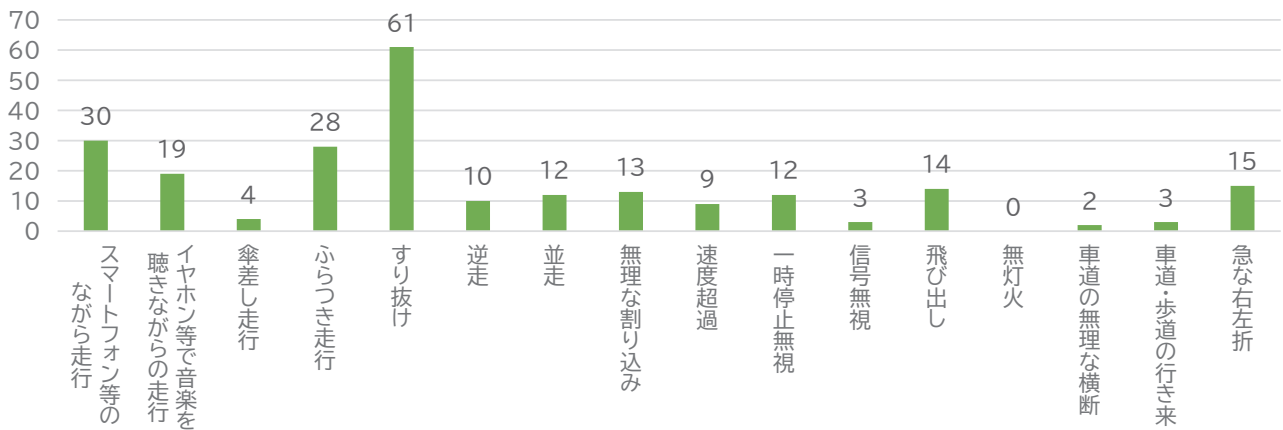
### 鳥取県連



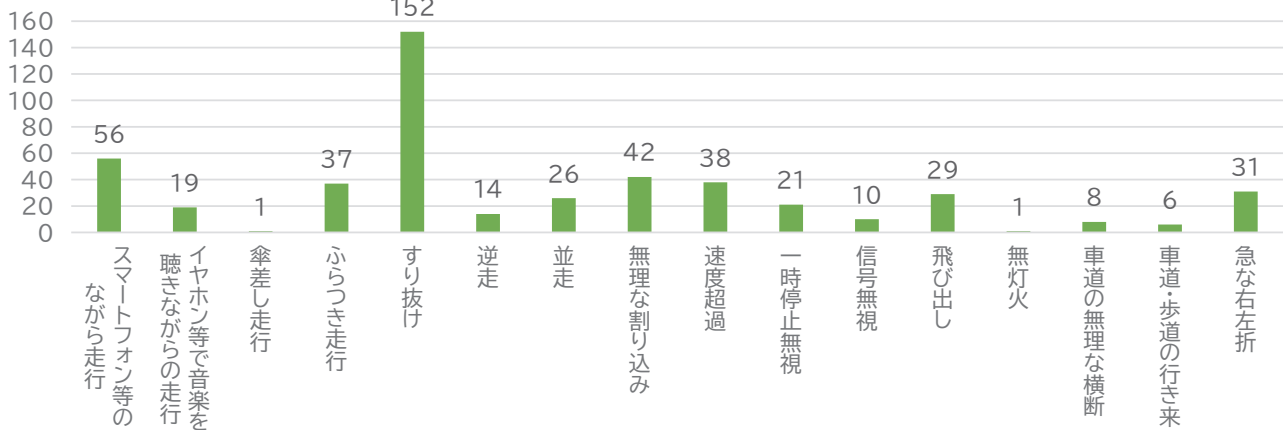
### 島根県連



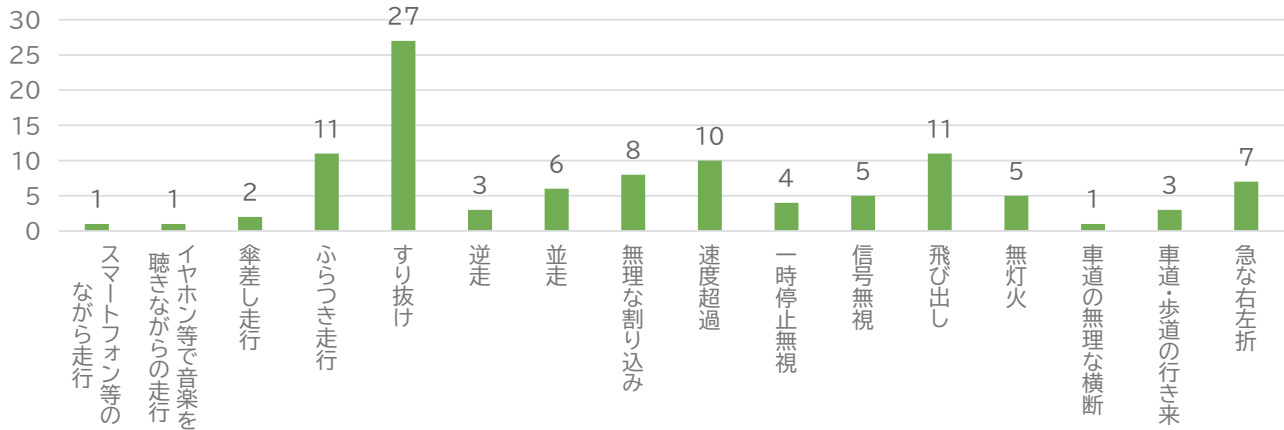
### 岡山県連



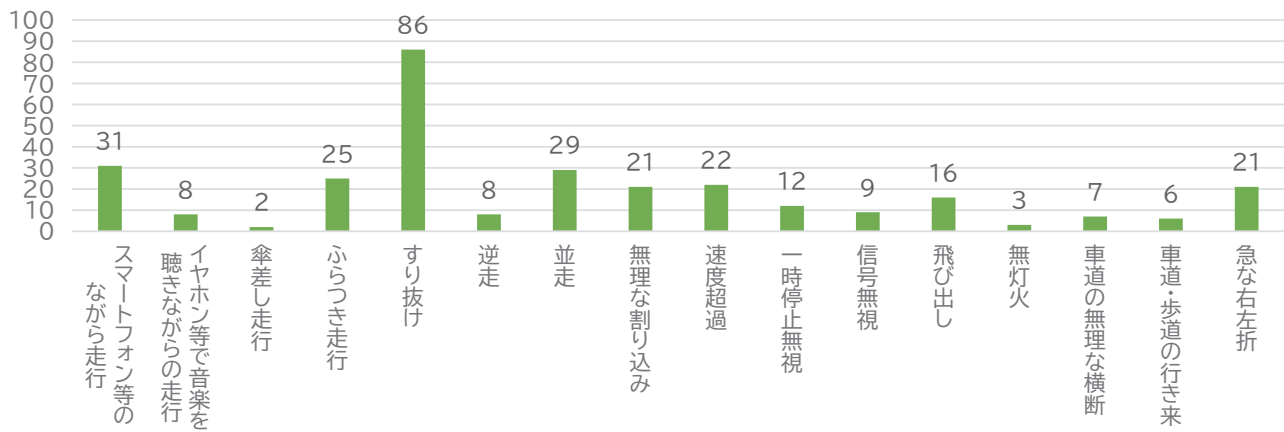
### 広島県連



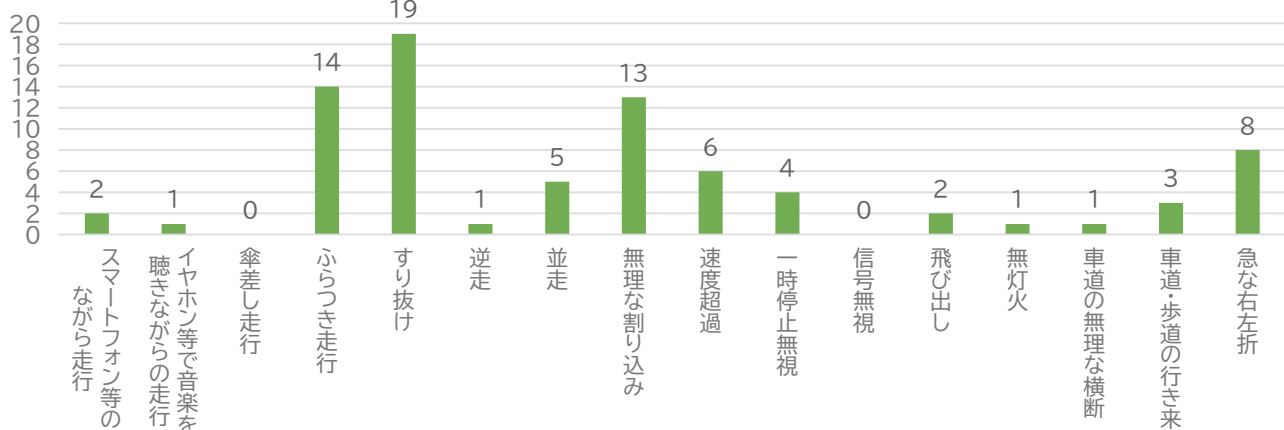
### 山口県連



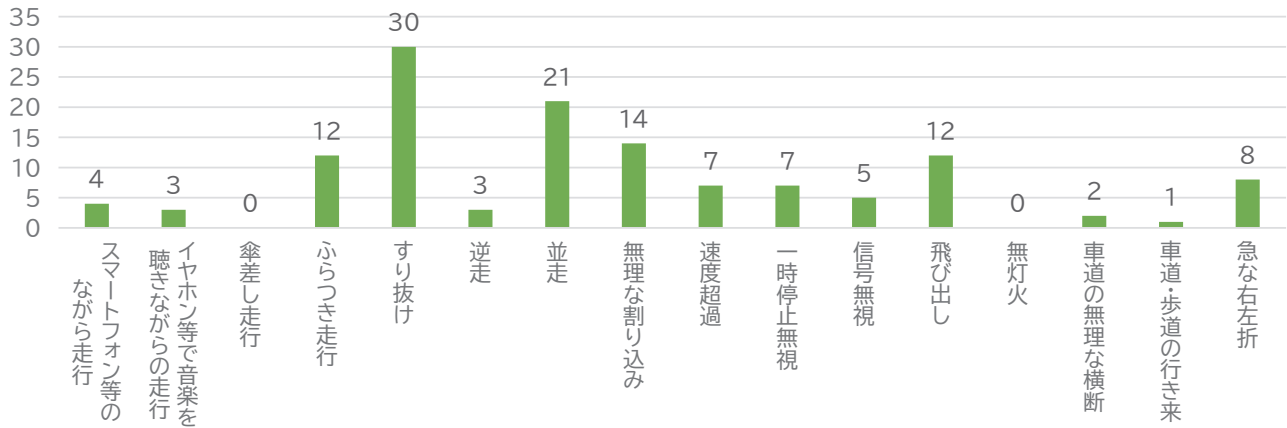
### 福岡県連



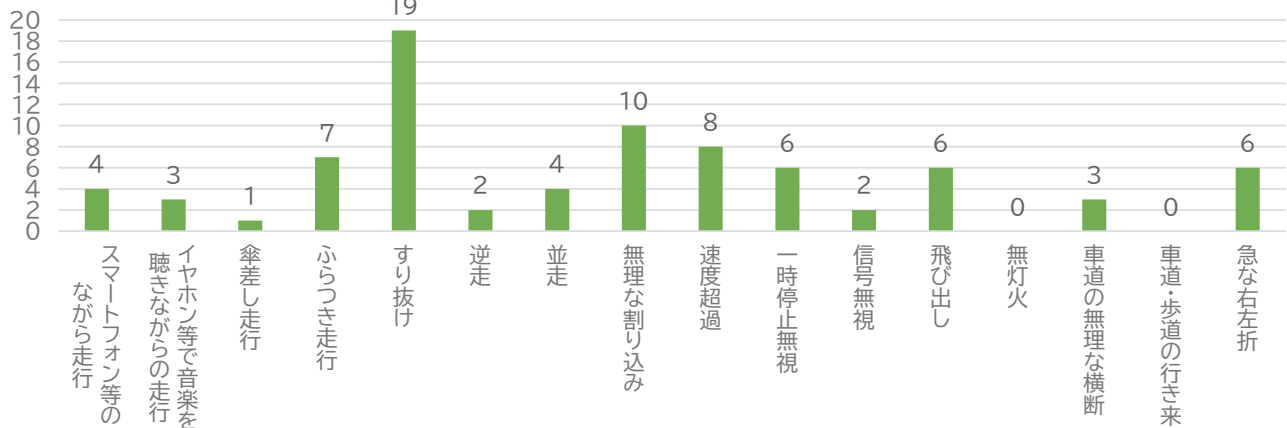
### 佐賀県連



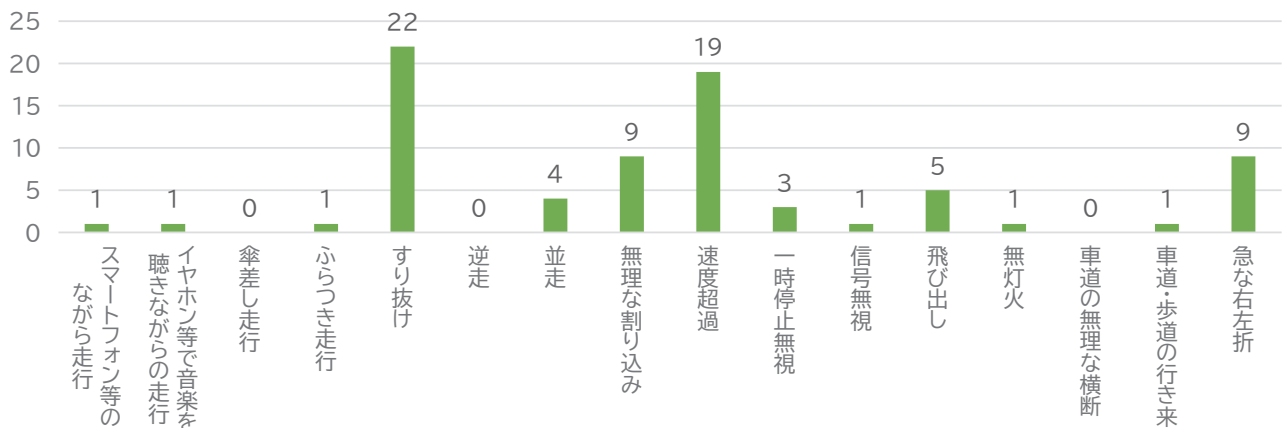
### 長崎県連



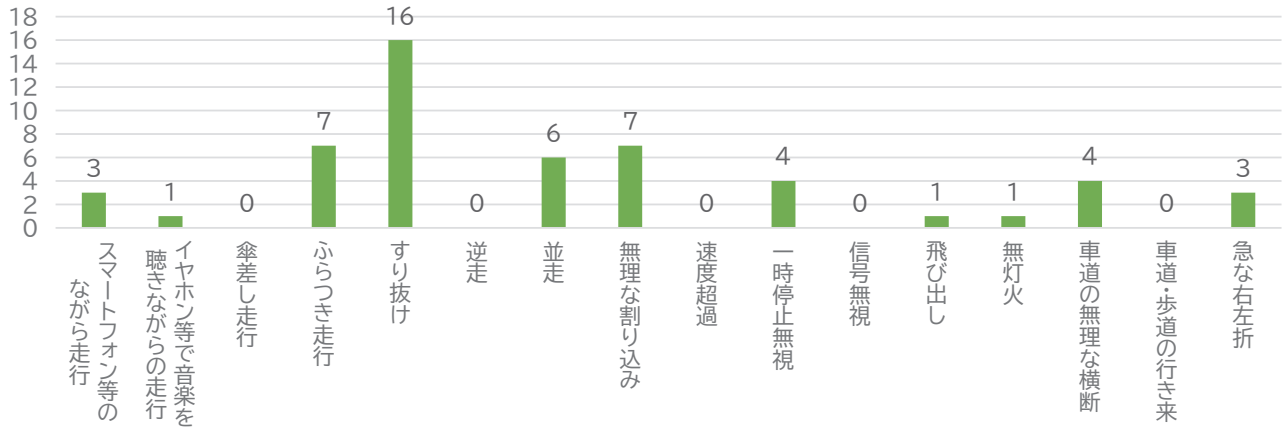
### 熊本県連



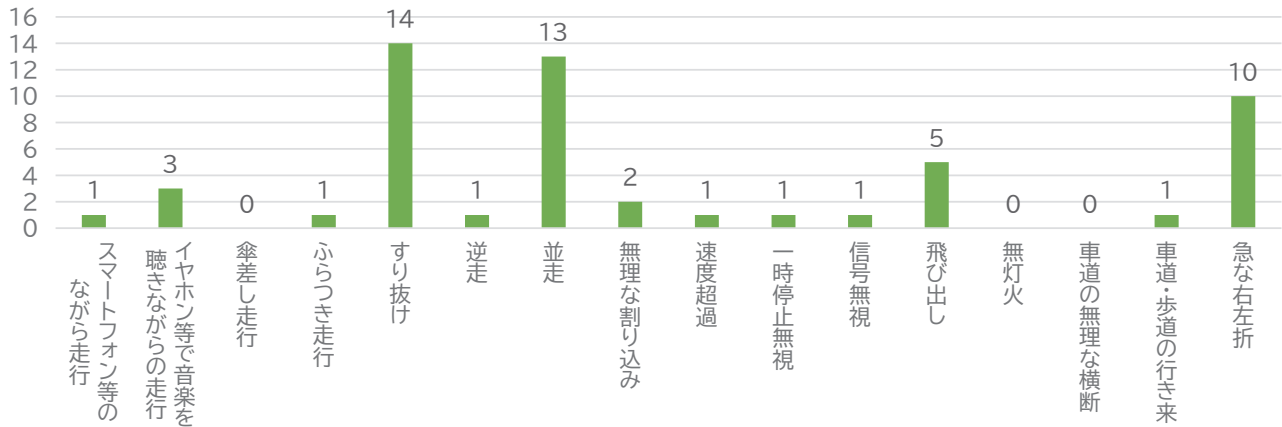
### 大分県連



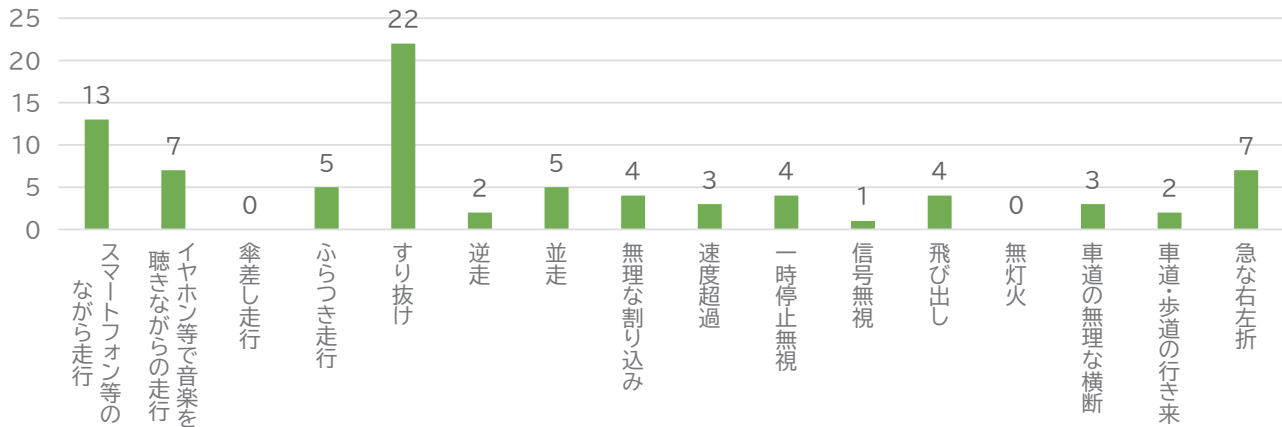
### 宮崎県連



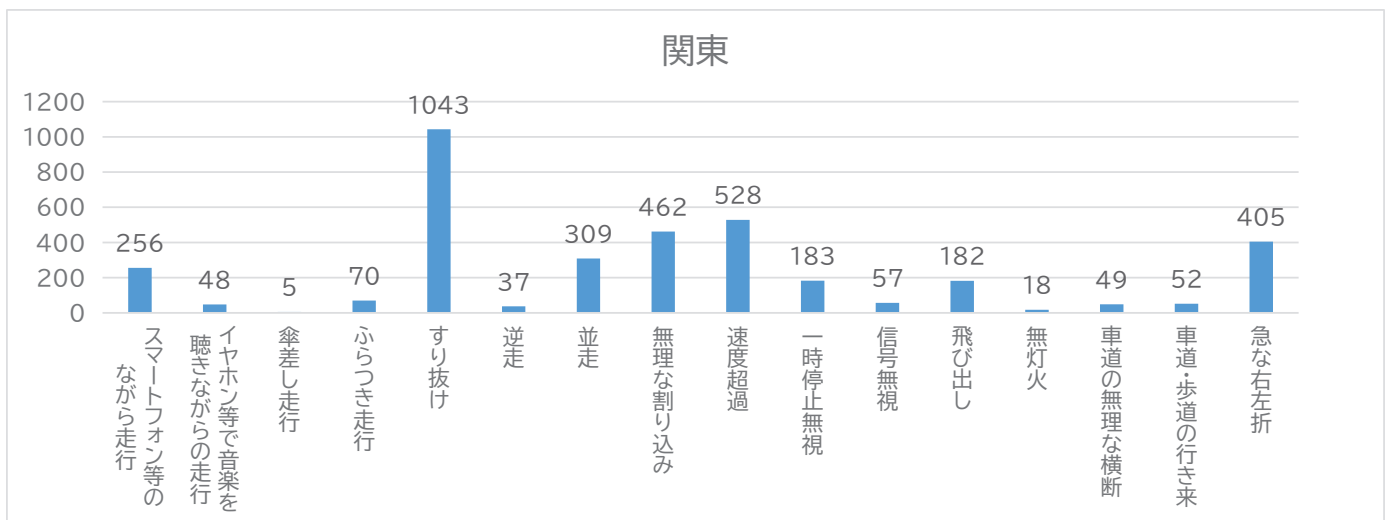
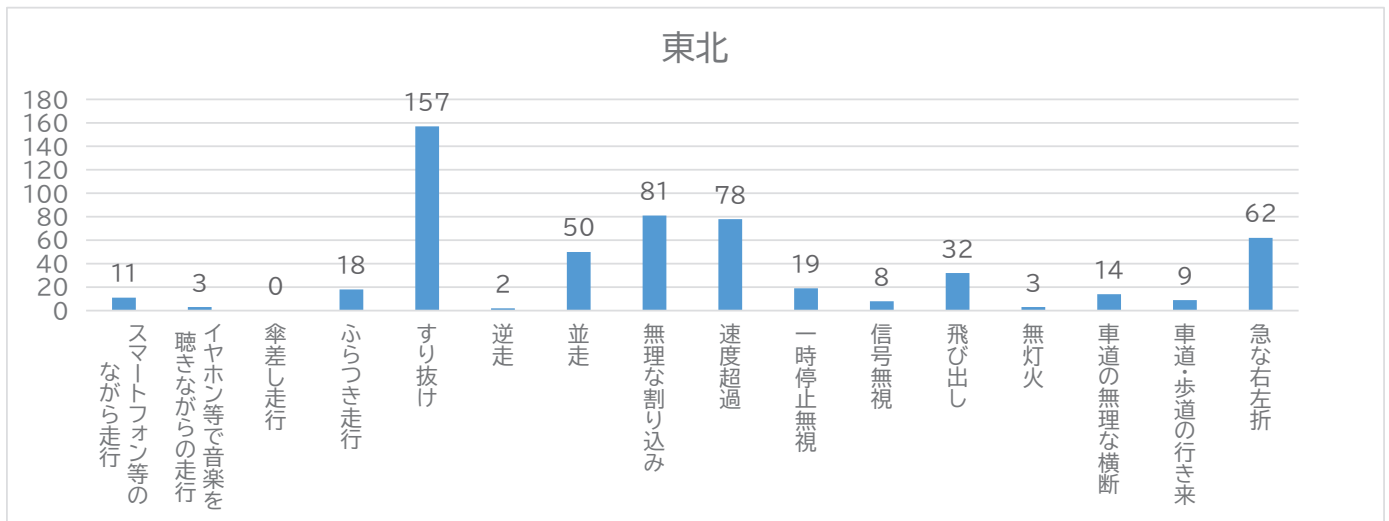
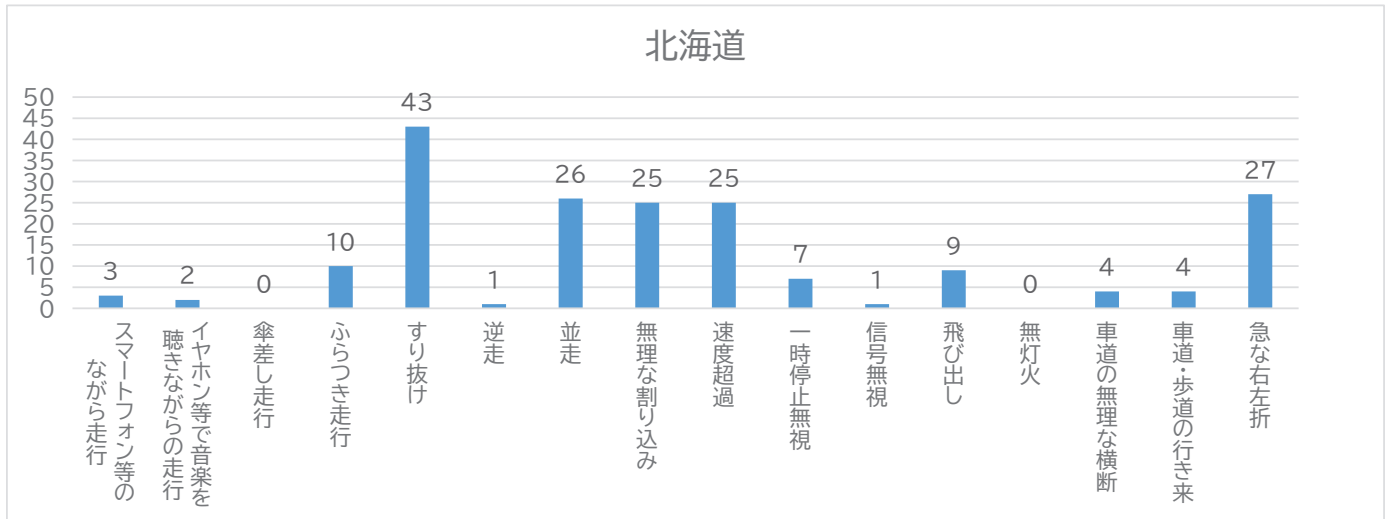
### 鹿児島県連

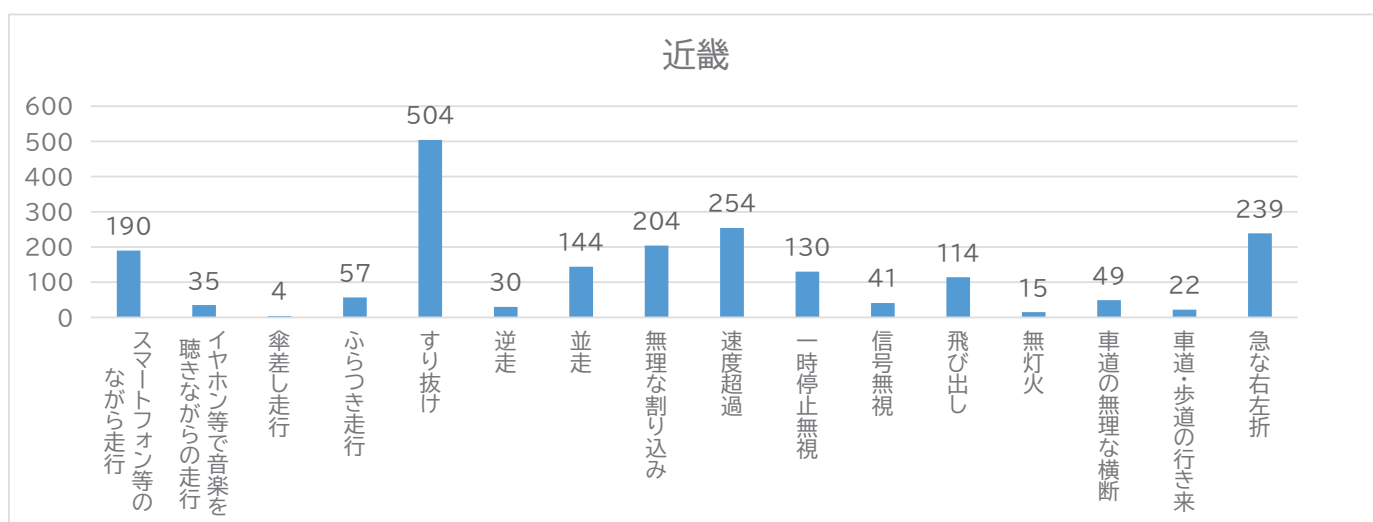
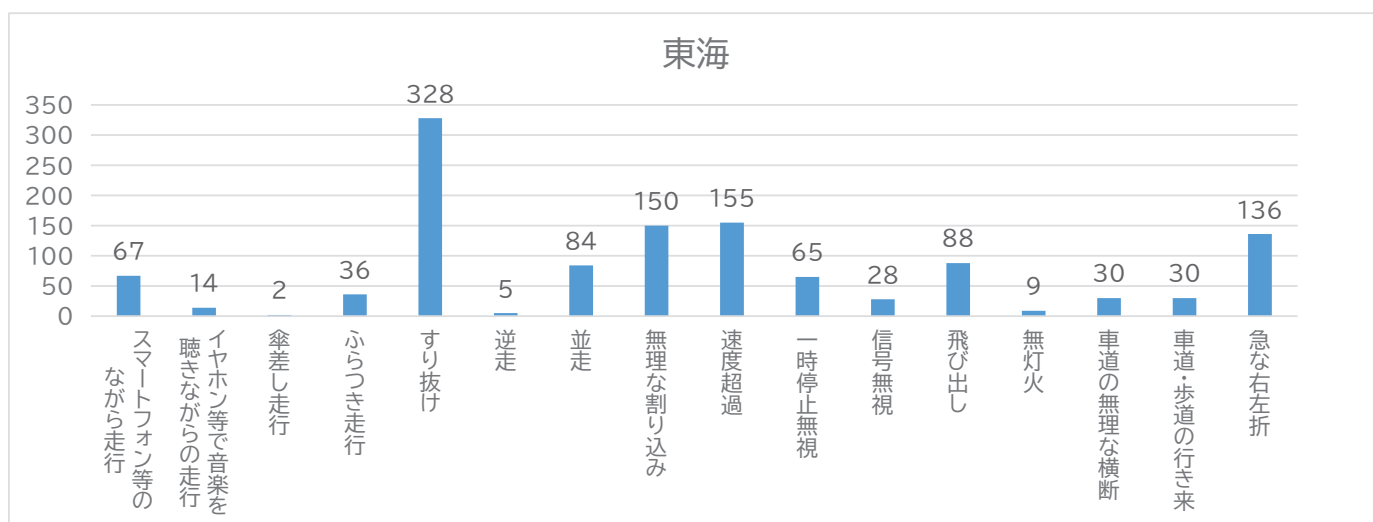
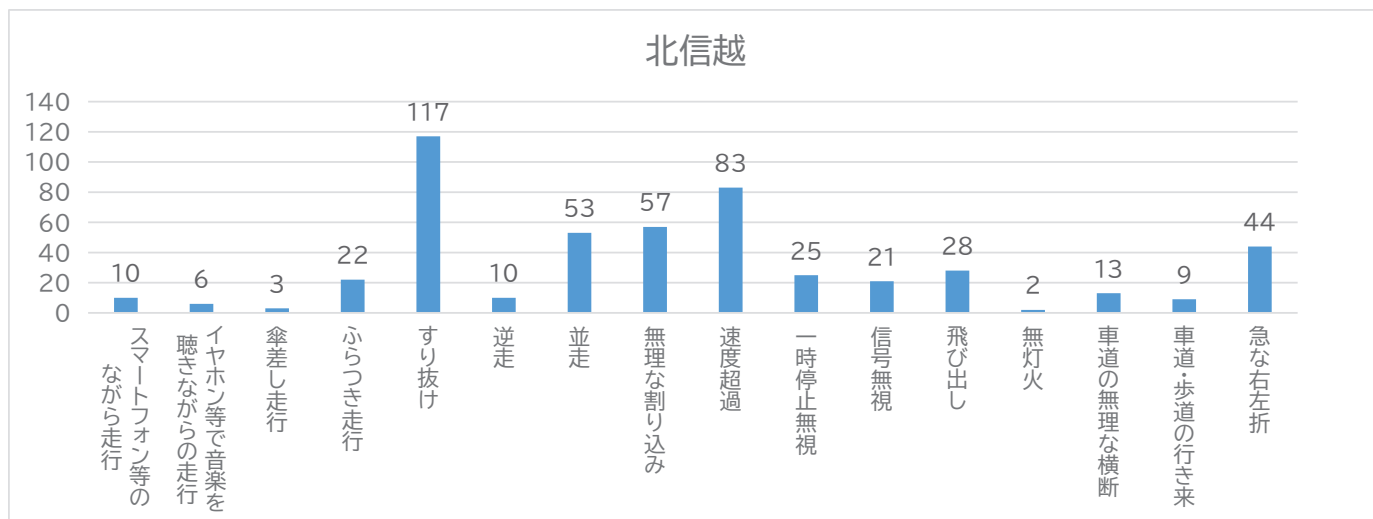


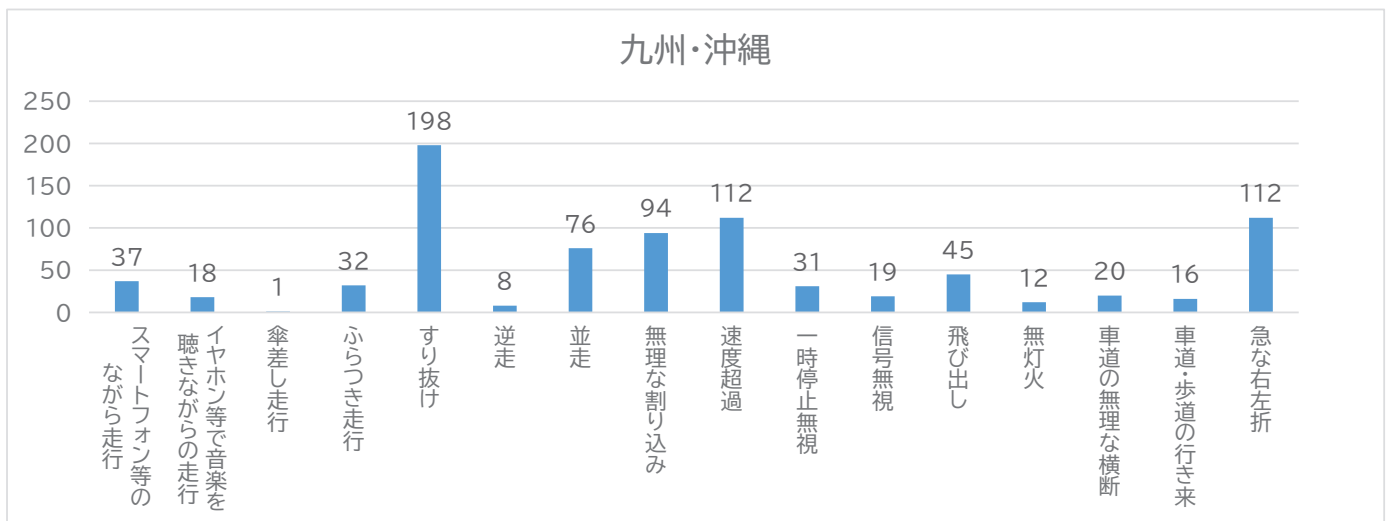
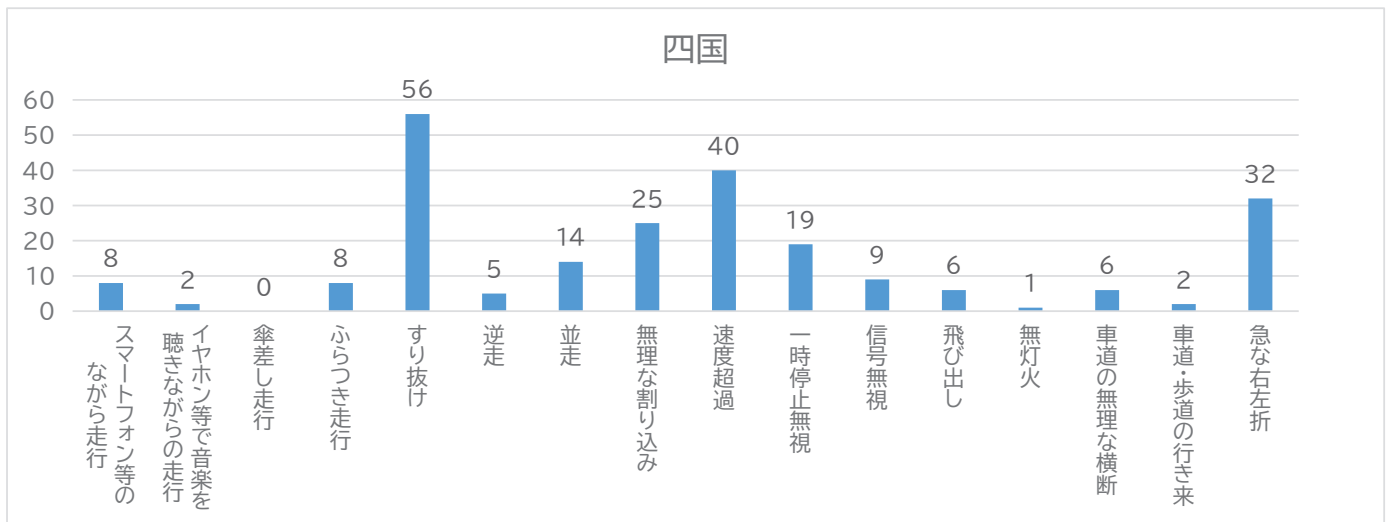
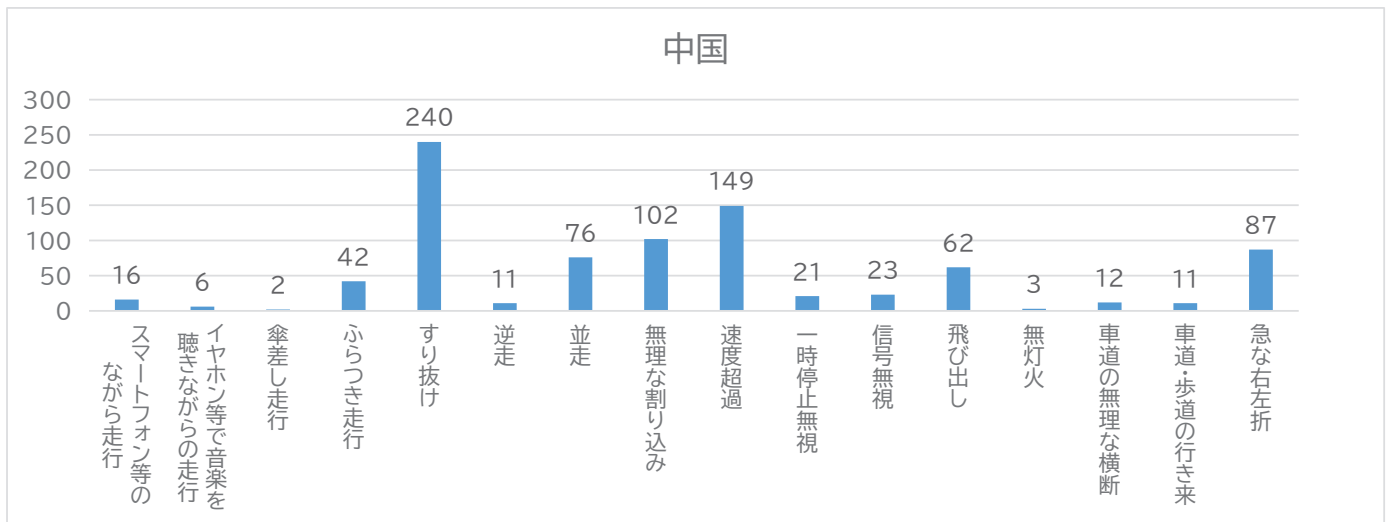
### 沖縄県連



## ■フードデリバリー（自動二輪車）の危険を感じる行為（ブロック別）



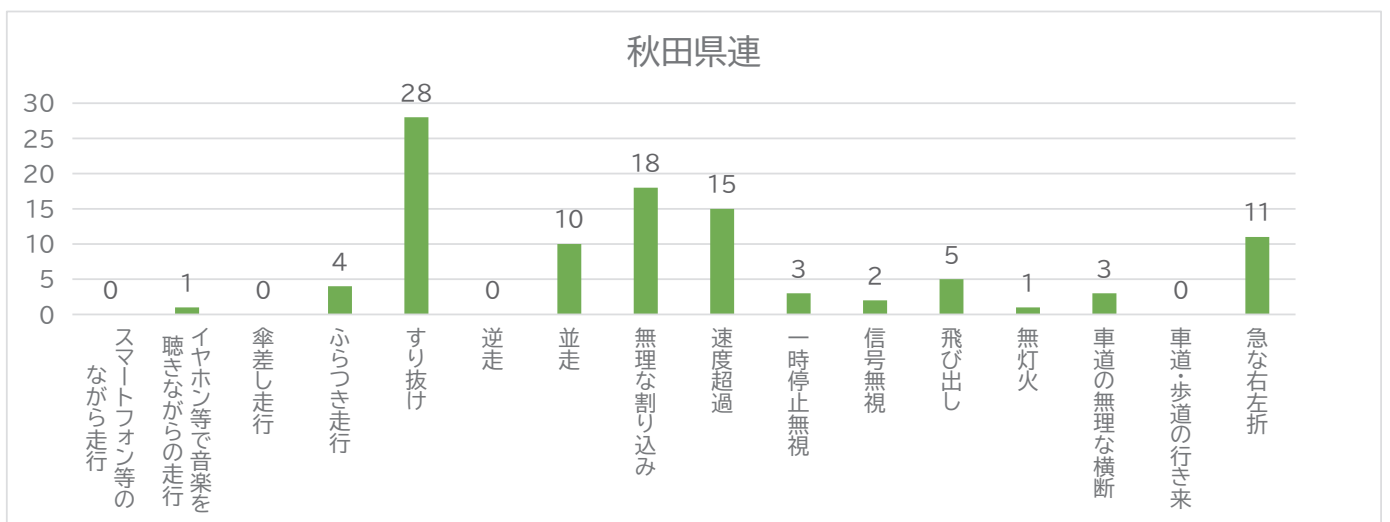
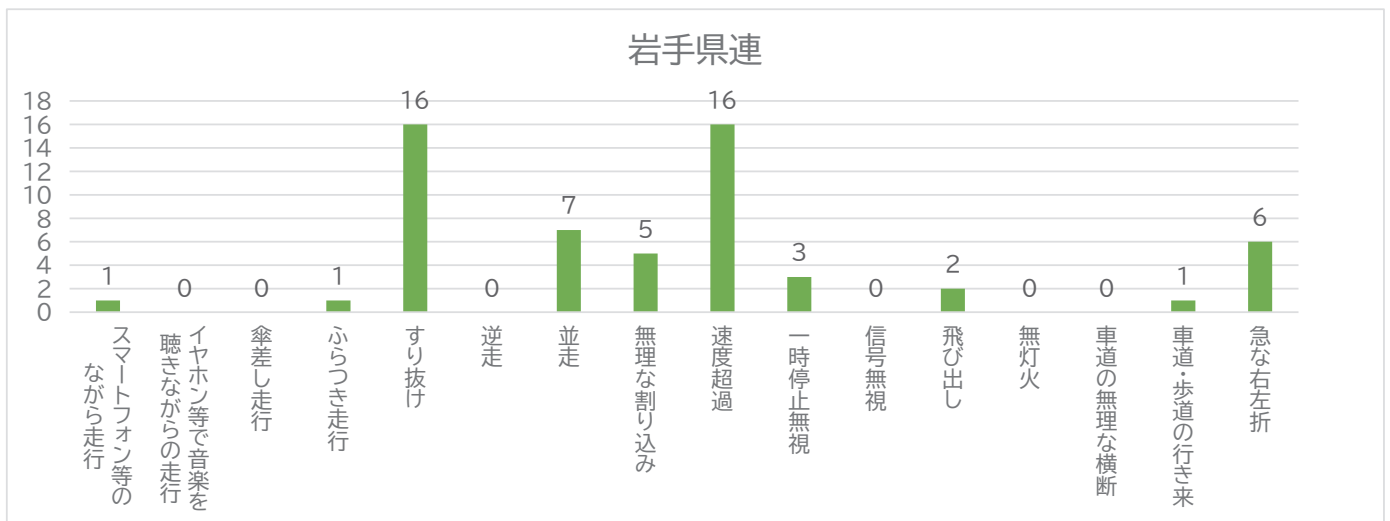
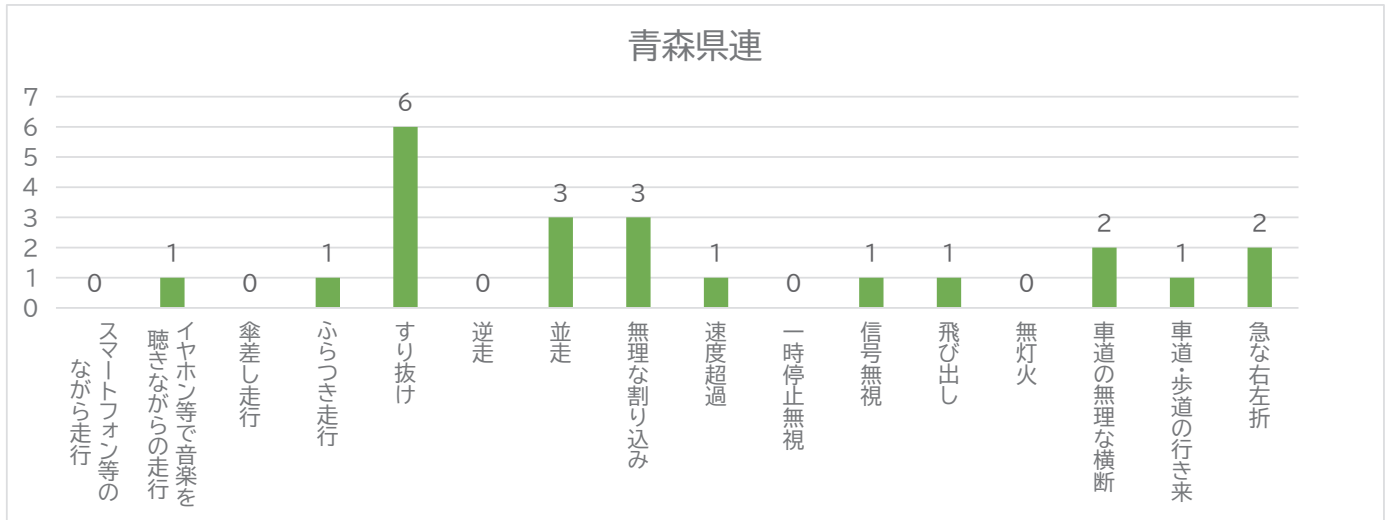




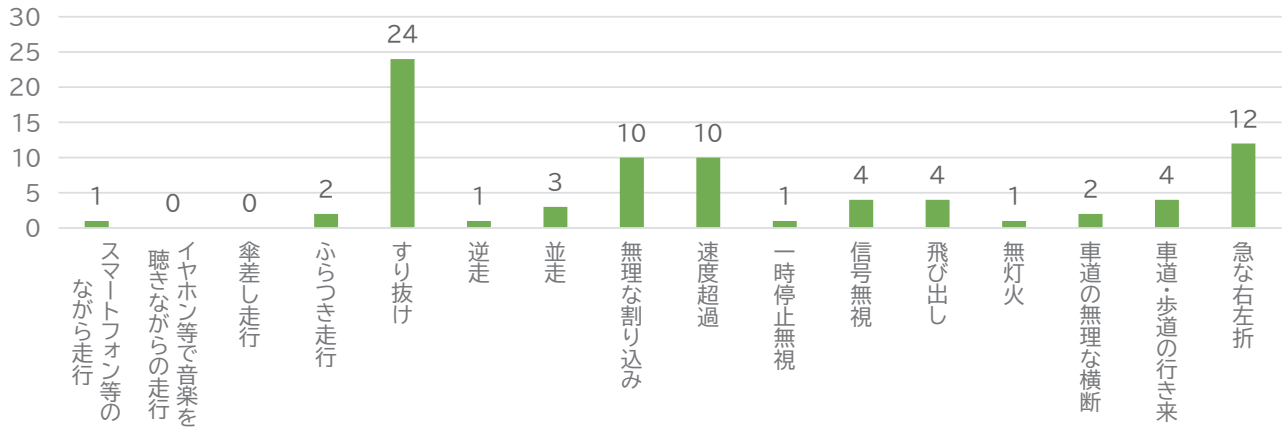


## ■フードデリバリー（自動二輪車）の危険を感じる行為（地連・都府県連別）

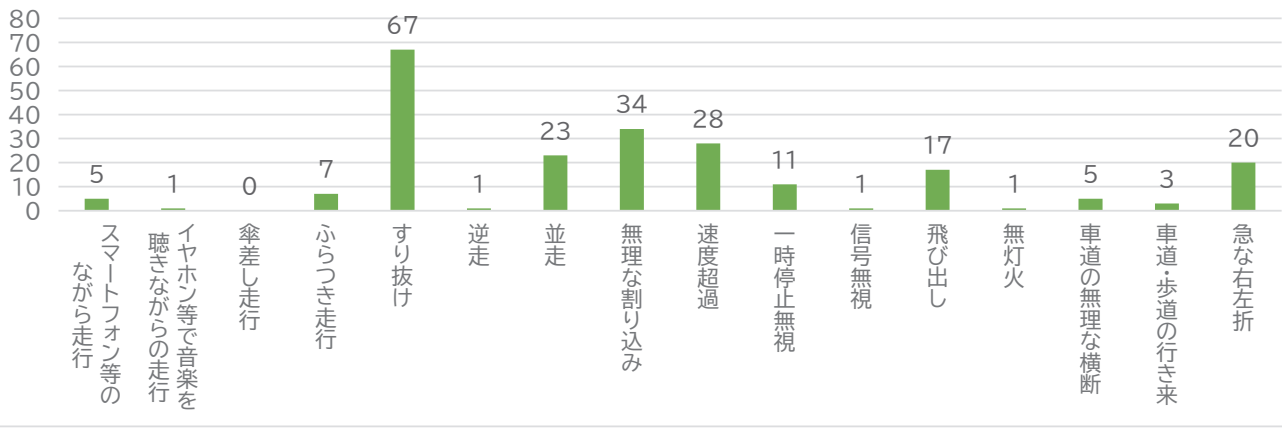
※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略



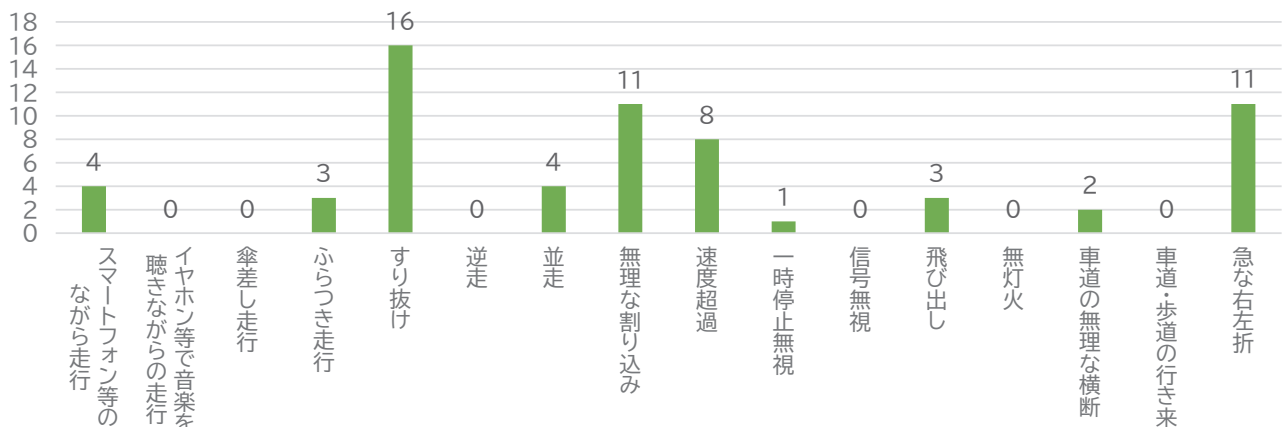
### 山形県連



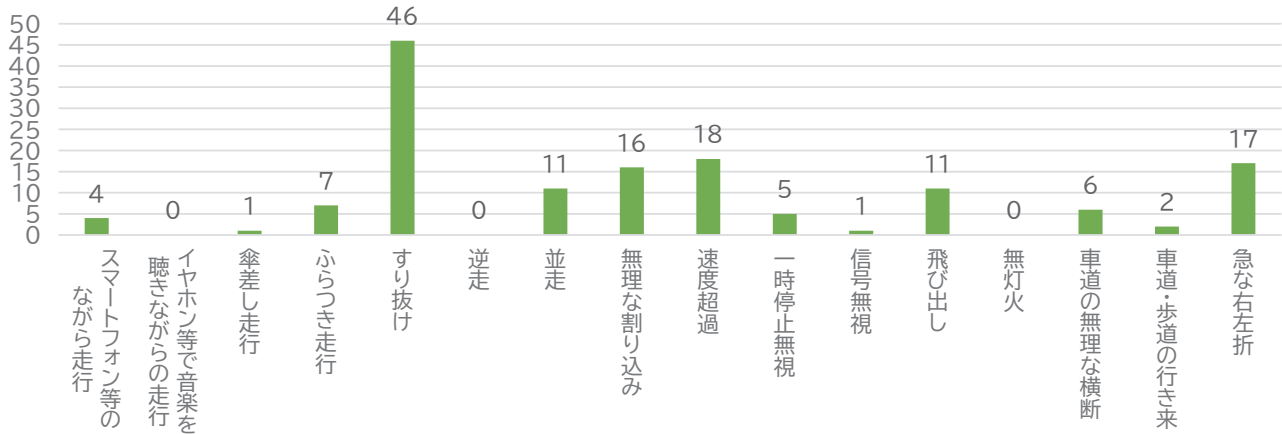
### 宮城県連



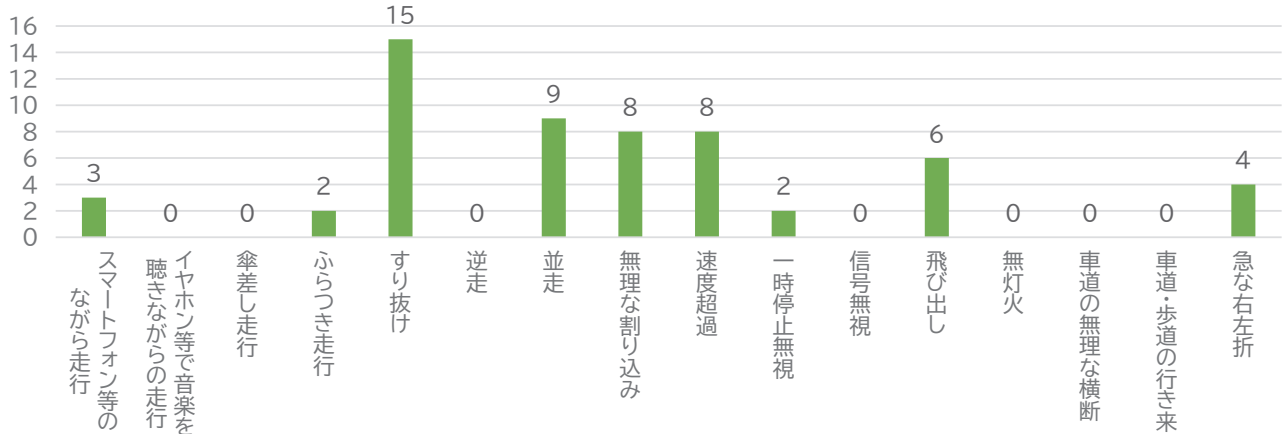
### 福島県連



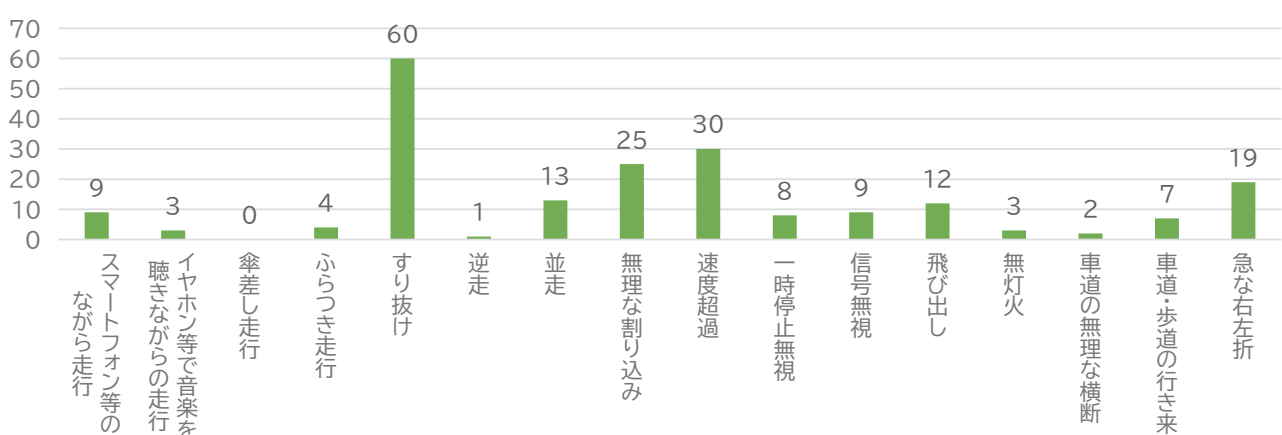
### 群馬県連



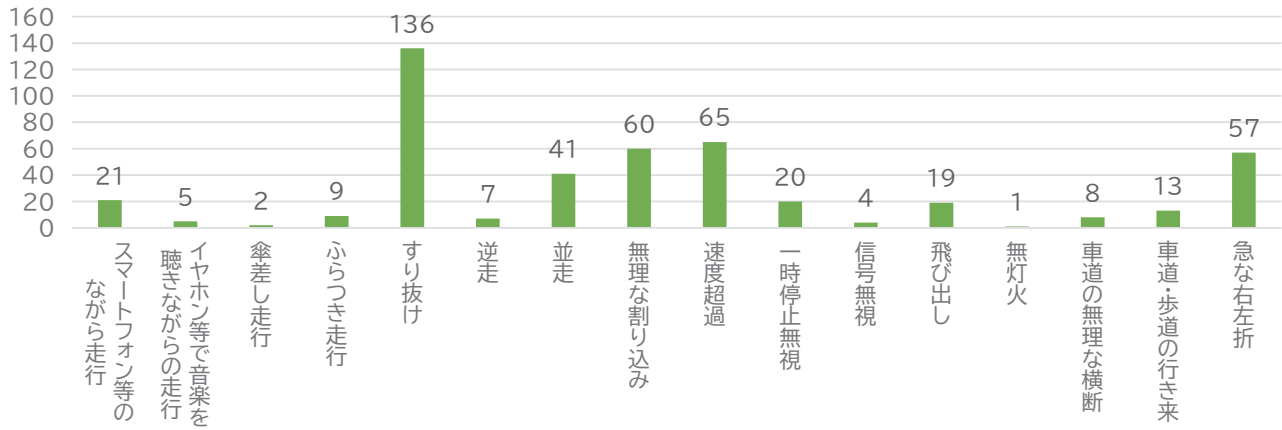
### 栃木県連



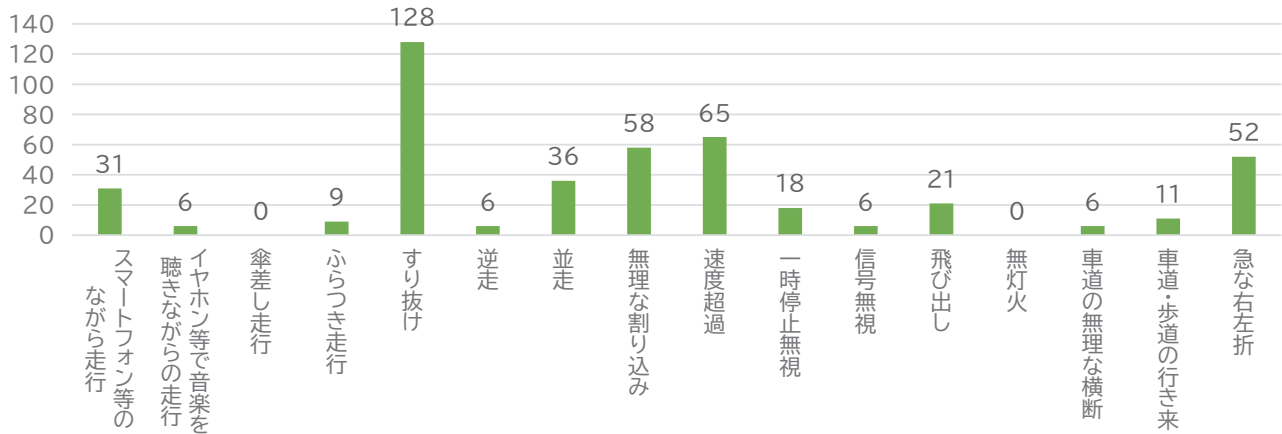
### 茨城県連



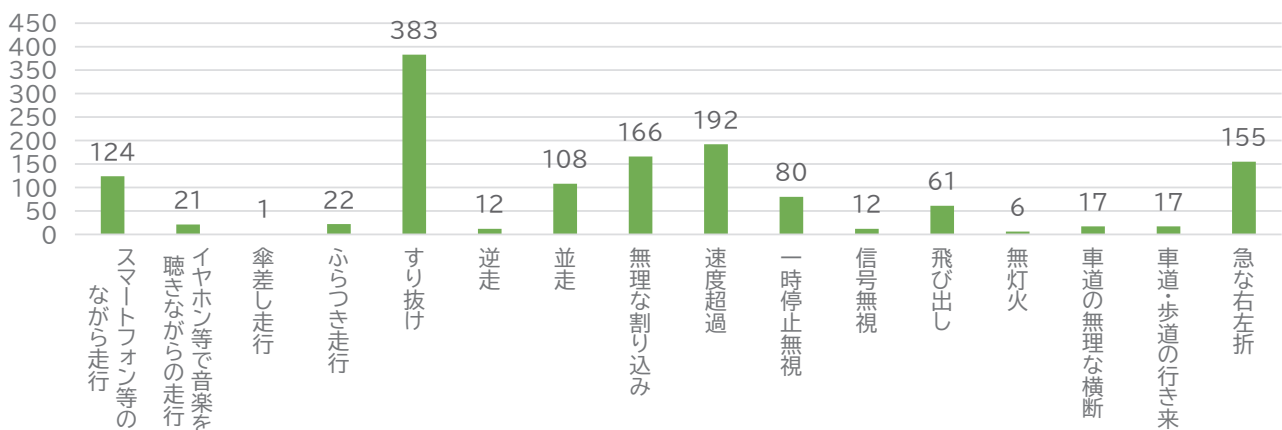
### 埼玉県連



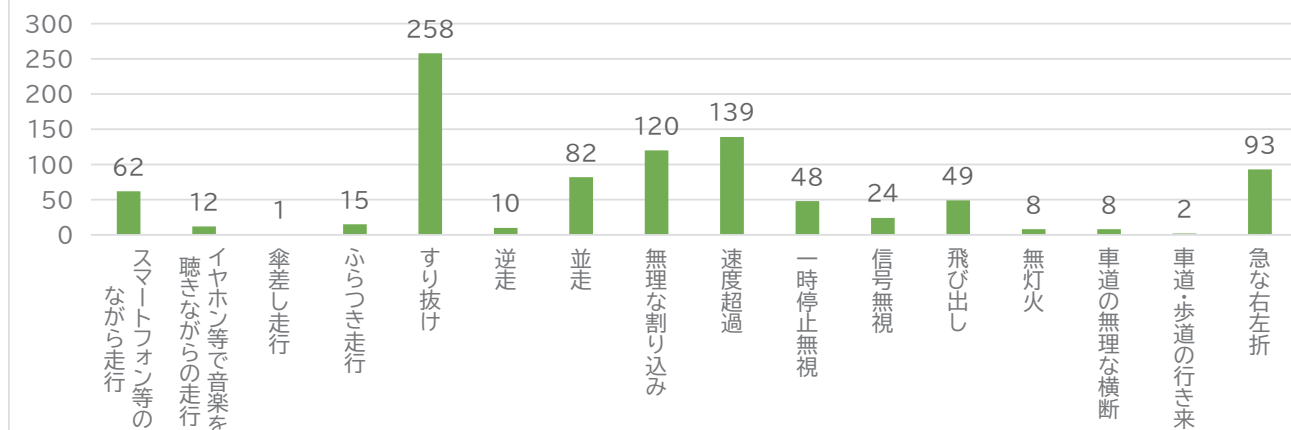
### 千葉県連



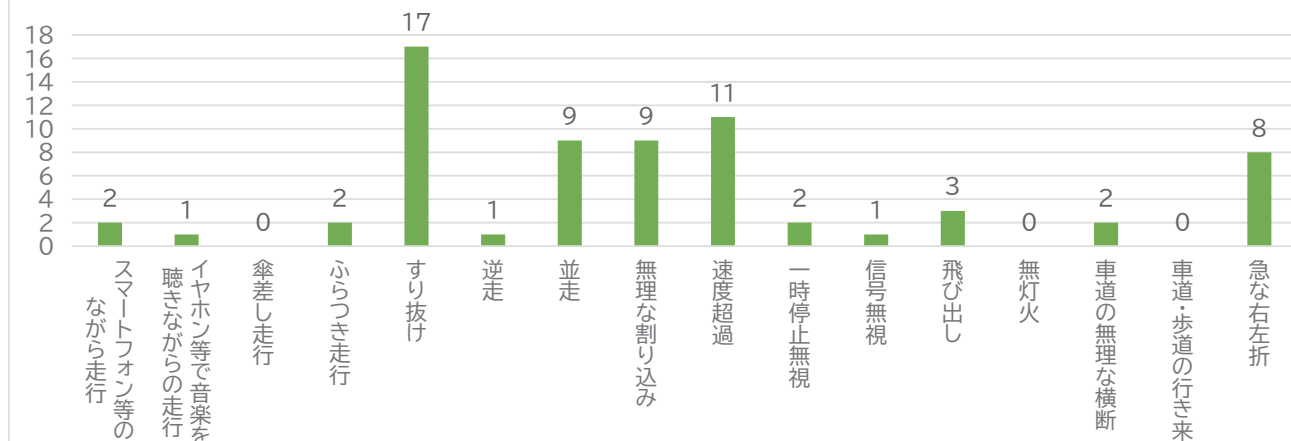
### 東京都連



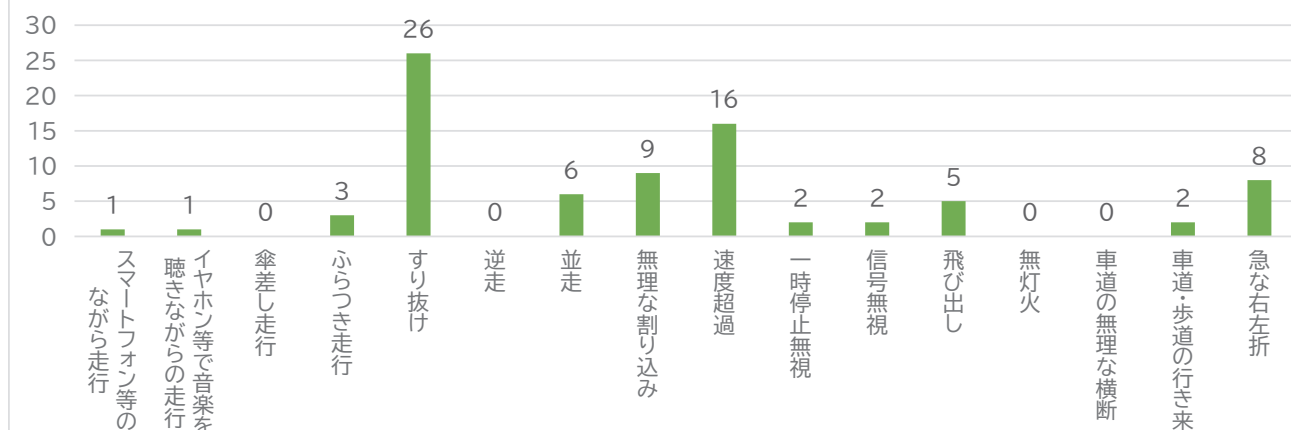
### 神奈川県連

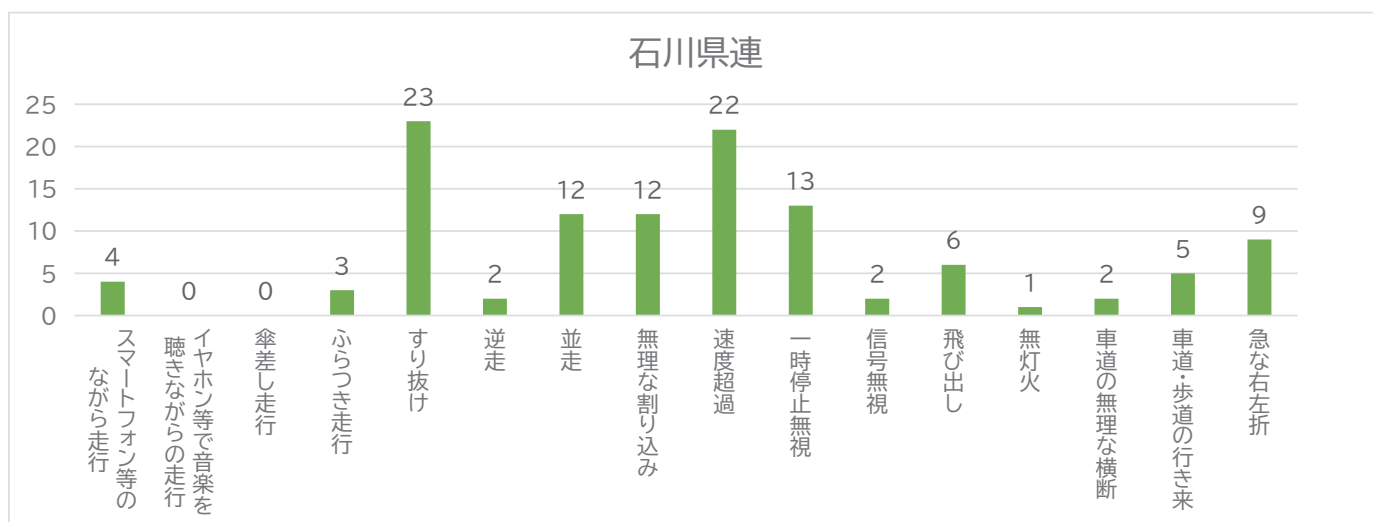
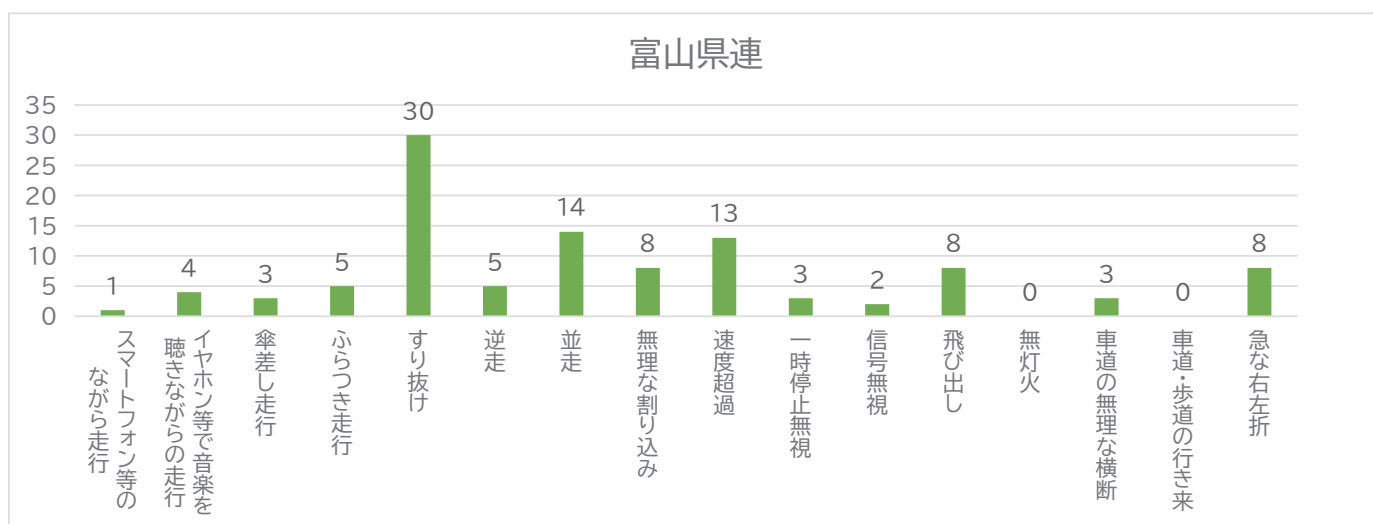
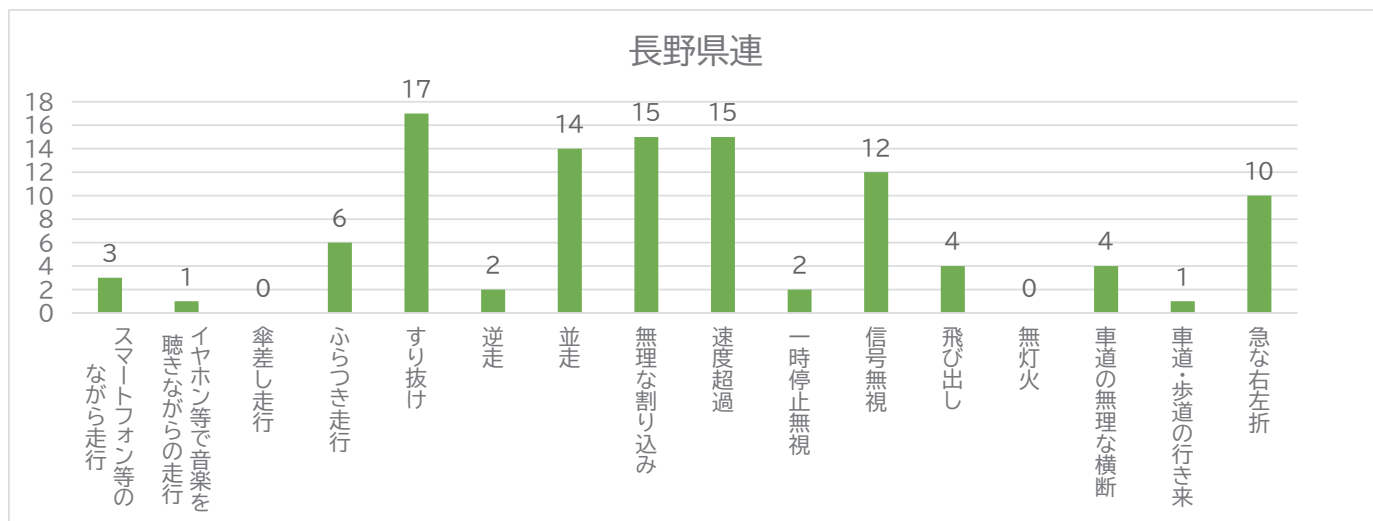


### 山梨県連

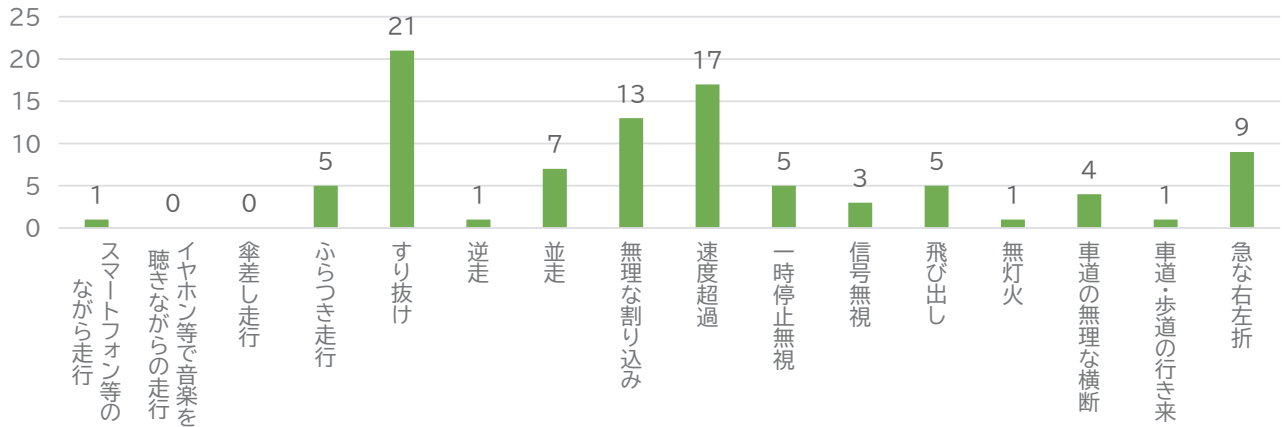


### 新潟県連

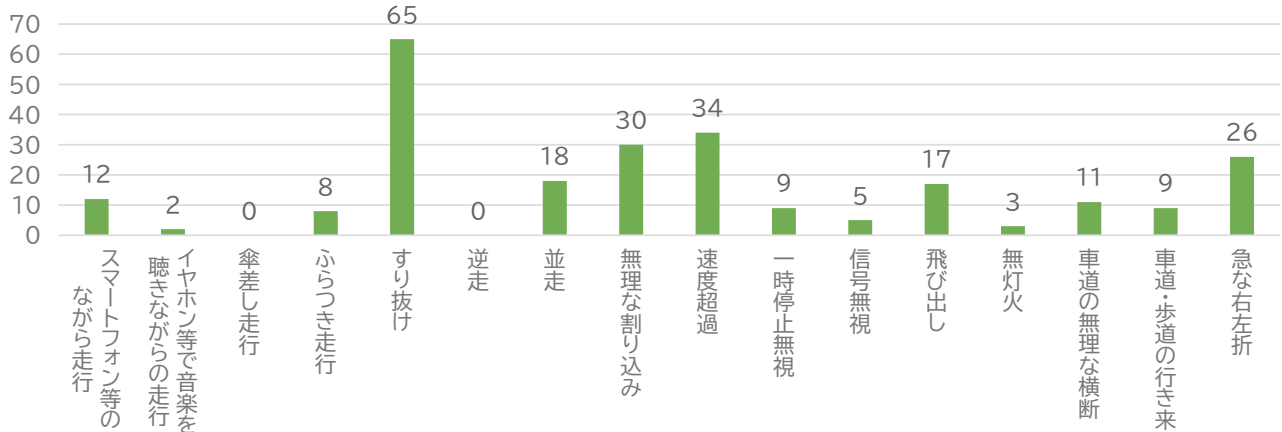




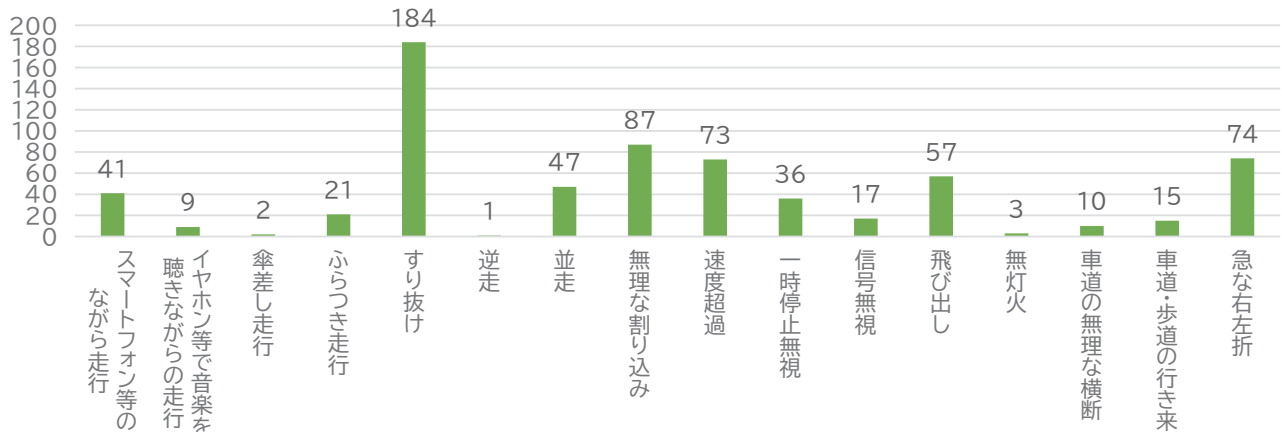
### 福井県連



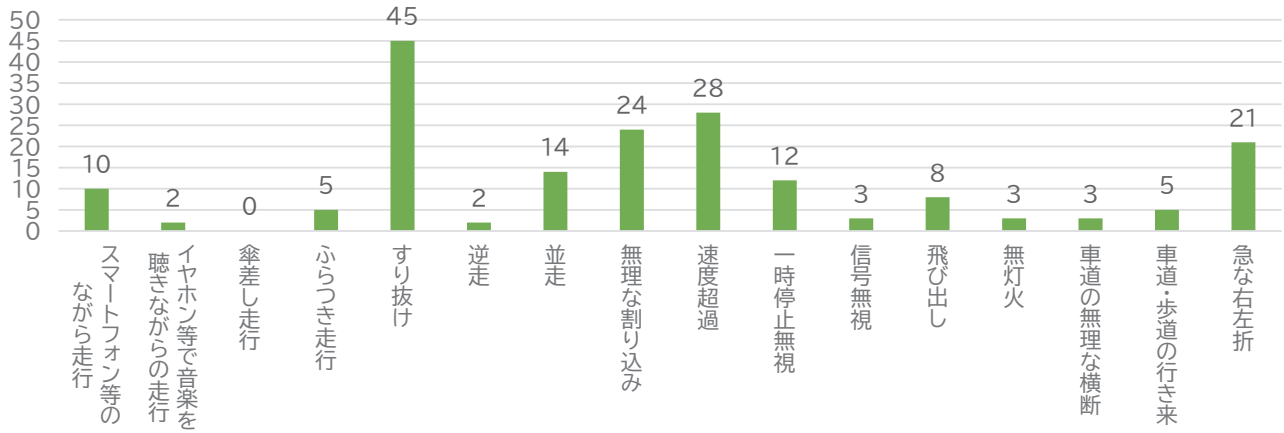
### 静岡県連



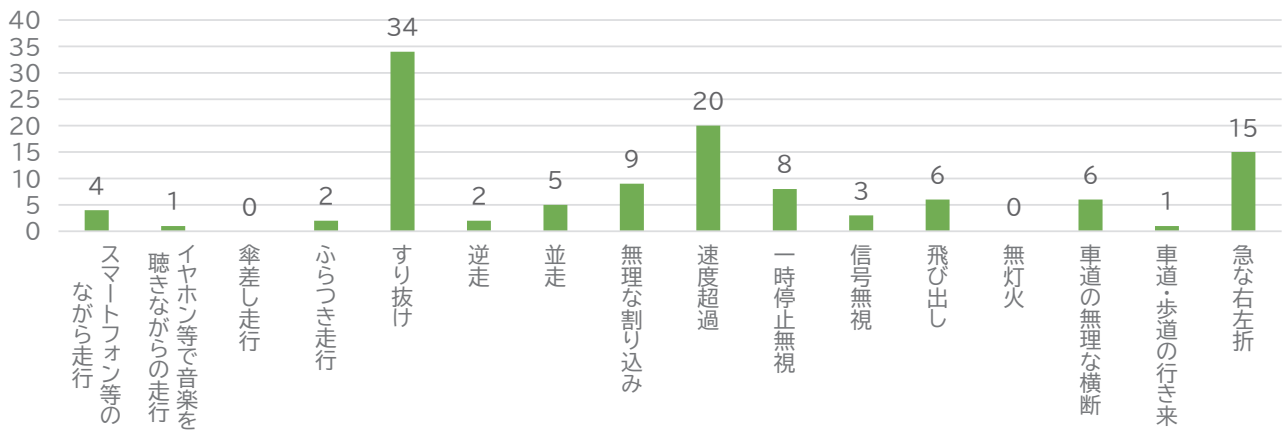
### 愛知県連



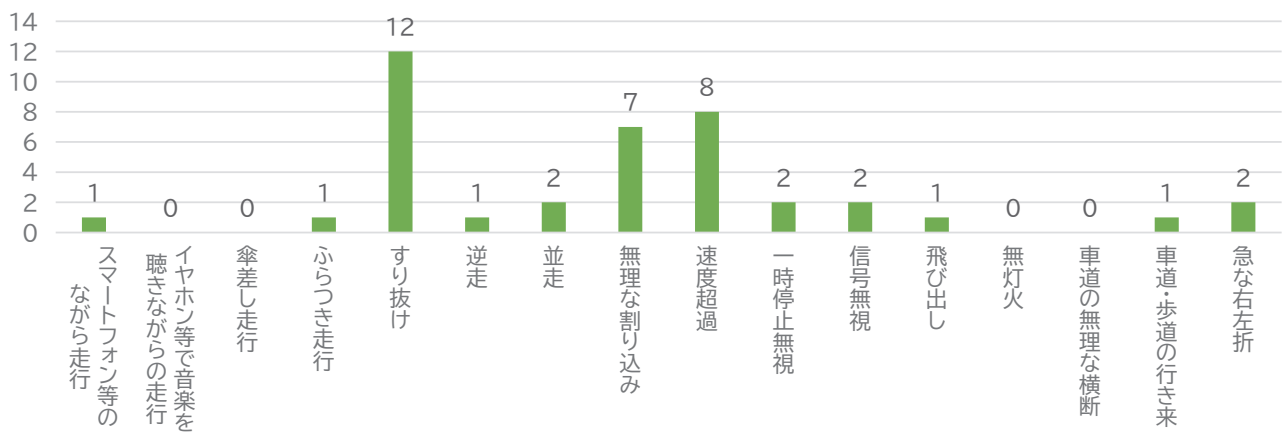
### 岐阜県連



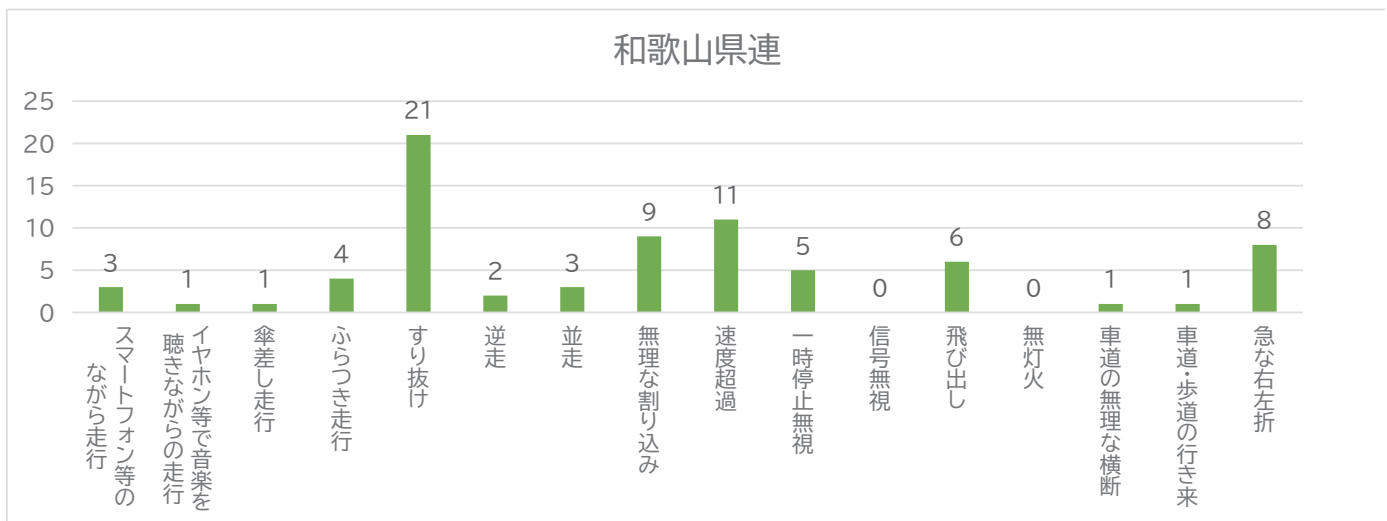
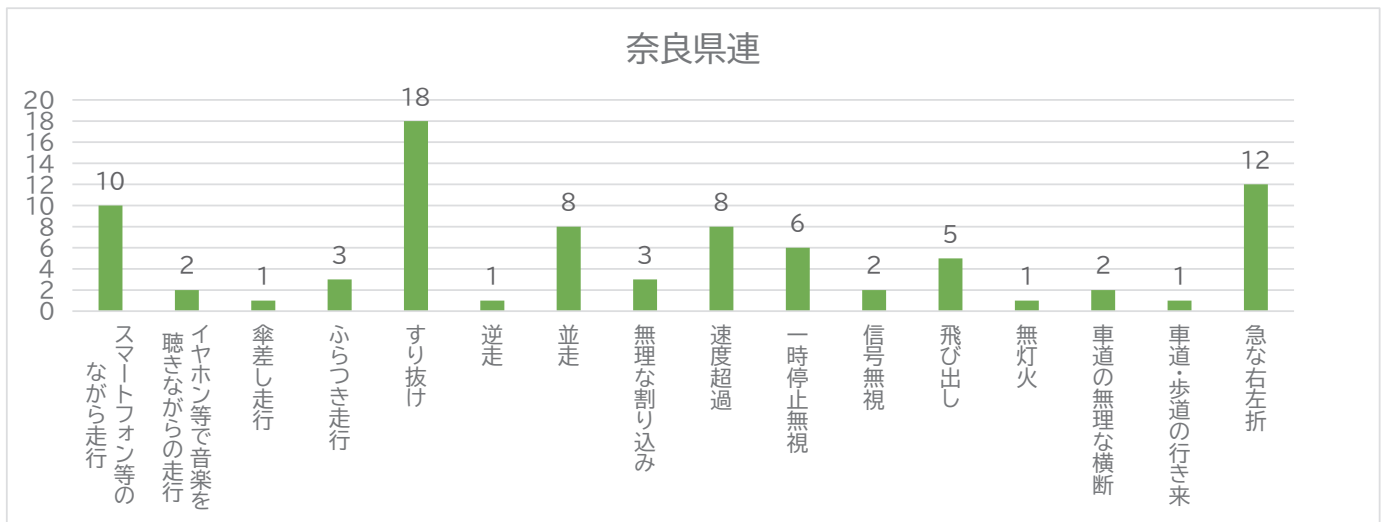
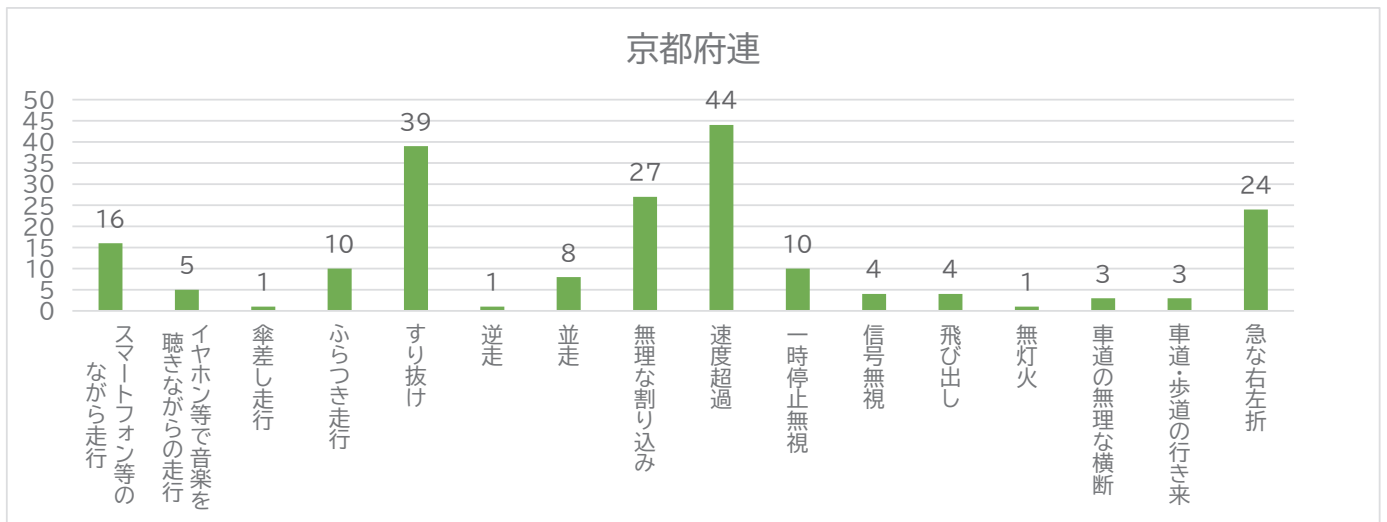
### 三重県連



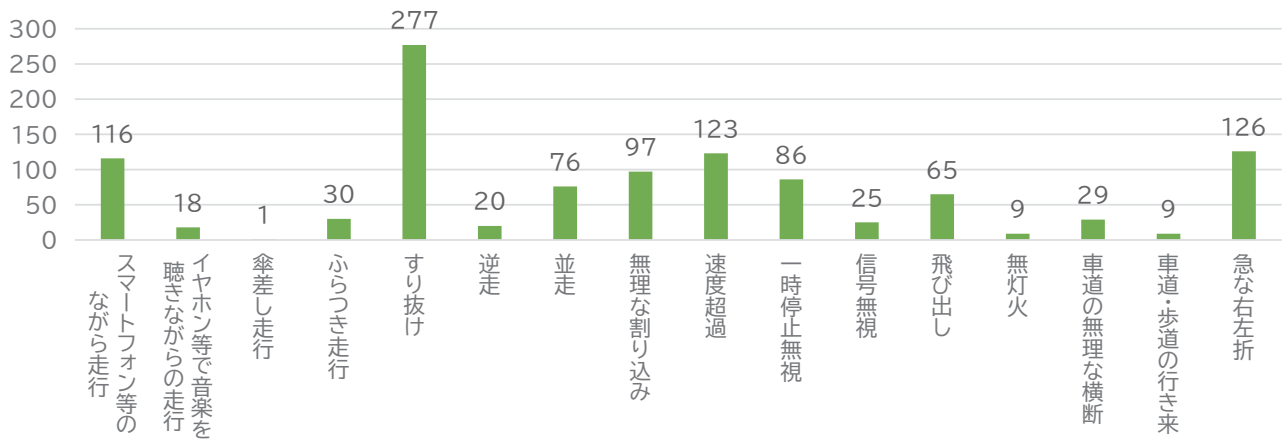
### 滋賀県連



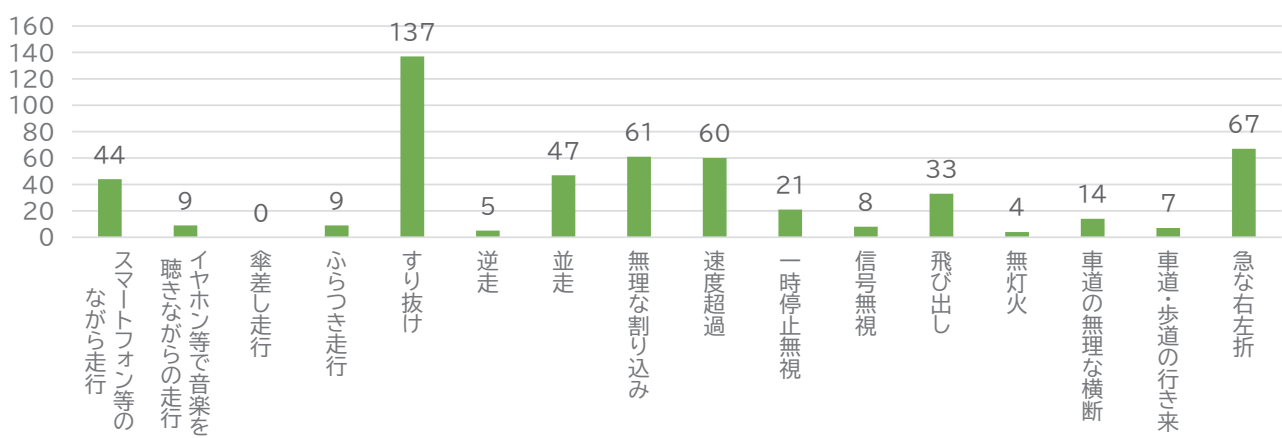




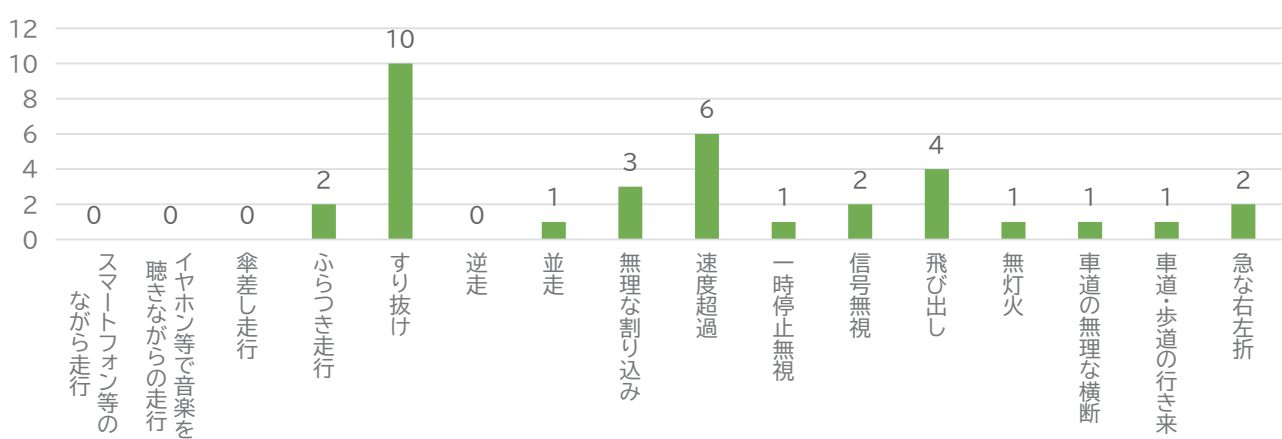
### 大阪府連



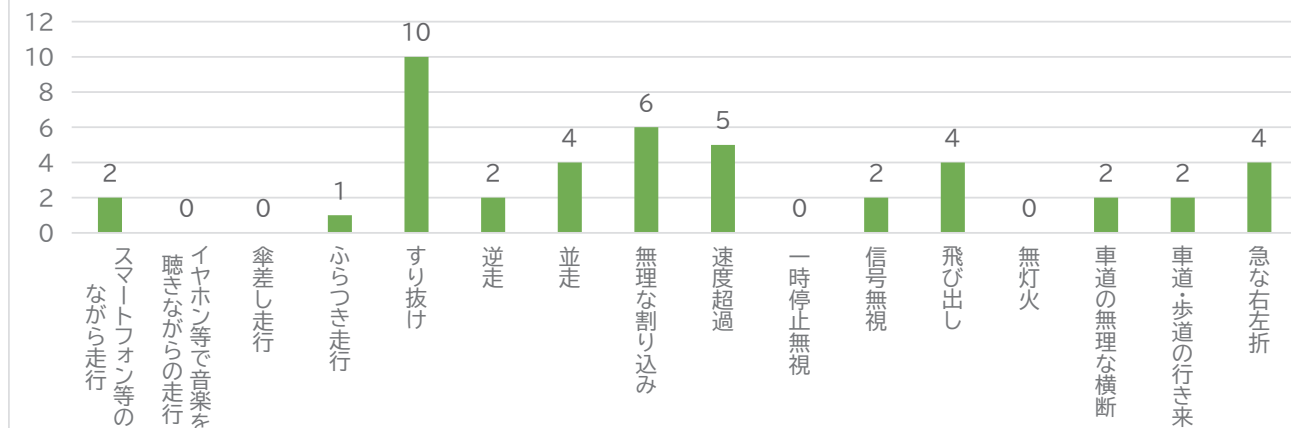
### 兵庫県連



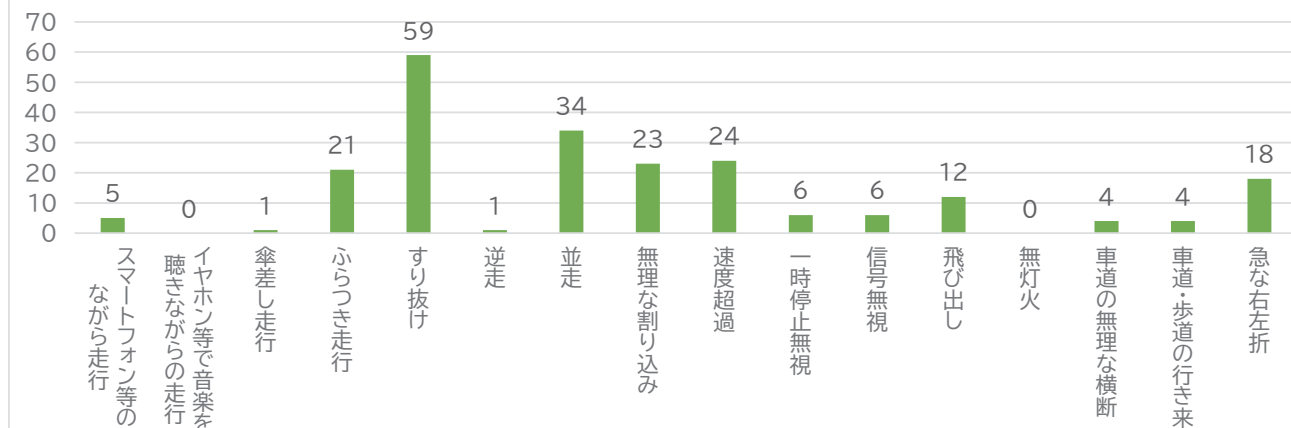
### 鳥取県連



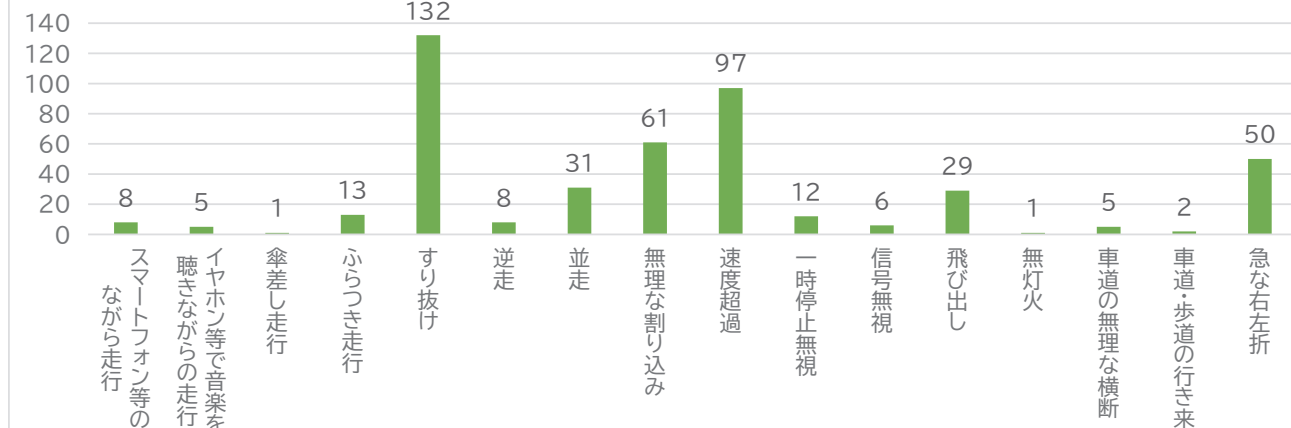
### 島根県連



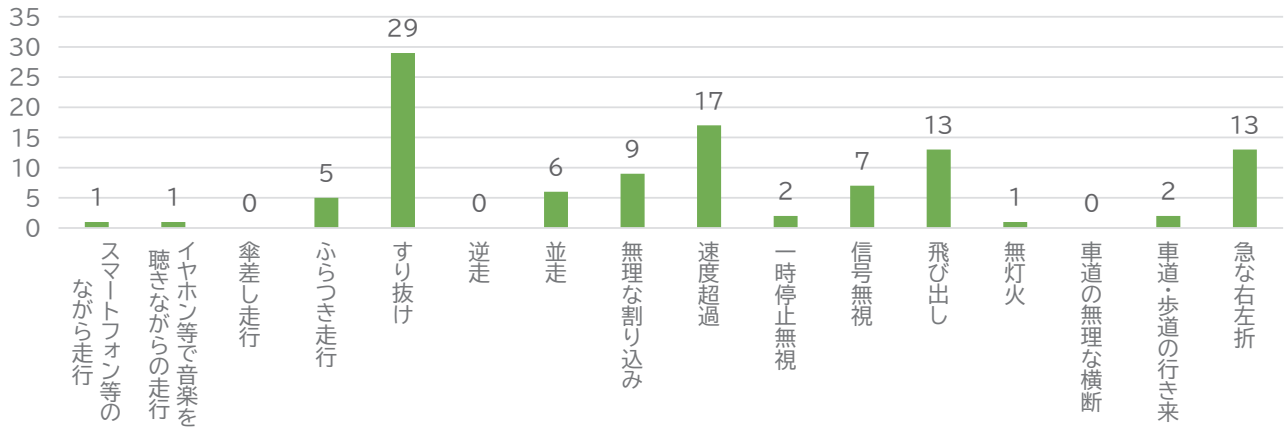
### 岡山県連



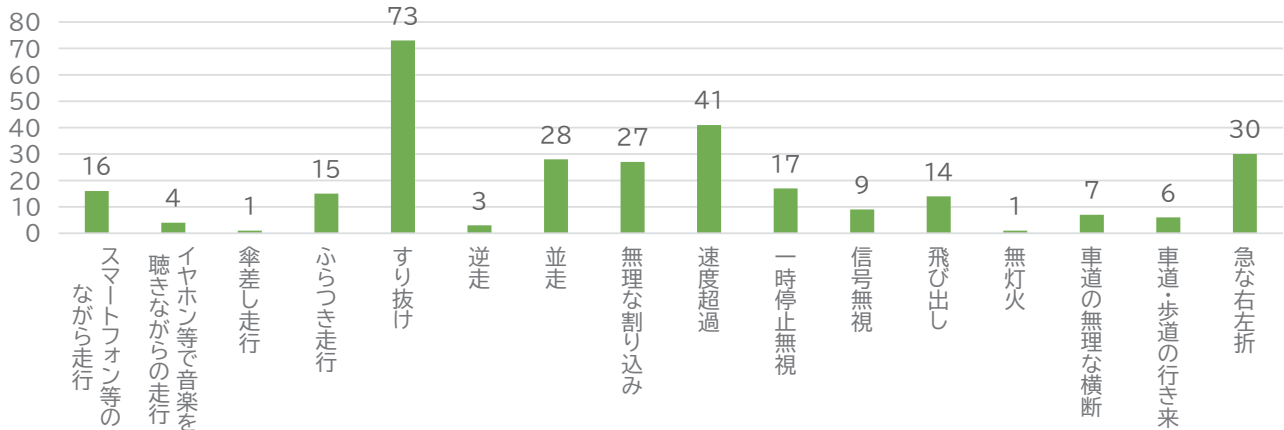
### 広島県連



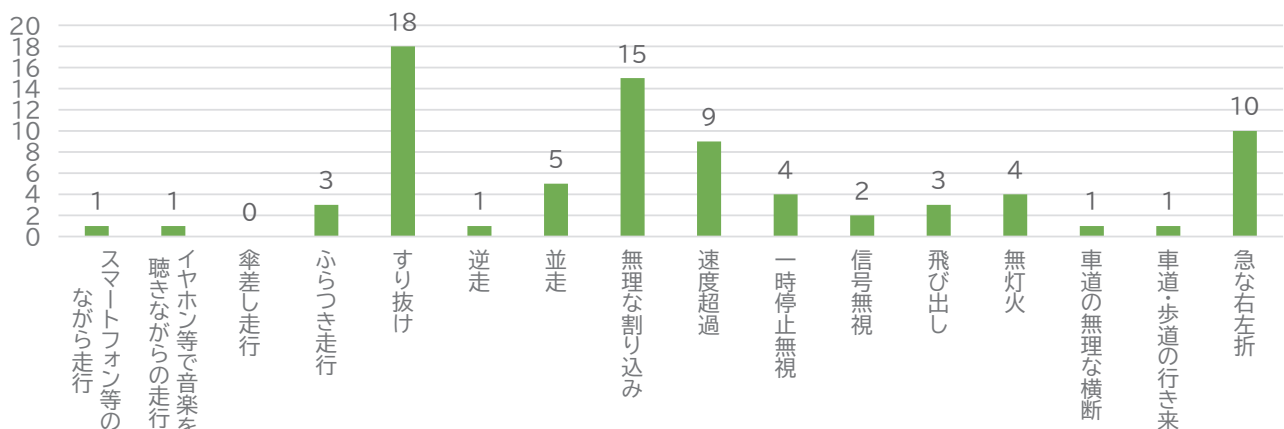
### 山口県連



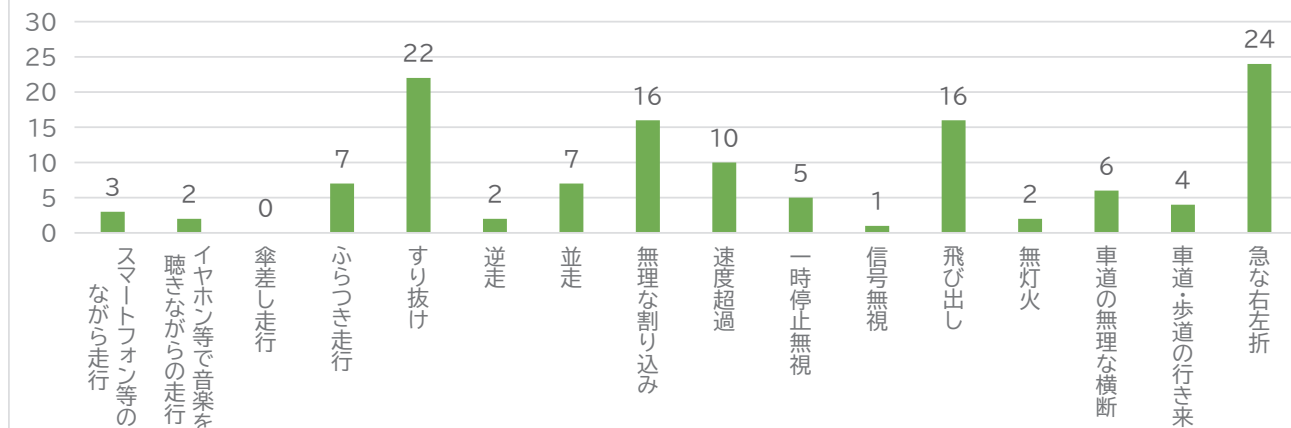
### 福岡県連



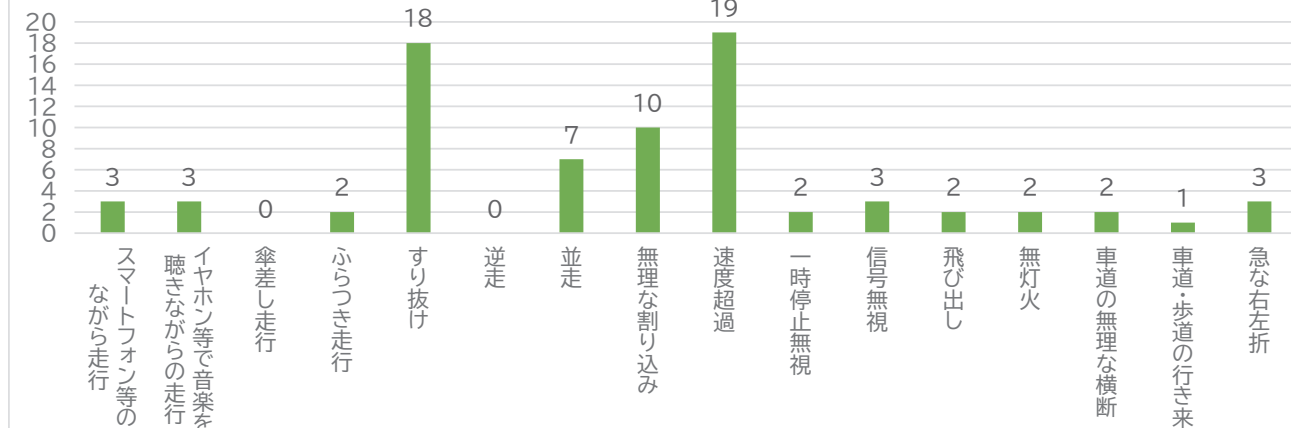
### 佐賀県連



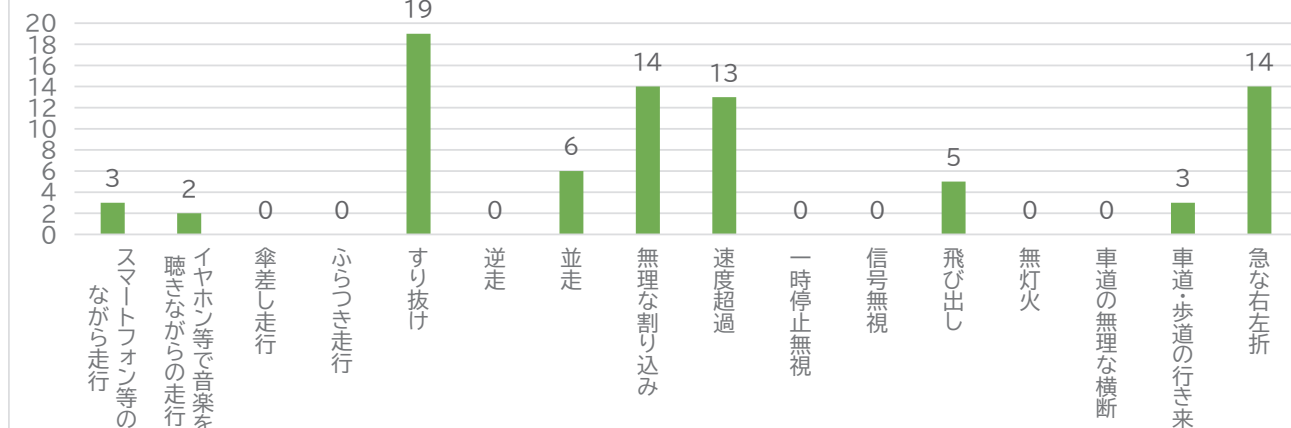
### 長崎県連

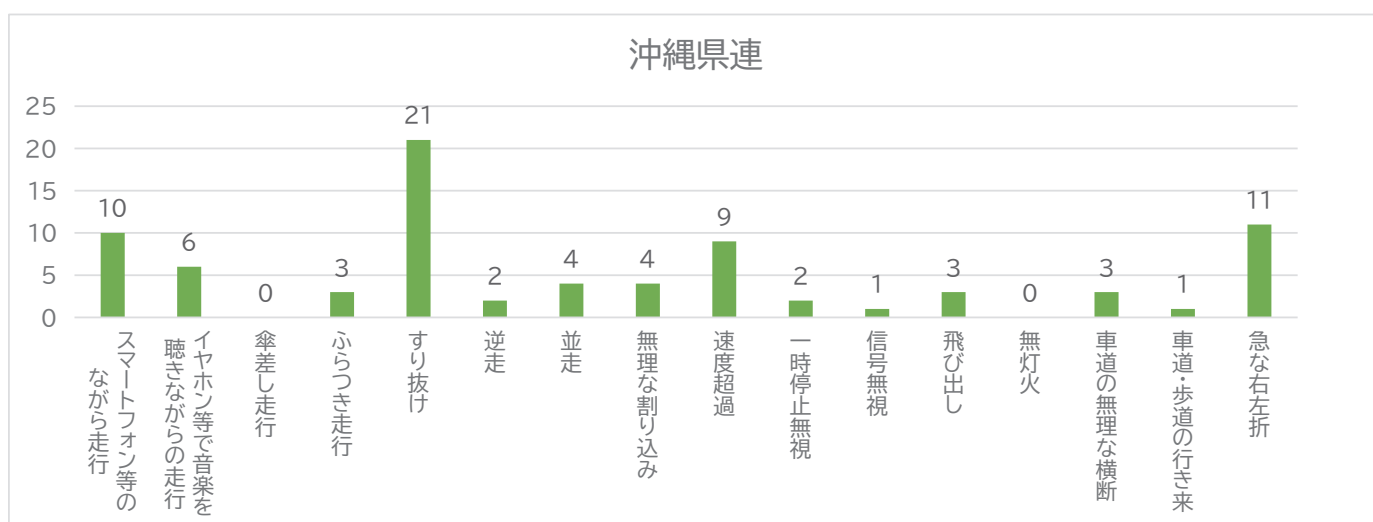
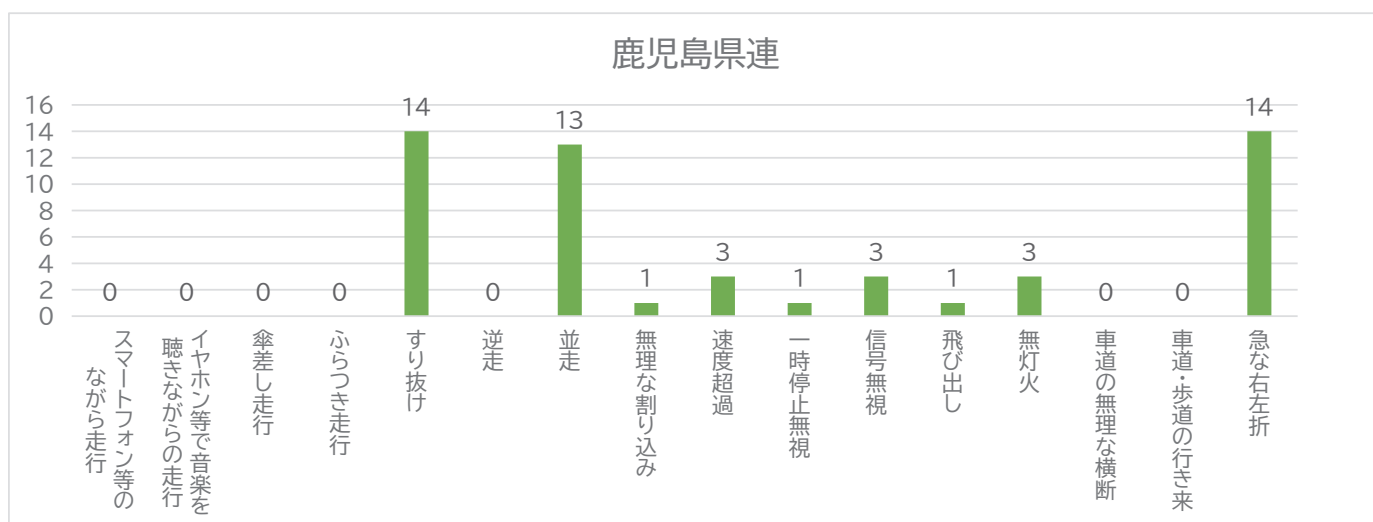
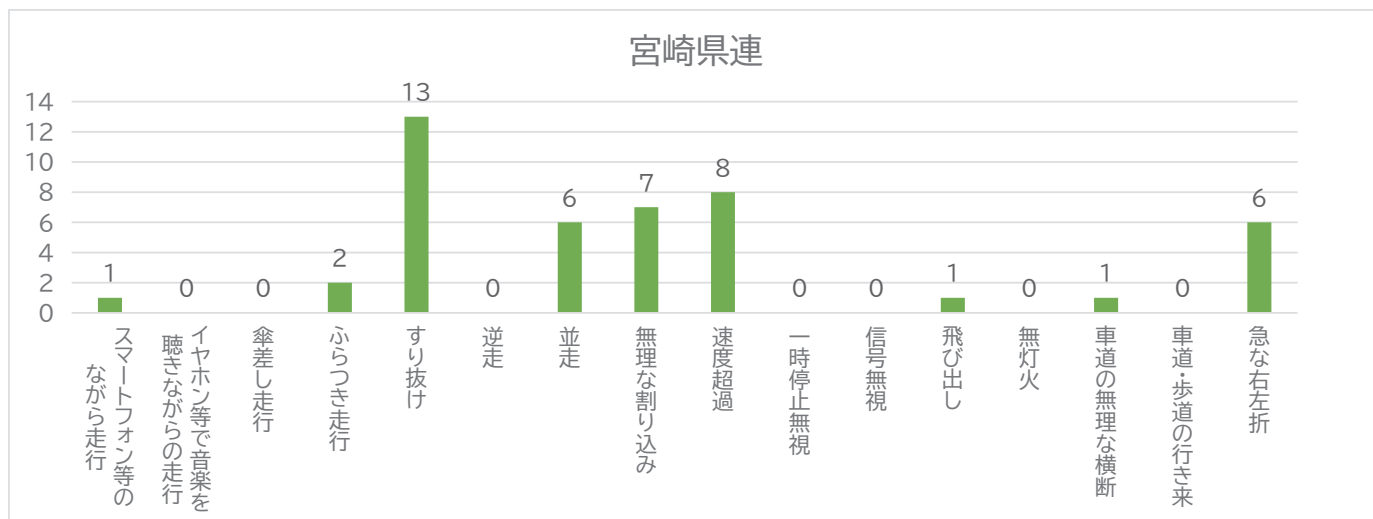


### 熊本県連

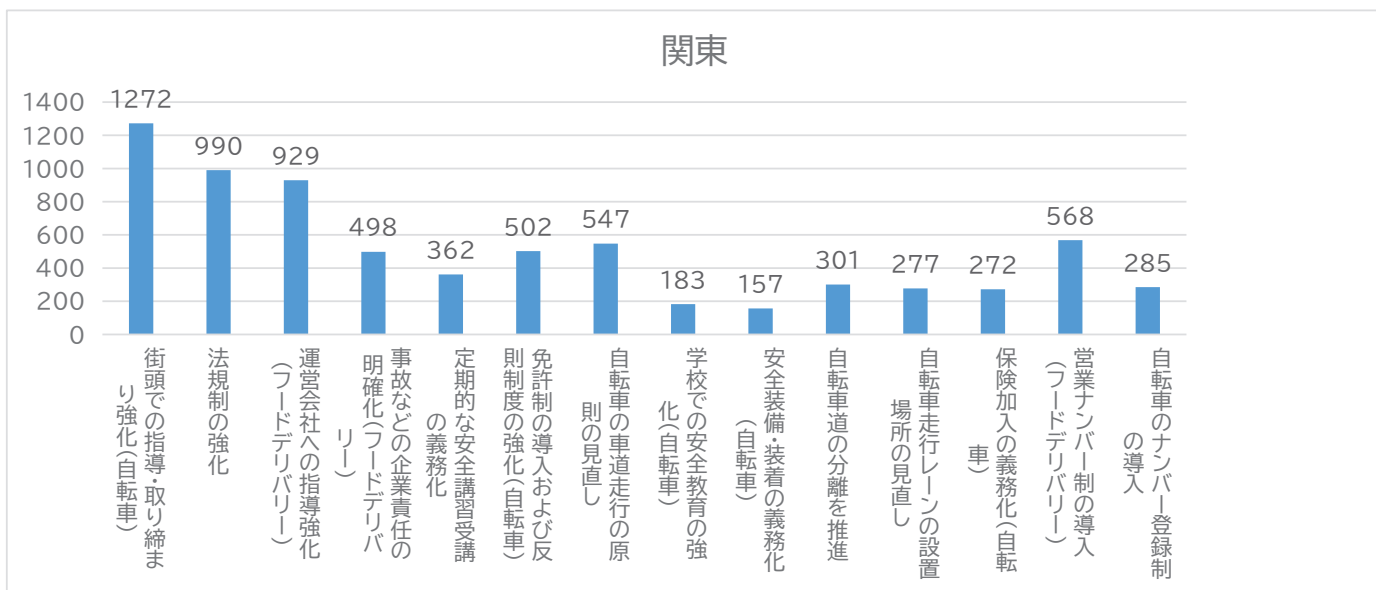
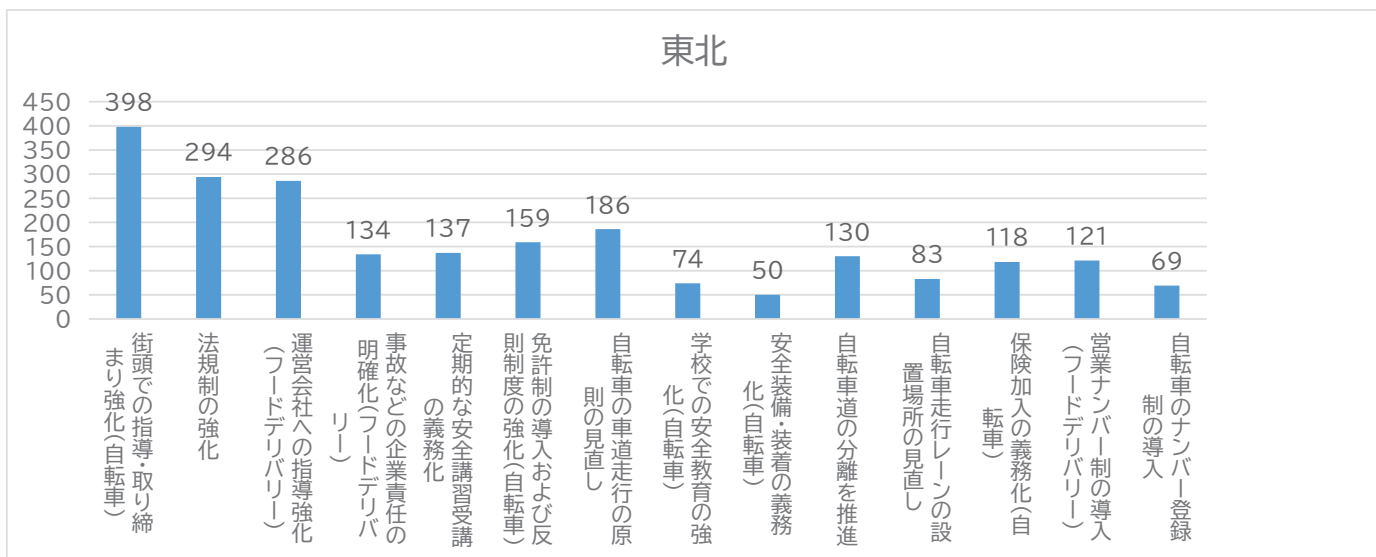
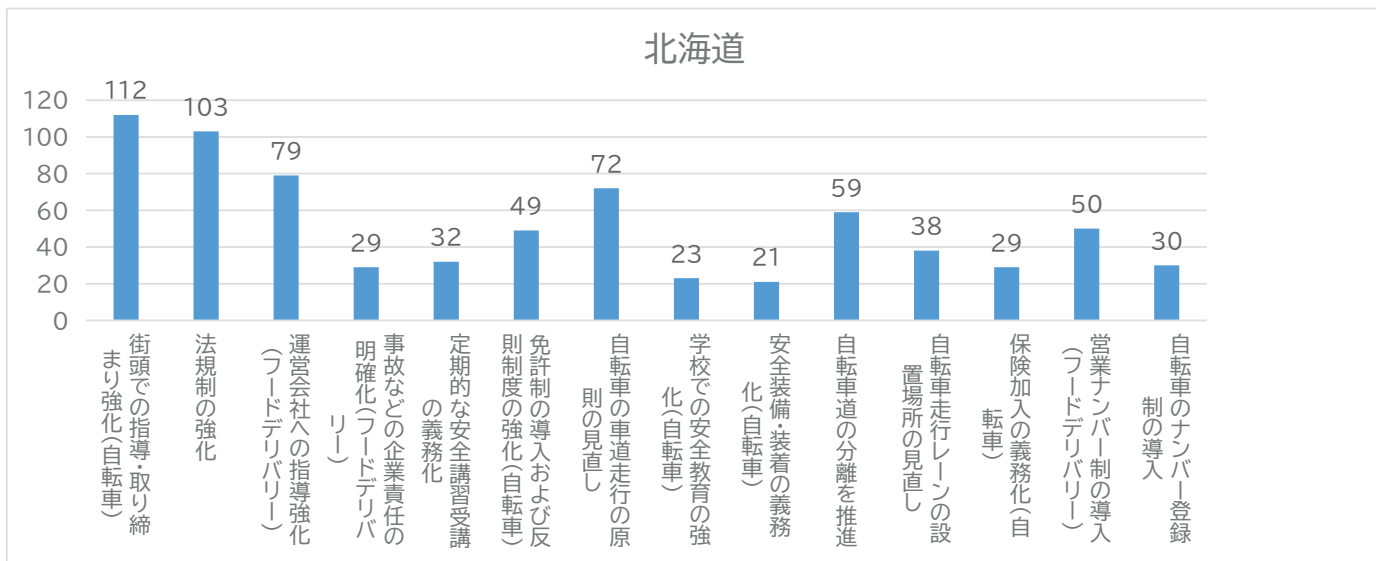


### 大分県連

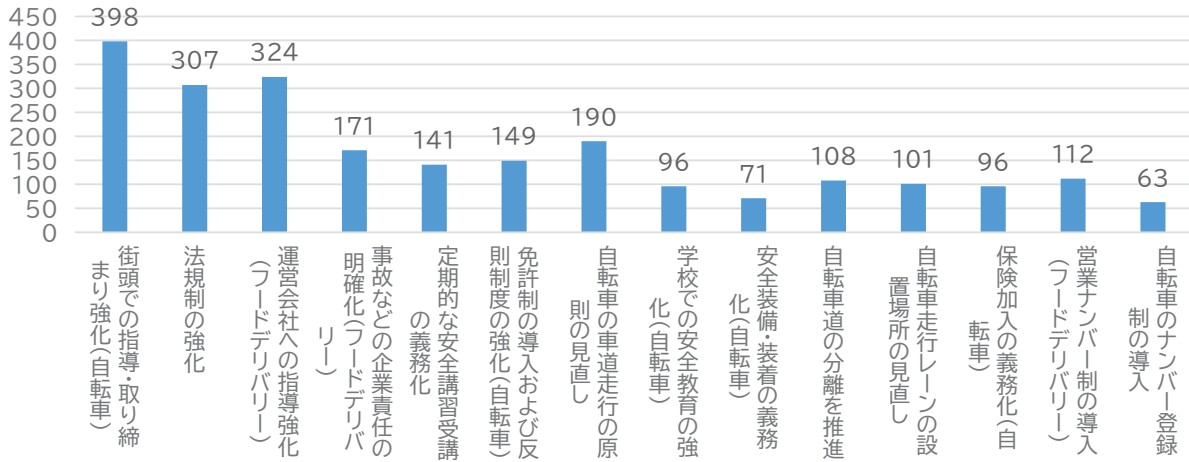




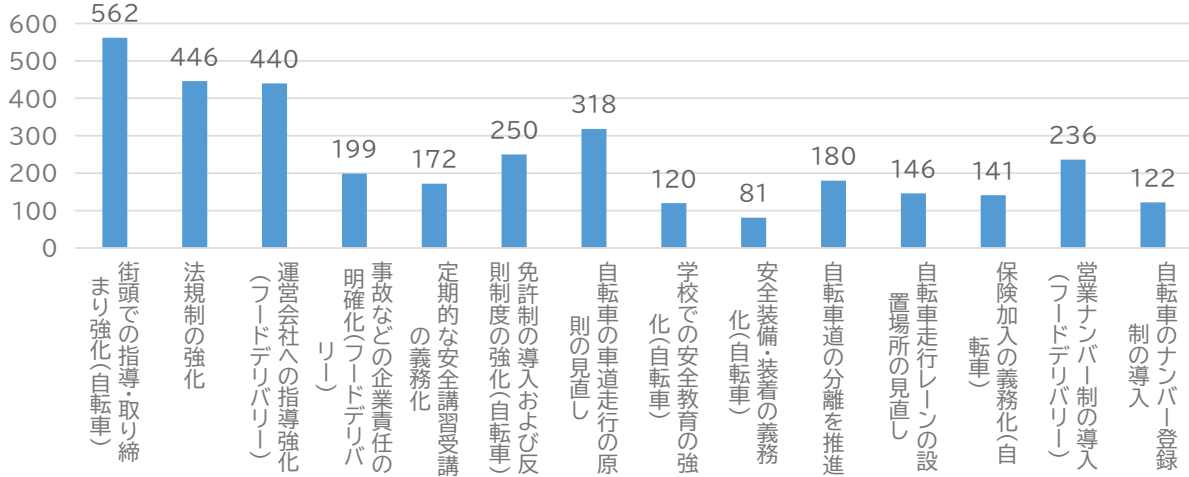
■自転車およびフードデリバリーなどから安全を守るために、行政に対して求めるべき考え  
(ブロック別)



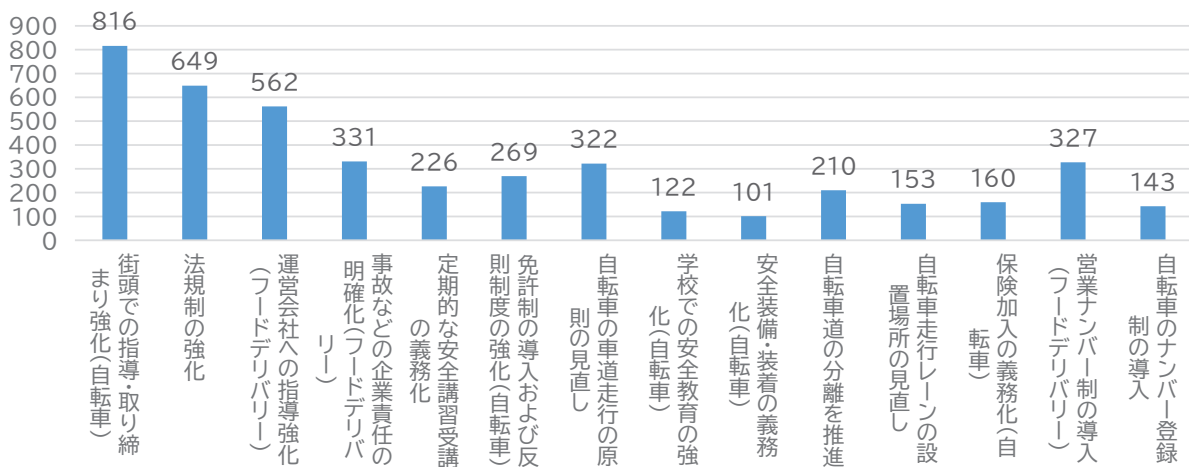
### 北信越



### 東海

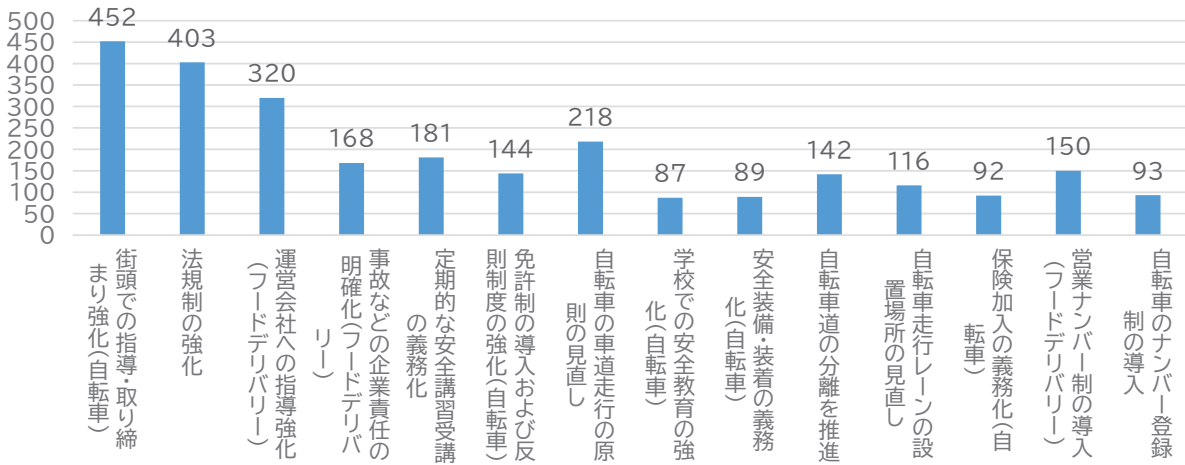


### 近畿

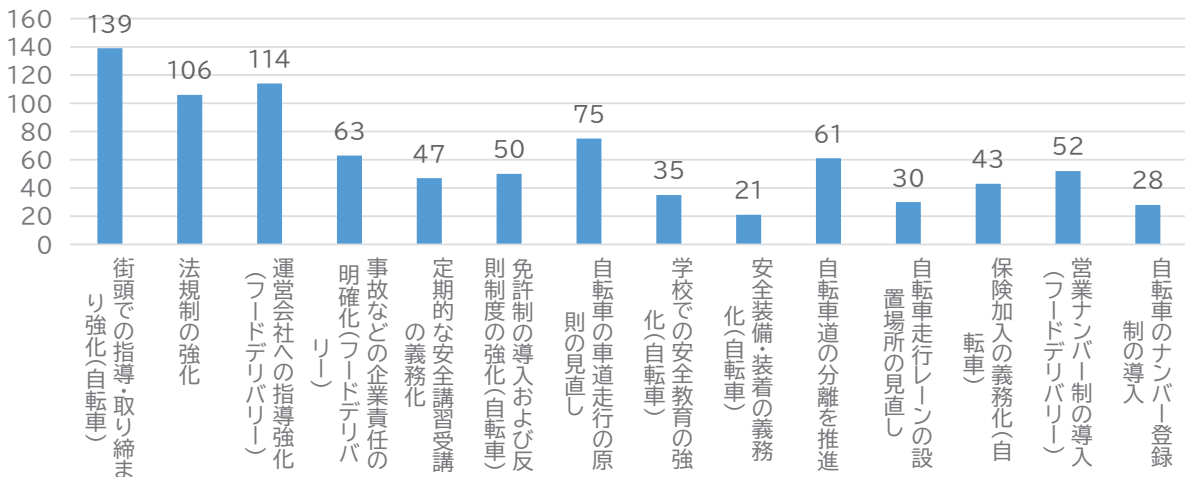




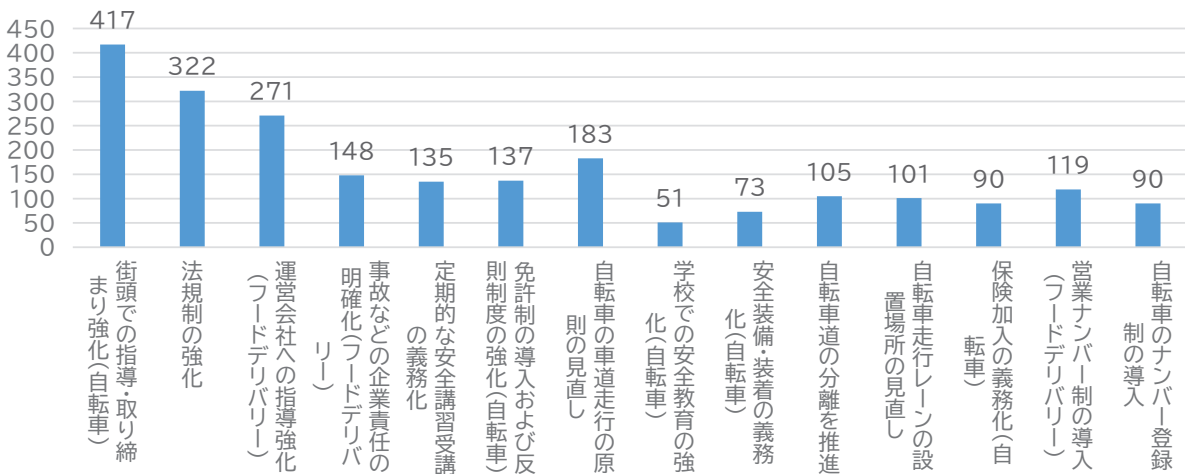
### 中国



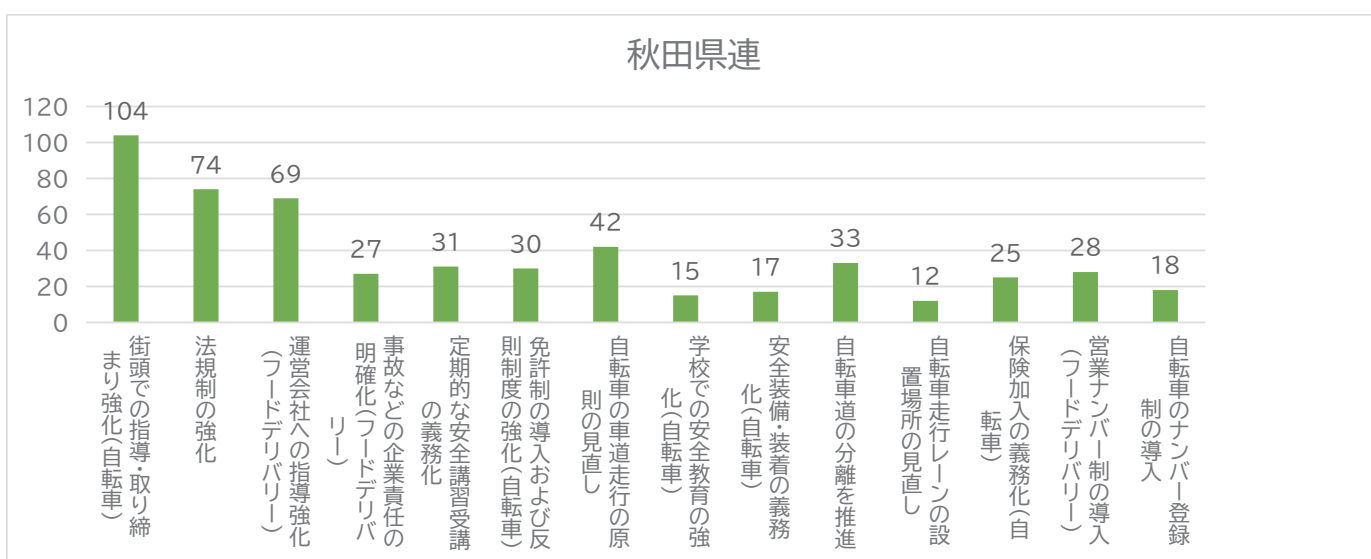
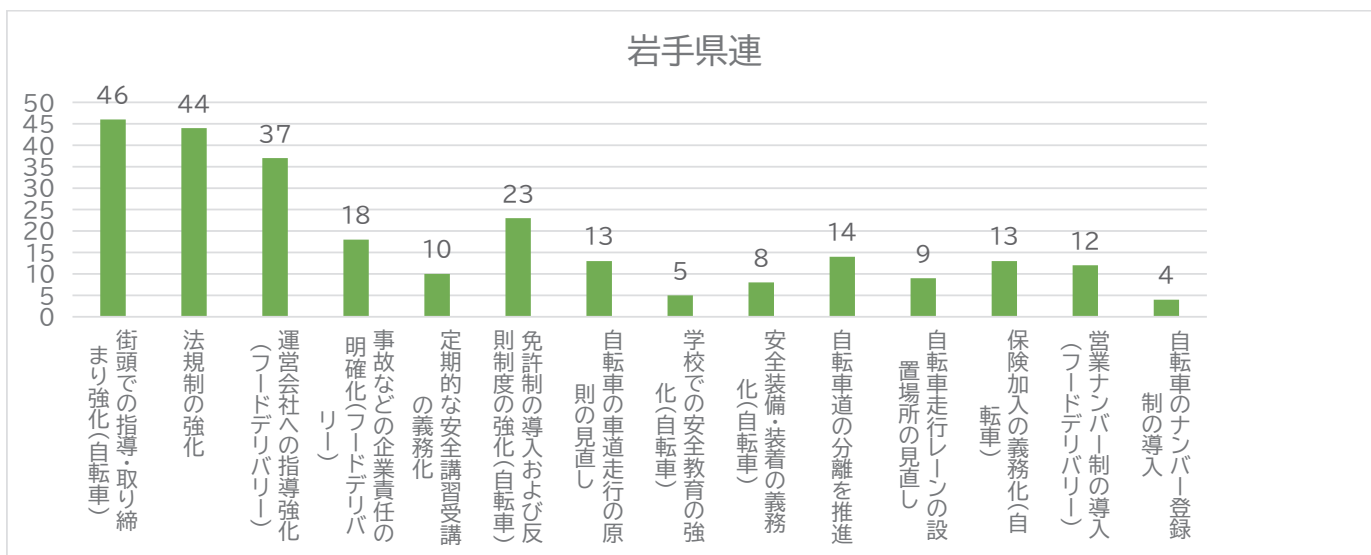
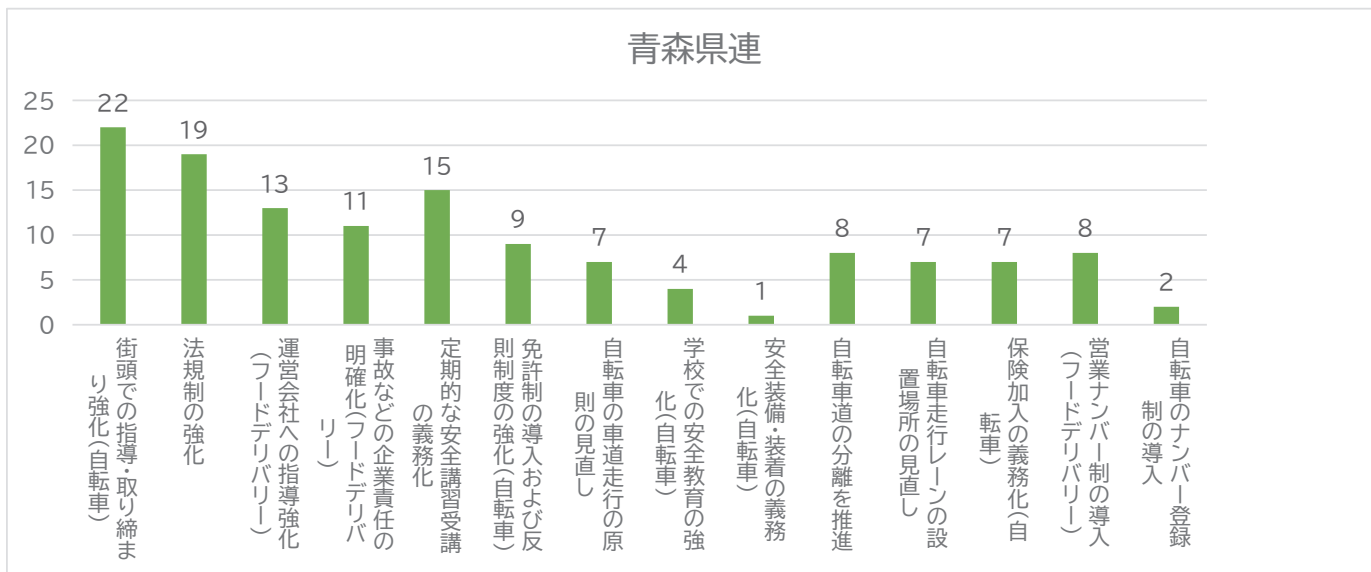
### 四国



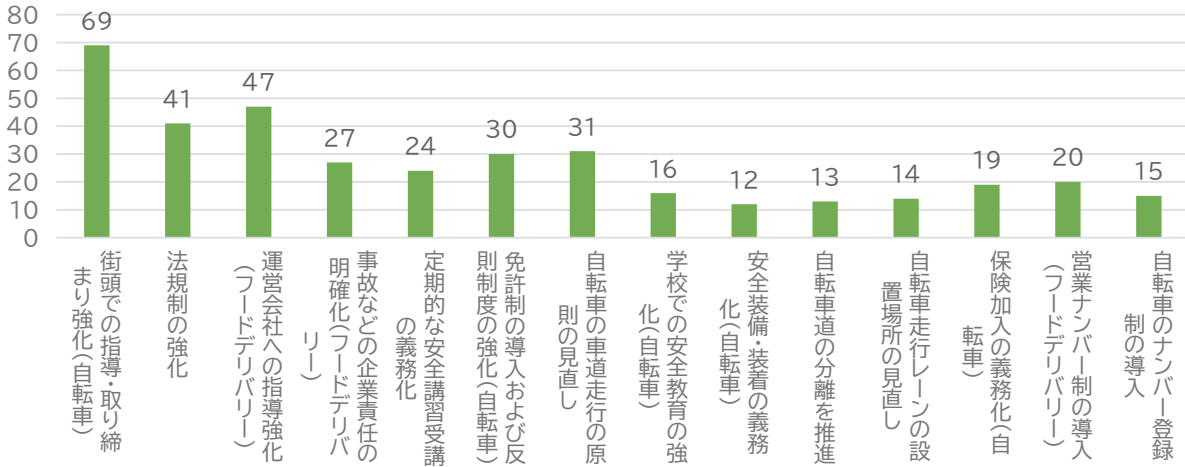
### 九州・沖縄



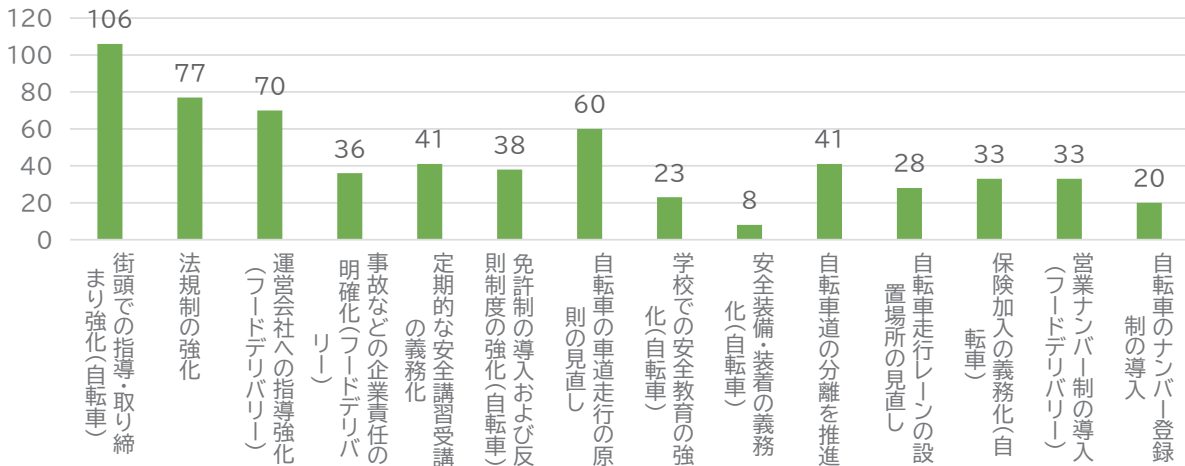
■自転車およびフードデリバリーなどから安全を守るために、行政に対して求めるべき考え  
 (地連・都府県連別) ※北海道地連と四国地連は、ブロック別集計と重複するため省略



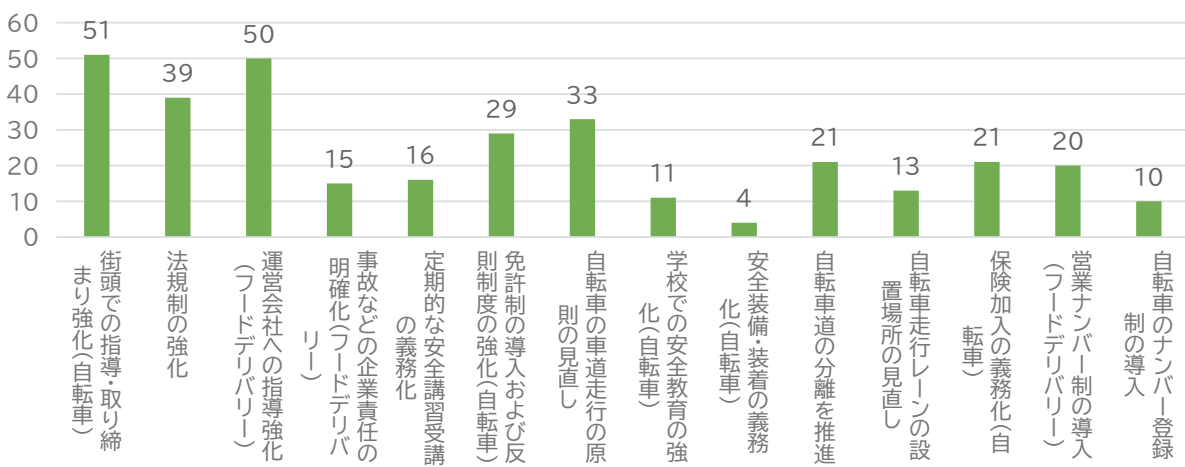
### 山形県連



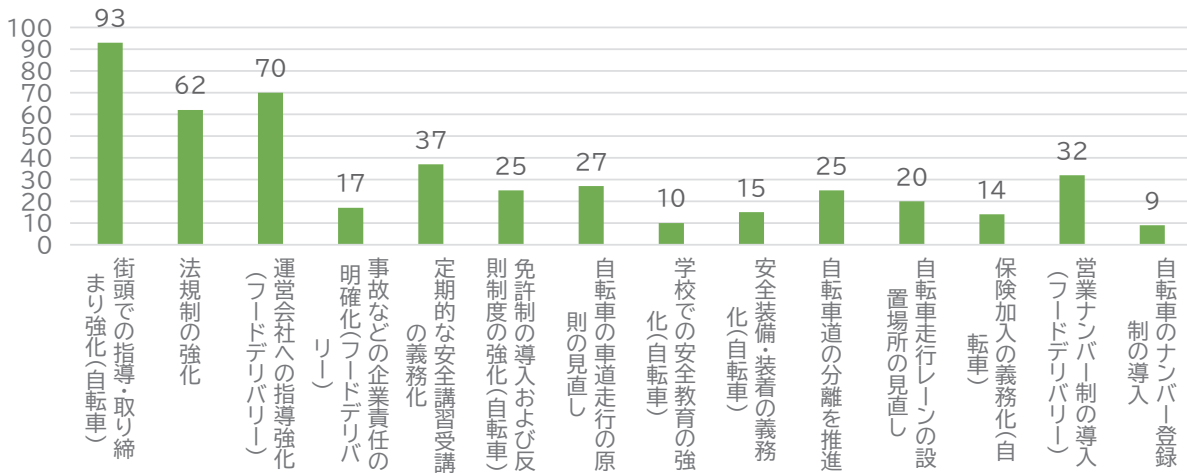
### 宮城県連



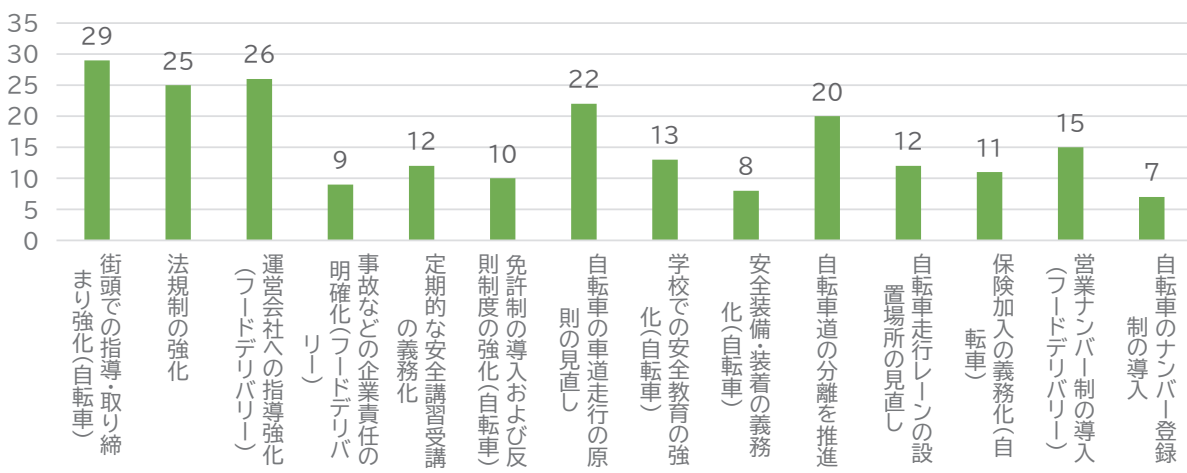
### 福島県連



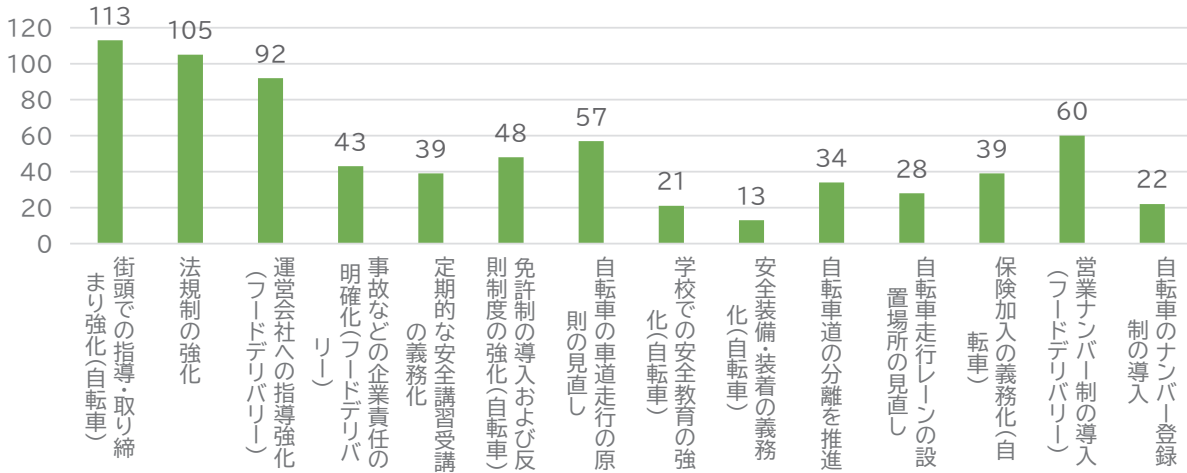
### 群馬県連



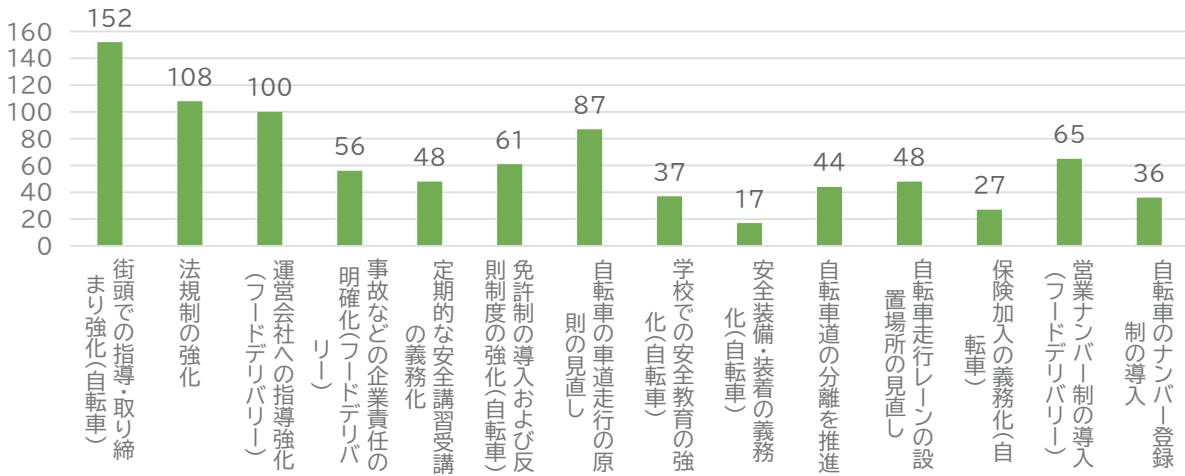
### 栃木県連



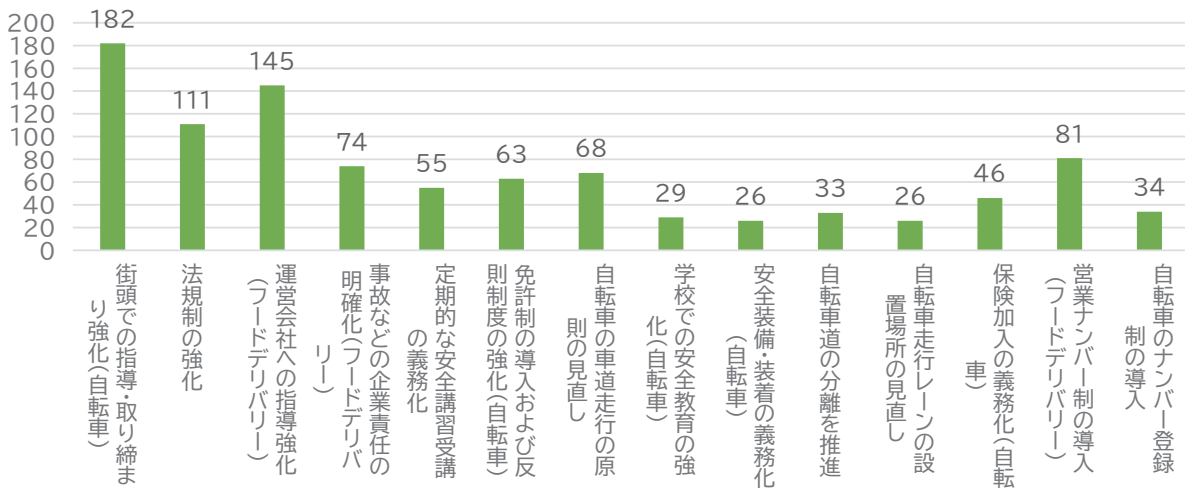
### 茨城県連



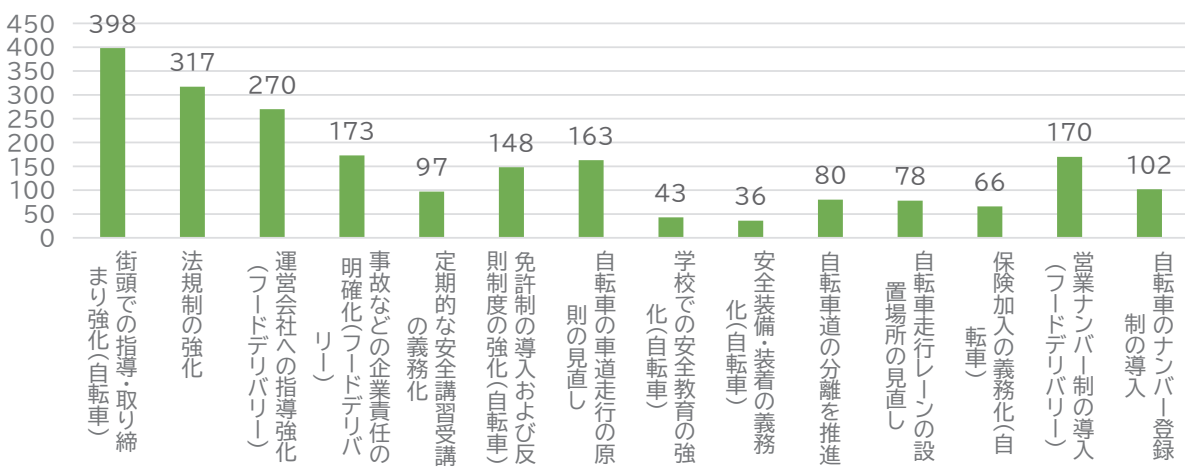
### 埼玉県連



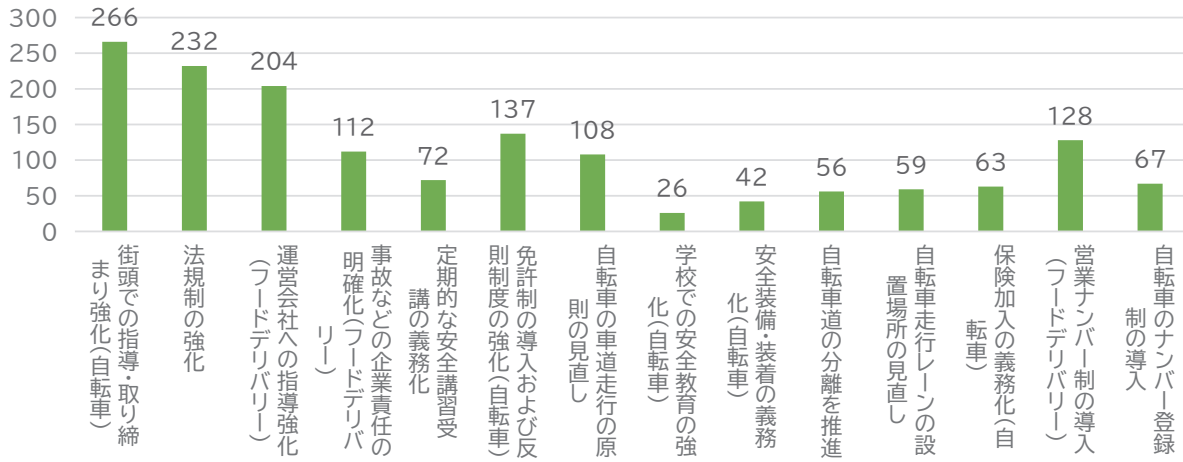
### 千葉県連



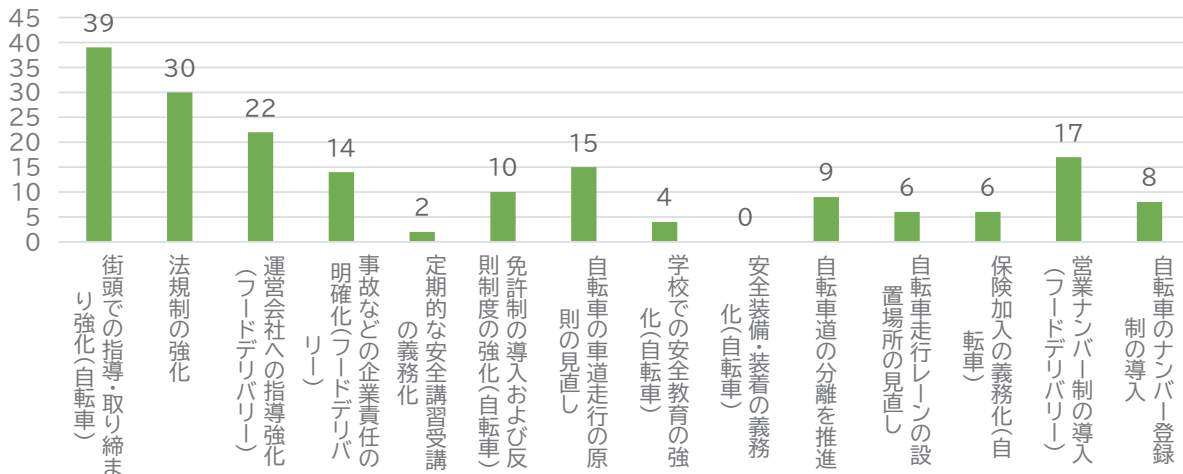
### 東京都連



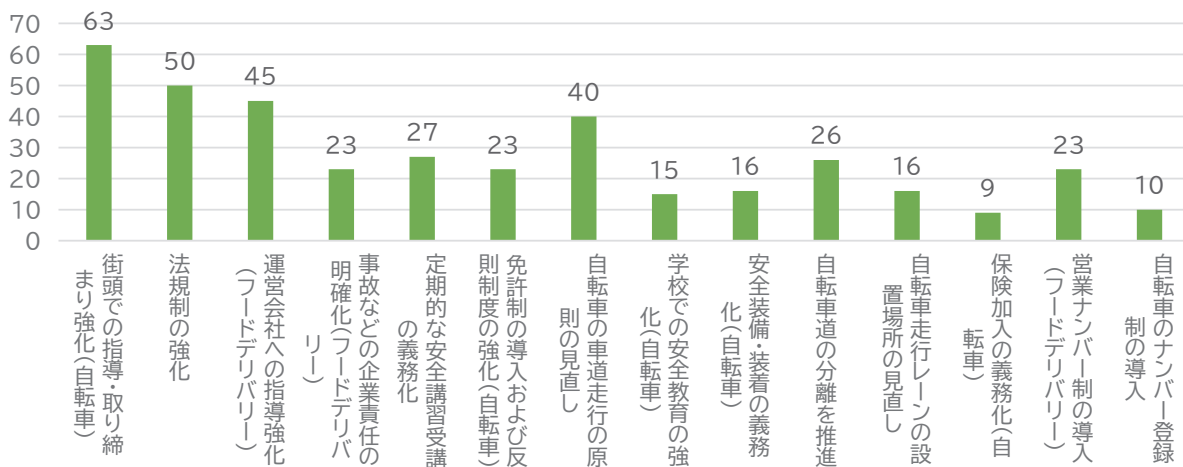
### 神奈川県連



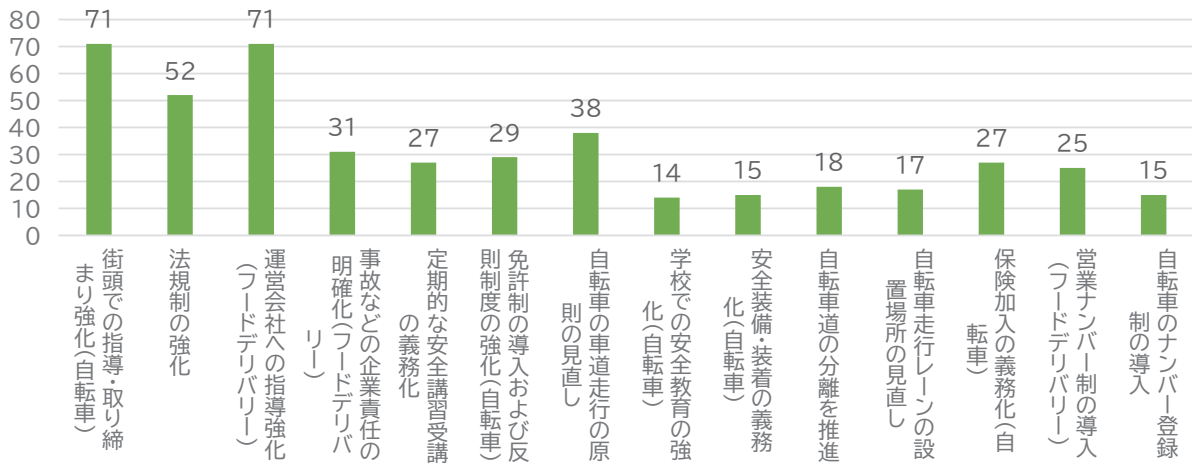
### 山梨県連



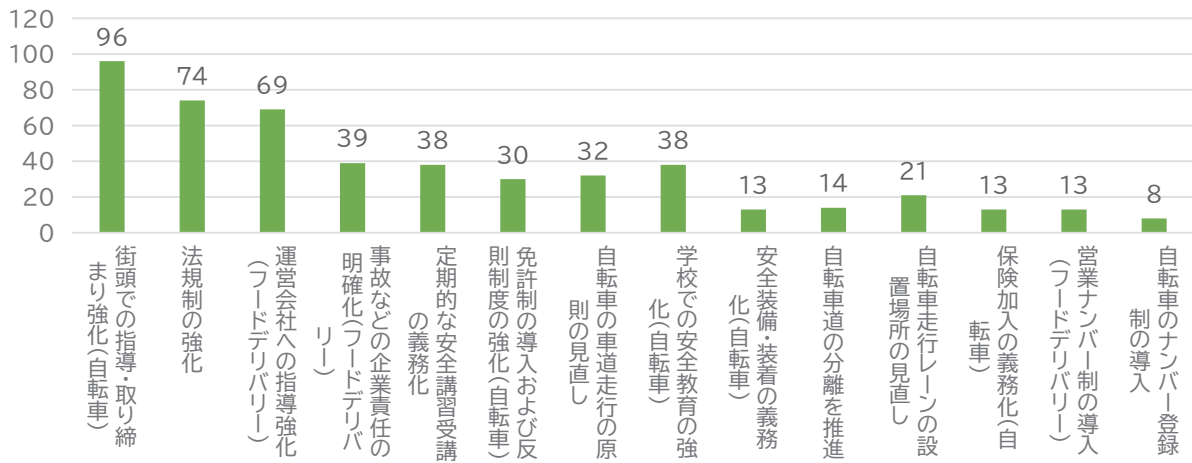
### 新潟県連



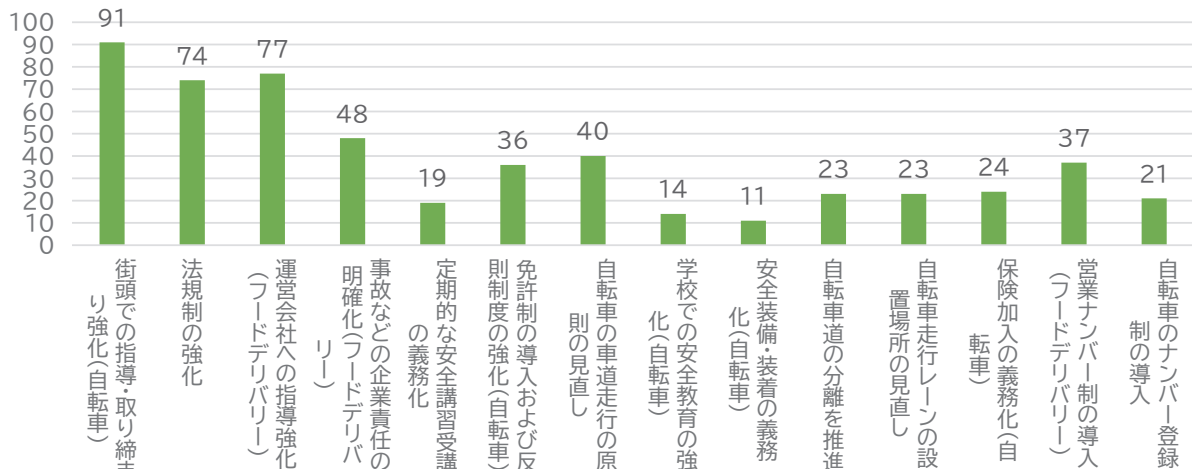
### 長野県連



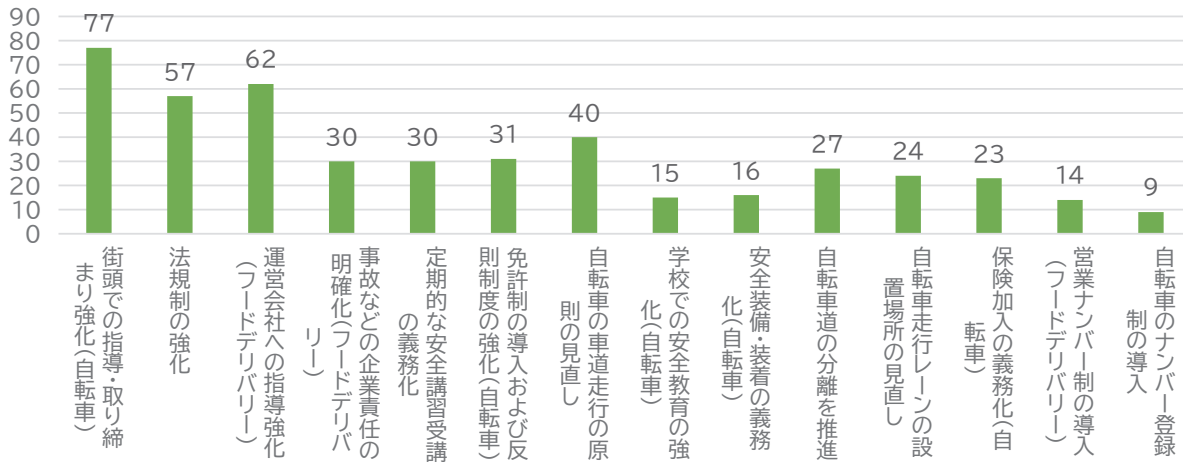
### 富山県連



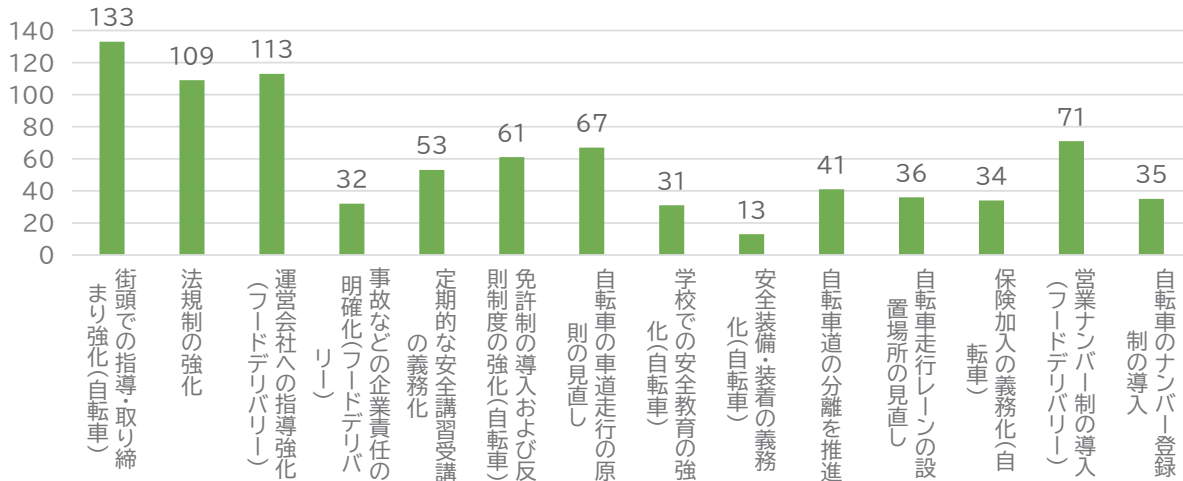
### 石川県連



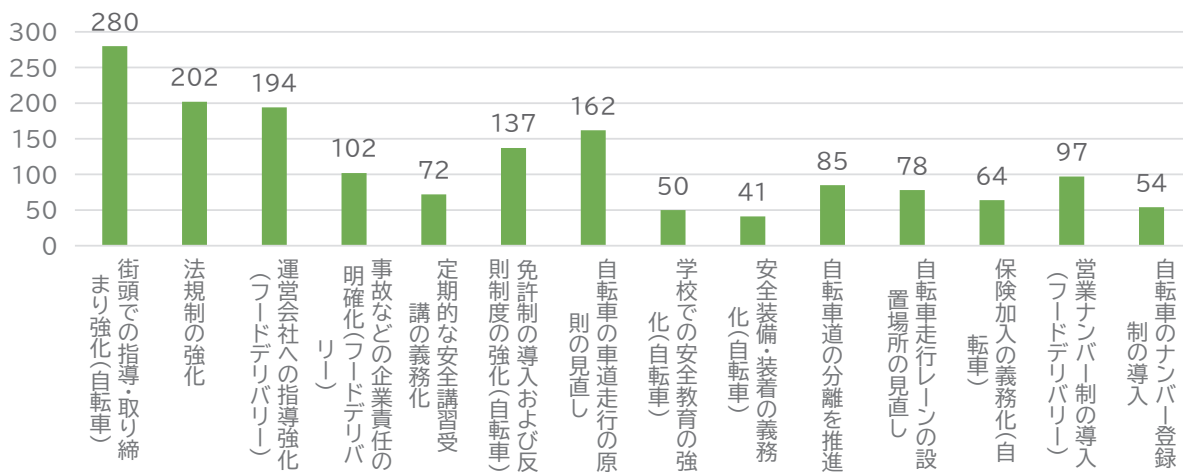
### 福井県連



### 静岡県連

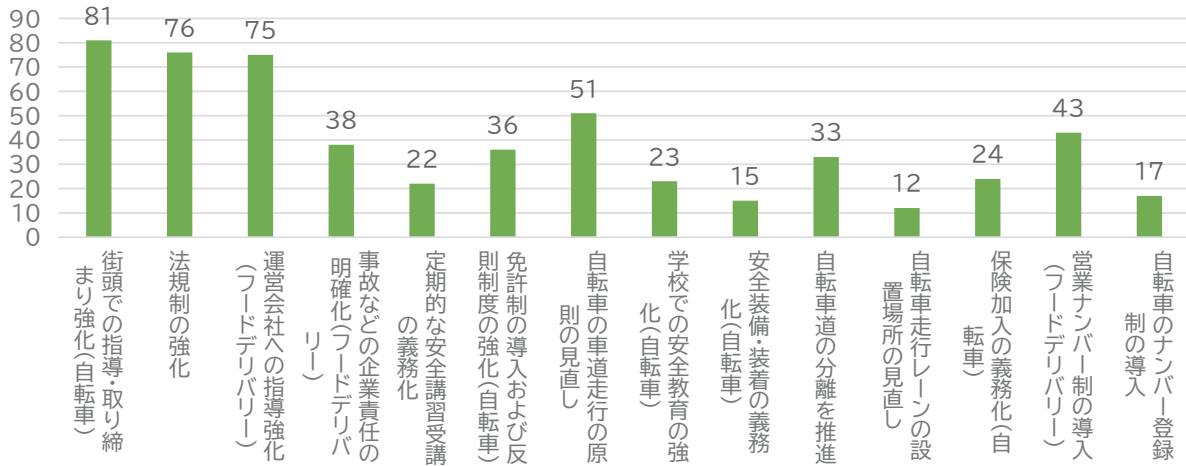


### 愛知県連

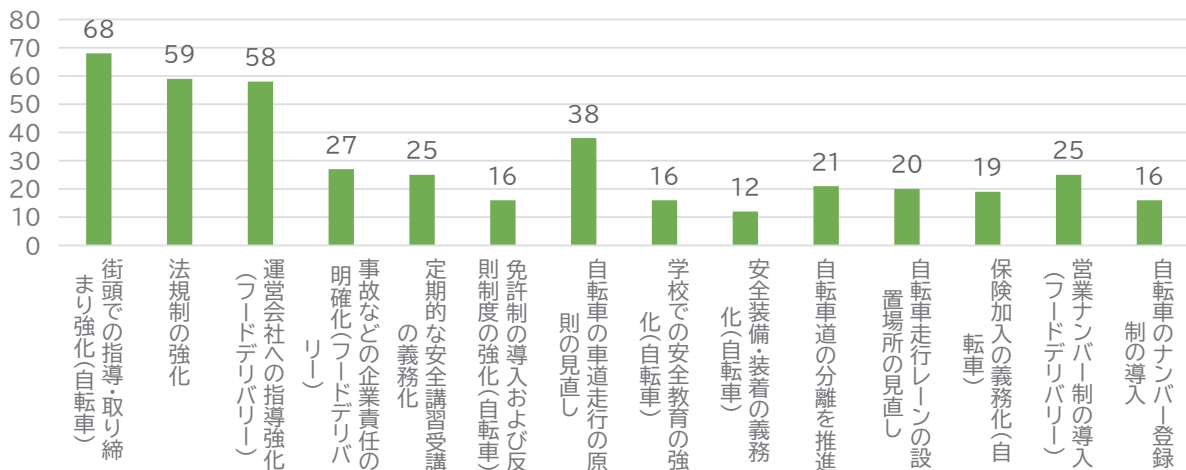




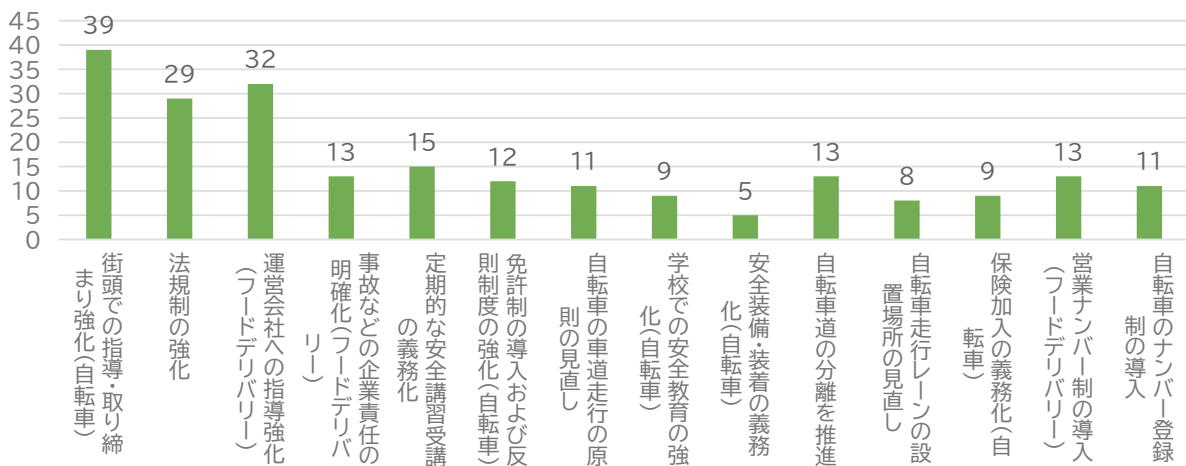
### 岐阜県連



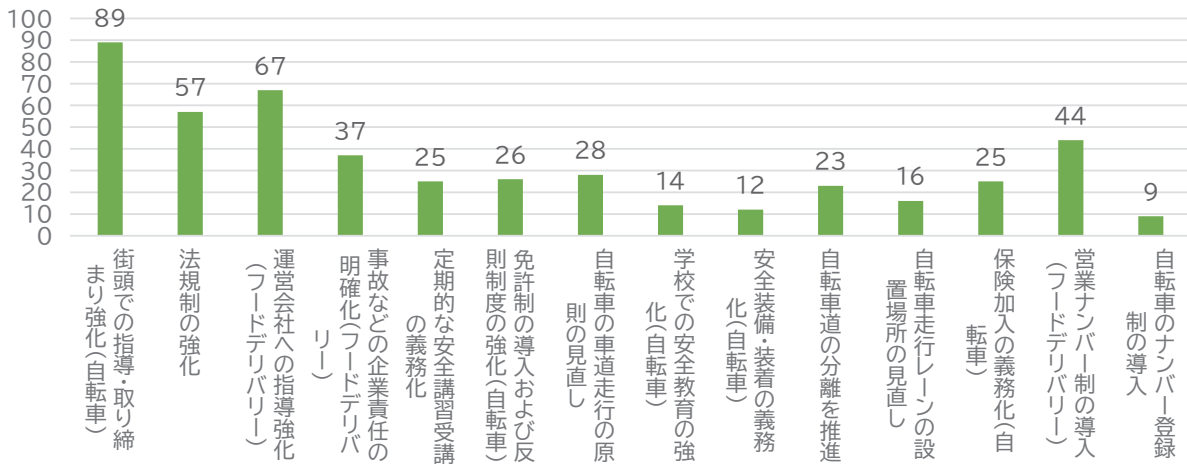
### 三重県連



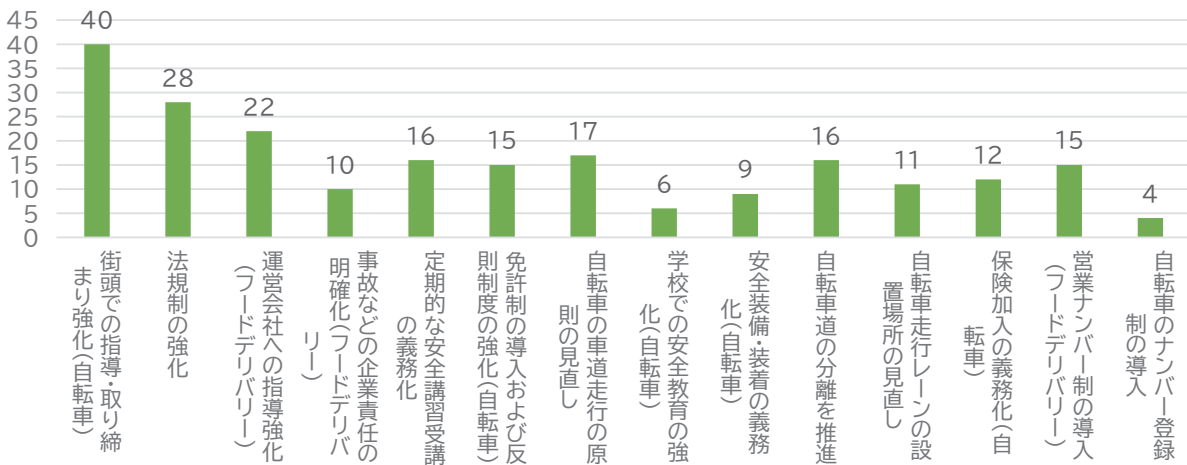
### 滋賀県連



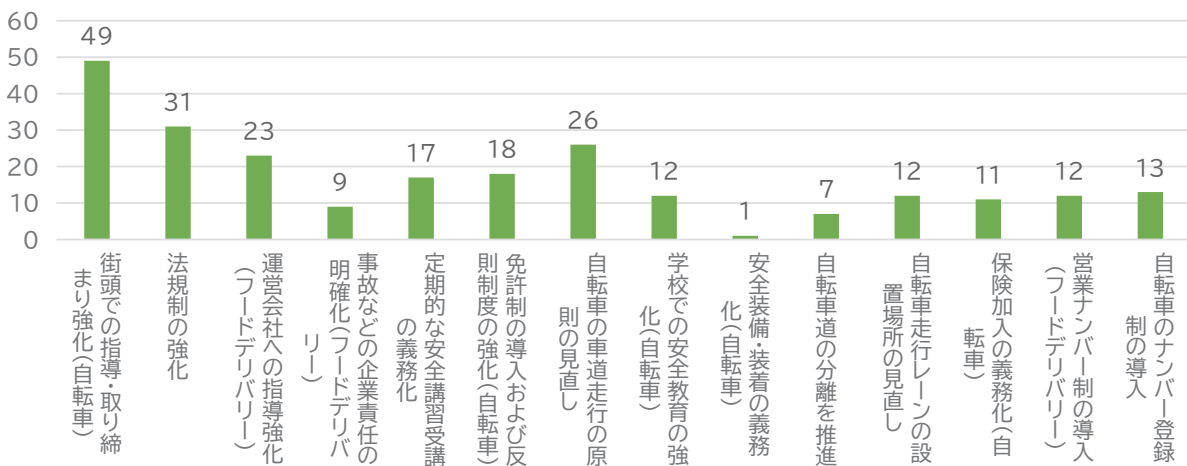
### 京都府連



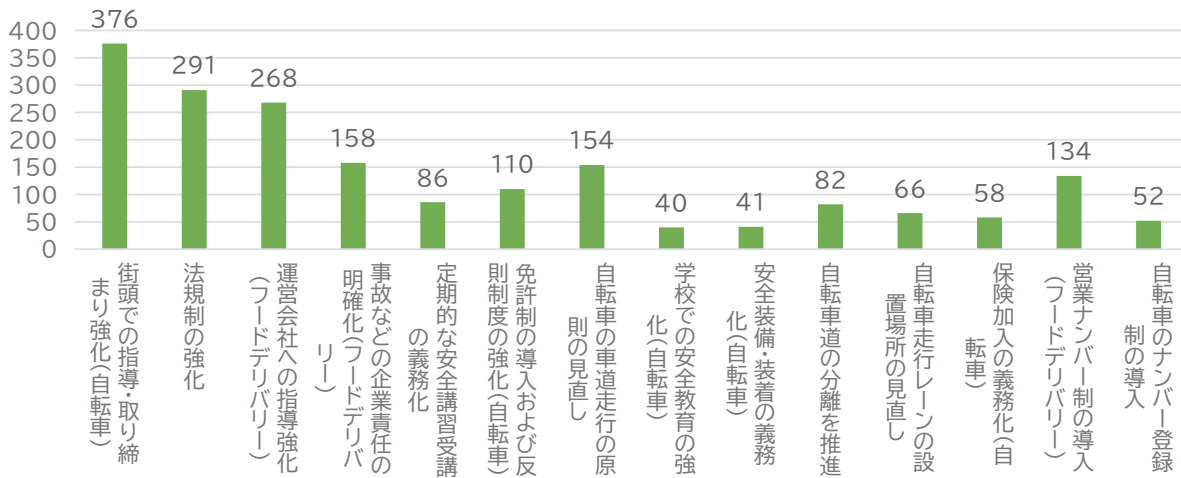
### 奈良県連



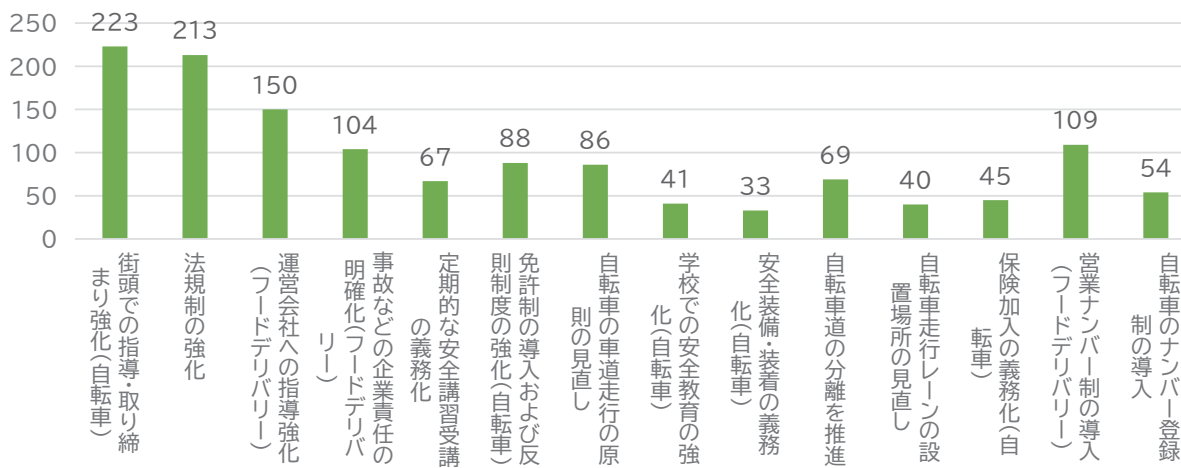
### 和歌山県連



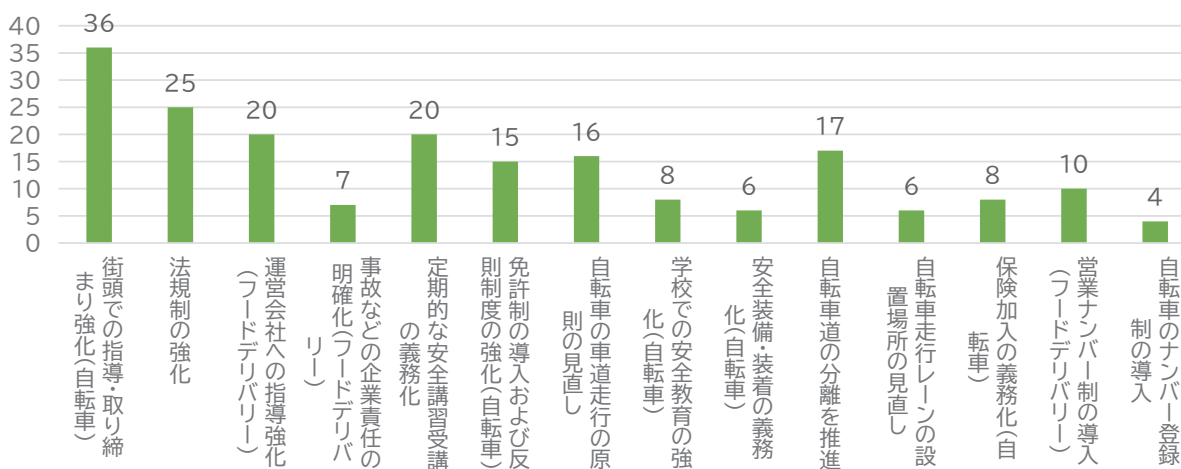
### 大阪府連



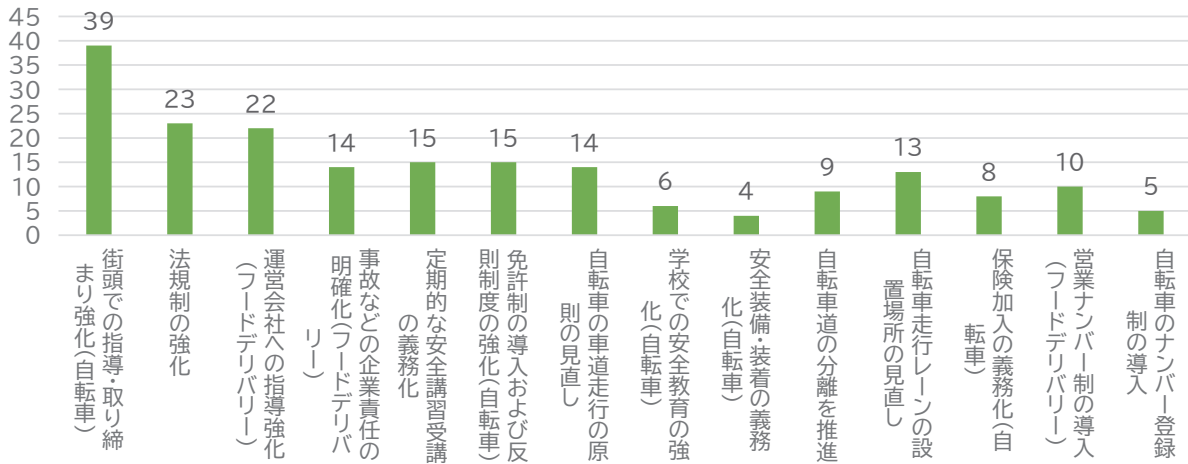
### 兵庫県連



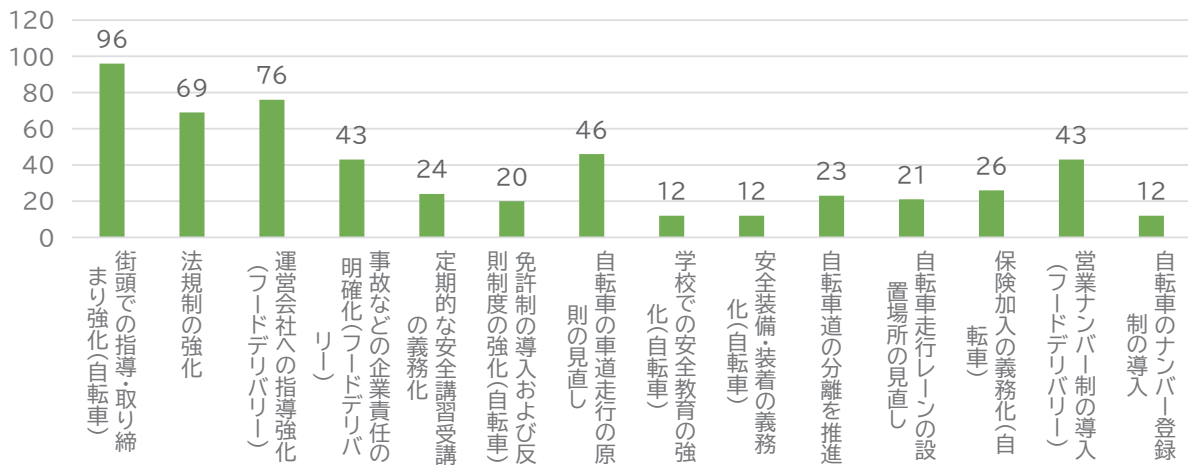
### 鳥取県連



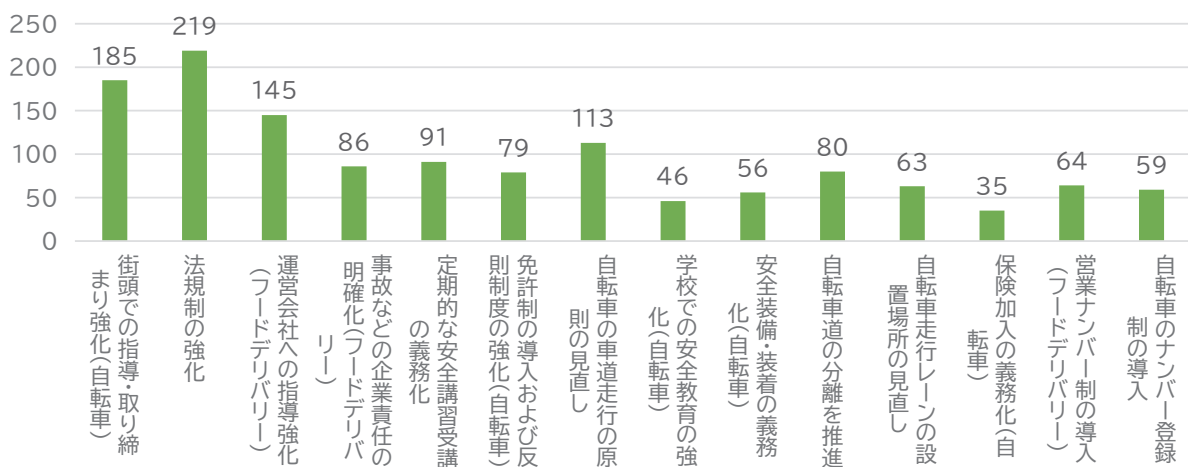
### 島根県連



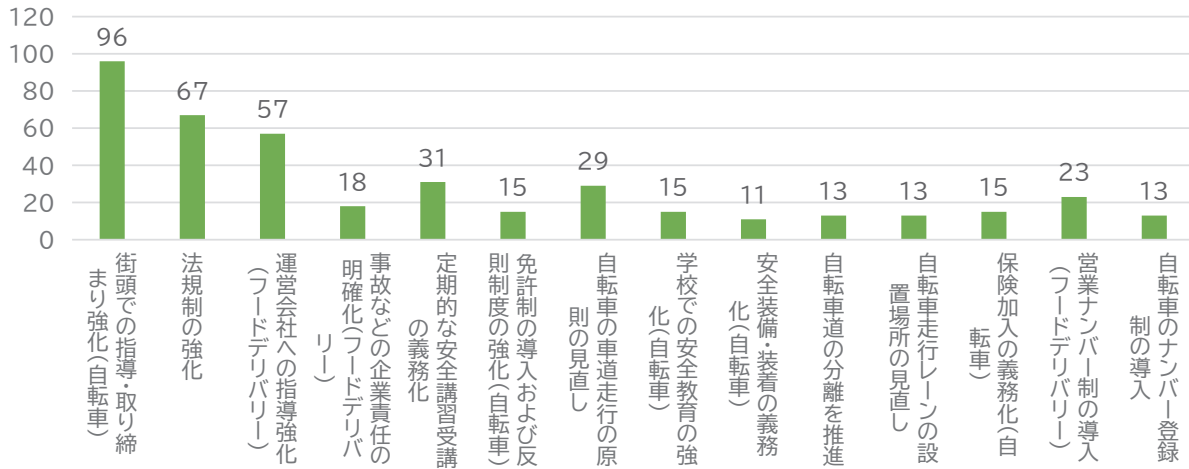
### 岡山県連



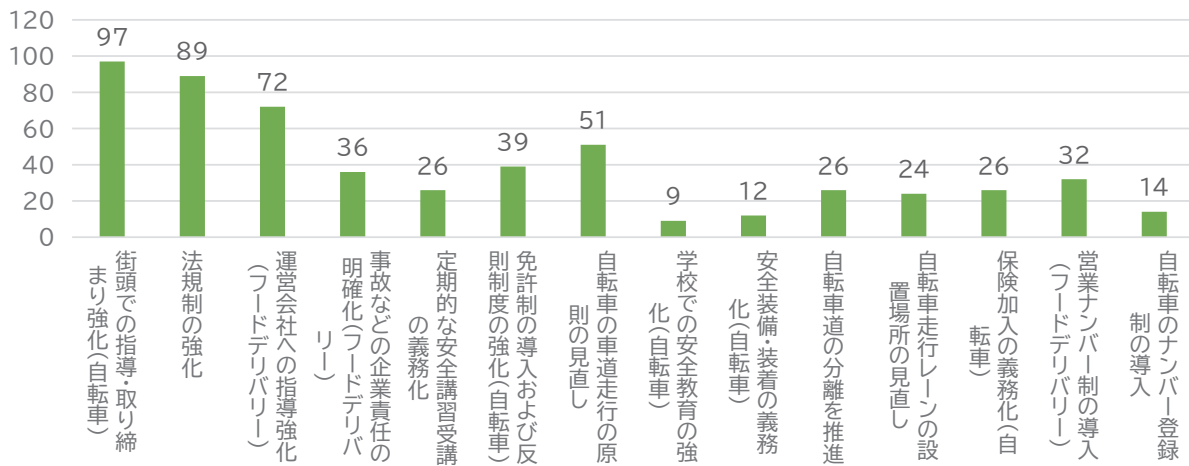
### 広島県連



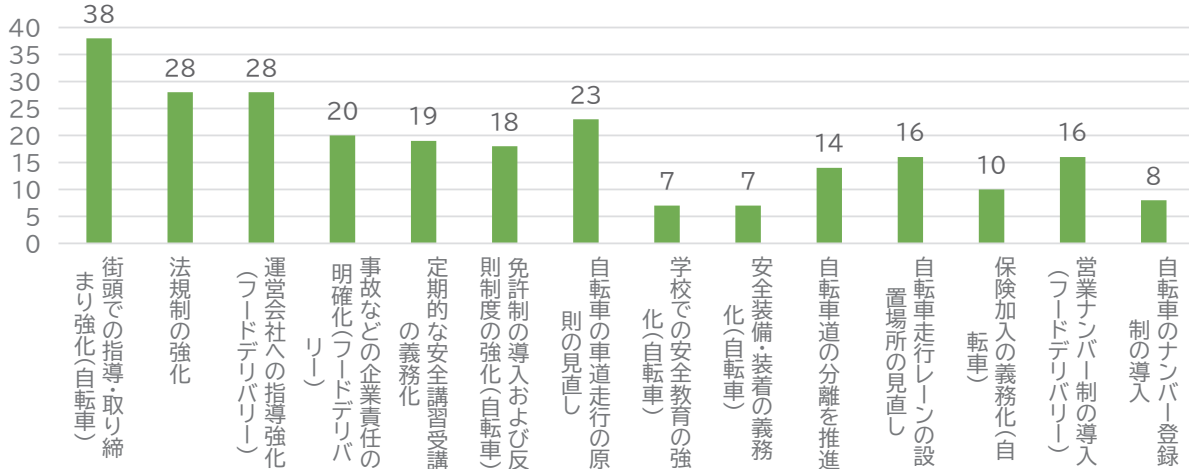
### 山口県連



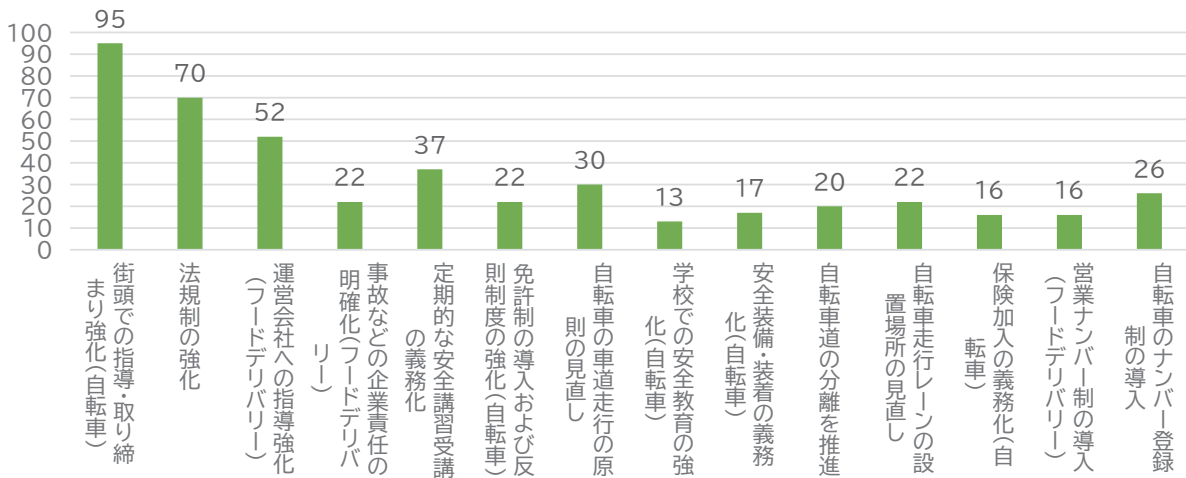
### 福岡県連



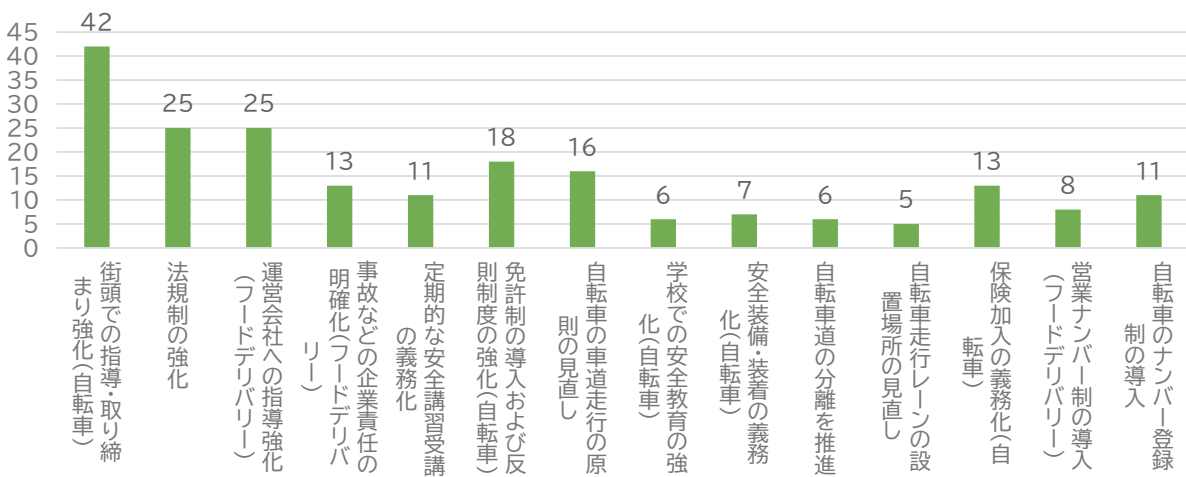
### 佐賀県連



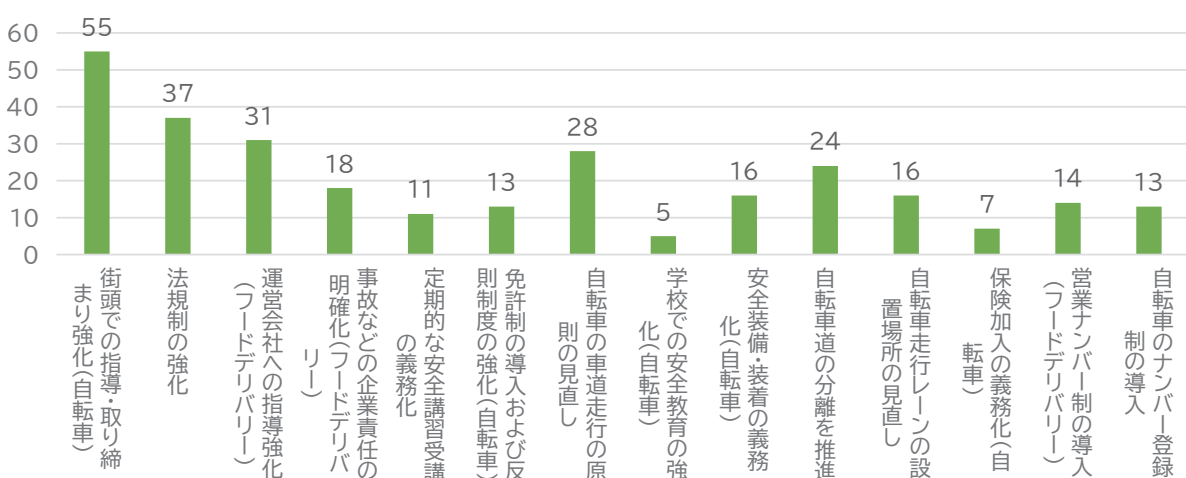
### 長崎県連



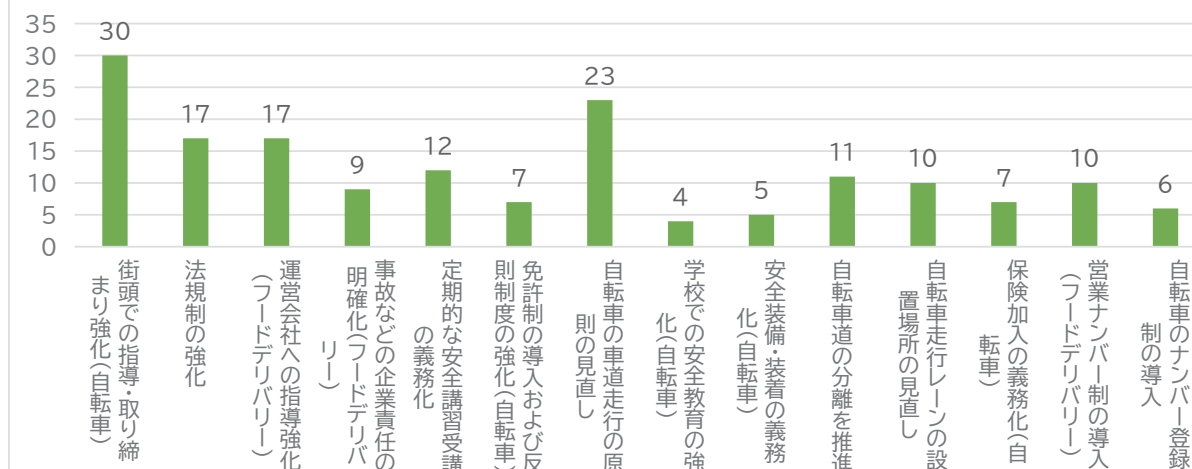
### 熊本県連



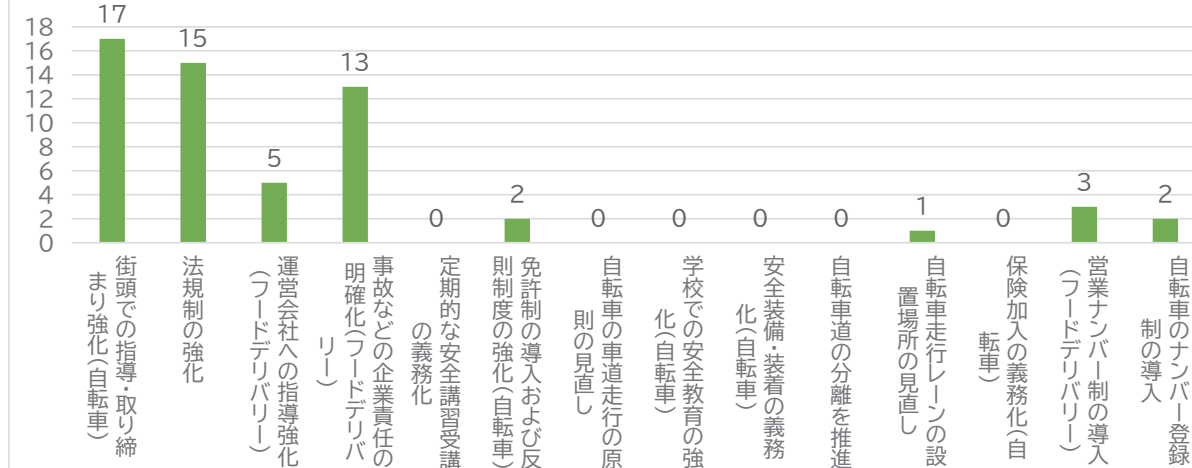
### 大分県連



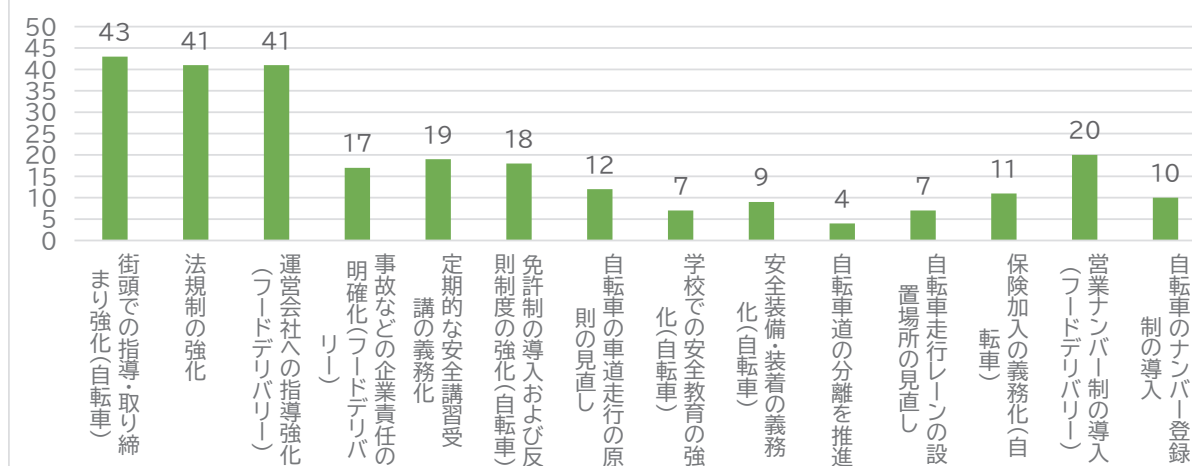
### 宮崎県連



### 鹿児島県連



### 沖縄県連



## 5. 自由回答欄・ご意見（抜粋）

No.	【自転車・原付・自動二輪車全般】
1	スピードの出し過ぎには充分注意してほしい。道路交通法は遵守してほしい。
2	スポーツバイク（自転車）の愛好家達がよく5～10台が一列に列を組んで走っている時があり、中々追い越せない、苦勞して追い越しても信号で止っていればトラックの脇をすり抜けてくるので危険。
3	競技用自転車の車道走行が特に危険であり、マナーも一般の自転車と比較し悪い人が多い。
4	フードデリバリー問わず、自転車は免許が不要のため交通に関する基本的なルール自体が認知されていないと思う。
5	横断歩道にいる自転車に対しての対応が、お互いに曖昧で事故につながりそうなので周知徹底してもらいたい。
6	横断歩道を自転車に乗ったまま走行している人が多い。また、音楽を聞きながらの運転は非常に危険。
7	学生で2～3列と列をなして走行している。また、スマートフォンを片手に話しながら走行しているので非常に危険であり止めてほしい。
8	割り込み運転が時に危険を感じる。交通のモラルについてもっと教育が必要と思う。国レベルでの取り組みをお願いしたい。
9	逆走を理解していない自転車が多くとても目立つため、左側通行を徹底させてほしい。
10	ロードバイクの流行により、一般道でも連なって走行している様子を見かける。車道との完全分離が望まれる。
11	学生の登下校時の集団走行やイヤホンつけての走行時、回りの音を聞けるように、または回りを気にかけて走行をお願いしたい。
12	原付の速度超過及びすり抜け、左側のみならずセンターライン側からの追越しなどが特に多い気がする。
13	高齢者の自転車はふらつきがありとても危険に感じる。
14	左側を走行せず右側走行の自転車が多く、非常に危ない。
15	特にスポーツタイプの自転車が歩道や車道を行き来するのが非常に危険である。
16	自転車・二輪車・自動車、全てにおいて夜間の無灯火走行が最も危険に感じる。
17	自転車は速度が早く、前方しか見ていないため危険である。車同様にしっかり左右確認やスピードを控えてほしい。
18	自転車と車道を混在せず、自転車専用の車道として設置いただきたい。
19	自転車は車道ではなく、歩道を走る方が安全だと思う。自転車を利用するときも思っているが、自転車の行動を予測するのが難しく、急な右左折で危険を感じる事が多くある。自転車にも方向指示器を付けた方が良いと思う。
20	逆走や安全確認しない危険と思われる自転車を多数見かける。いずれは事故につながると思う。
21	自転車に乗る中・高校生のマナーが悪いと感じるので、学校での安全教育に加え、自転車に乗る場合は通学・私用に関係なく、学校発行の運転許可証を持つことが良いと思う。（許可証を持たずに運転した場合、罰則を設ける等）
22	自転車の安全な運転、ルールについてもっと明確にわかるようにしてほしい。自転車の車道走行はスピードを出して走る高校生や社会人が多いため、朝や夕方はとても危ない。
23	自転車の反射板の普及などによる、更なる夜間の視認性の向上を望む。
24	自転車の車道走行の原則は、現代の交通状況に合っていないのではないか。車道を走るものが増えて危険であり、特に自動車免許を持たない人に交通法規やマナーは理解されない。又は、減点等が無いので気にしていない。
25	自転車レーンを車道に設置している区間で、歩道が広くても車道の自転車レーンを走行する人が多い。どちらも法令は守っているが、トレーラ幅の道路に自転車道がある所は特に危ない。
26	自転車を歩道から排除することで歩行者は守られるが、車道は非常に危険な状態となり、交通事故の被害者が歩行者から自転車に乗る人になるだけであると思う。当事者の安全運転任せで保たれている現状である。



27	自転車専用レーンの少ない地方では路肩を走行しているのが現状だが、路肩はゴミ等があり転倒の危険が大きい。法律では側方通過で1.5m空ければならないとあるが、狭い道も多く無理があり、歩道を走らせた方が安全と考える。歩行者とのすれ違い時に減速を徹底すれば、車道走行より危険は少ないと思われる。
28	自転車専用レーンにもかかわらず、車両が駐停車している場合がある。車両道路を走ることになり、相方で危険を感じるため、自転車専用レーンの増加や道路整備して欲しい（電柱や歩行者用の道幅を大きく）など。
29	自転車走行レーンがある所で、左折時に巻き込み防止の為に左に寄り、自転車走行レーンに車を重ねていいか悩む。巻き込み防止の為に寄せたほうがいいが、自転車から自転車走行レーンに入りこむトラックがいるというクレームが心配である。他の注意が疎かになることもあり、自転車走行レーンは不要であると思うが、ガードレール等で車と自転車が分離されている場合のレーンならすごくいいと思う。
30	歩行者側からの主観として、車道で危険な運転をしている自転車が歩道の中でも危険な運転をしている感じがする。
31	車道を自転車が走らなければならない法律が間違っている様に思う。特に狭い道で自転車と自動車の共存は難しい。
32	小さい子供を乗せて走る保護者の自転車走行に危険を感じる。転倒などで重大事故を起こさせないために、危険であることの周知をお願いしたい。
33	以前と比較し自転車の逆走は減ったと感じるが、今でも逆走車が見られる。特に夜間の逆走車は恐しく、無灯火の場合は非常に危険。
34	二輪車・四輪車どちらも異常に速度を出している。車間距離が近すぎる、危険な追い越し・割り込みをする人はいる。四輪車には判断能力の鈍さ・視野の狭さを感じる人がいる。
35	歩行者や自転車は交通弱者だが、信号無視や車道への無理な進入が当たり前に行われている気がする。何でも車両が悪いという事故責任の明確化を検討して頂きたい。

No.	【フードデリバリー関連】
1	すり抜けが特に多く、時間に追われている様子のため、殆ど前方を見ていない気がする。運営会社からの徹底した指導はもちろん必要であるが、交通ルール以外の基本的なマナーも学ぶべき。
2	フードデリバリーの自転車に得点（違反点）を設け、一定の基準に達すると停止処分にしてほしい。
3	走行中も危険と感じるが、店の前で待機している自転車やバイクも道路に広がって複数台停車しているため大変危険に感じる。
4	フードデリバリーの人達は、安全意識が低い人が多いと思われるため、安全教育が必要だと思う。
5	フードデリバリーの箱に番号を割り当てし、ドライバーを特定できるようにしてほしい。
6	フードデリバリーは一時的なものなので、いずれ廃れるのではないと思うが、追加の報酬やポイントアップを理由として、無理な配送をさせないことが重要であると思う。
7	以前に比べて、フードデリバリー車両だからマナーが悪いという印象はなくなった。
8	何度か自転車のフードデリバリー業者に轢かれかけた事がある。危険意識をしっかりと持ち、事故発生時にはしっかりと処分していただきたいと思う。
9	荷物を配達して利益を得ている以上、営業登録やナンバープレート装着の義務は、必ず対応しなければならないと思う。
10	個人的には自転車による配達員の危険な運転が多く見られる様な気がする。誰でも手軽に行えるからこそルール規則を取り決め安全対策をしっかりと行って欲しい。
11	フードデリバリーが流行ってから黒ナンバーの軽自動車の急停車や急な右左折が目立つようになった気がする。
12	最近のフードデリバリーのマナーに対して、前ほど酷いと思うことは減った。
13	自転車やバイク等を歩道または車道に停めて配達しているのを良く見かける。
14	フードデリバリーの自転車運転マナーが悪い。時間に追われているのはわかるが無茶な割り込みが多い。
15	自転車通勤やフードデリバリーが増えているが規則を守らない人が多い為、運転中とても危険を感じる。
16	フードデリバリーは免許制にすべき。乳母車と衝突したにも関わらず、逃げたフードデリバリー配達員を見た事がある。

No.	【電動キックボード】
1	ウインカーとナンバーが付いている電動キックボードの取り締まりの強化をしてほしい。加えて、公道走行不可の電動自転車の廃除を推進してもらいたい。特に都心部では危険すぎる。
2	電動キックボードが無駄地帯になっている。現状のままでは危険過ぎるため、早急な法整備をお願いしたい。
3	最近、電動自転車の違法改造が目立つので取り締まってほしい。
4	電動キックボードを最近よく見るようになった。死角からの飛び出しや、歩道・車道をまたいだ走行、信号無視などルールを守らない、または知らない運転をよく見かける。
5	電動キックボードも、飛び出しや割り込み、死角に入るなど危険に感じることもある。
6	電動キックボード免許不要制度は反対である。弱者保護や事故防止の観点からも原動機付自転車と同様に免許制度が必要と考える。
7	電動キックボード免許不要制度には絶対反対である。現時点でも、飲酒運転や歩道を高速で走り抜けるなど、ルールを守れず事故も起きている。道路の安全を守るには原動機付き自転車同様免許制度は絶対必要である。

No.	【交通ルール・マナー】
1	誰でも配達員になれるような発信をやめて、交通ルールを知った上で路上に出られるようにしていただきたい。
2	お店などでの駐輪のマナーが悪く、他のお客様の迷惑になっている自転車がたまに見受けられる。
3	プロの自転車に関連したスポーツ選手に、通勤・通学時の自転車走行マナーをメディアやツールを使って発信することで、改善に繋げることがよいと思う。
4	ヘルメットの着用義務化をお願いしたい。また、義務化とならないなら、ヘルメットを着用しなければ公道走行不可としてほしい。
5	運転していて感じるのは自動車よりも予測のつかない自転車の方が怖い。フードデリバリーに限らず自転車のマナーは悪いと思う。
6	運転免許を持ってない人間もいるので交通ルールの講習は絶対に必要である。
7	学校等での安全教育を強化しても大きな成果はないと考える。特に有名な学校になればなる程モラルが欠如している様に感じる。
8	学生や児童の通学時に危険な運転を見かける。学校での交通ルールや公道の危険を学べる機会を増やして欲しい。
9	学生の朝の通学時、幼稚園児や小学生の登校列の横を自転車で速度を出し走行しているのをよく見かけ、中にはスマホを操作しながら運転している。学校や家庭で安全教育の強化をお願いしたい。
10	公道を使う以上は最低限の教育やルールが必要で、一方通行や押し付け的な法・規制では事故はなくなる。
11	高齢者のマナーが悪すぎるので取り締まって欲しい。一番危険と思われるのが、歩道での逆走や無駄なベル鳴らし。
12	今まであった歩行者・自転車共用歩道を自転車で走行することに問題はないことの積極的PRをお願いしたい。
13	自転車全般に対して交通ルールを守ってほしい。特に一時停止せず信号無視や斜め横断はとても危険。
14	新聞配達員のマナーが悪すぎる。朝方の飛び出し、逆走、信号無視などをかなりの頻度で見かける。
15	誰でも簡単に出来るフードデリバリーのアルバイトについて、採用する企業側は画面上でのテストや交通ルールの確認だけでは不十分であるので、厳しい交通ルールやマナーの講習を行ってほしい。
16	特に自転車運転者は、年齢層が幅広い事もあり交通ルールや安全運転（人にケガさせる、迷惑をかける等）に対する考えが欠落している人が多く見受けられる。死亡事故に致しても責任の所在が明らかでなく、被害者の泣き寝入りになりかねない。もう少し二輪車に責任を持たせるべき。

No.	【指導・取り締まり強化】
1	コロナが流行している時に自転車やバイクによるデリバリーサービスが普及している環境だからこそ、道路環境の改善をするべきと思う。
2	すべて（自動車、自転車、歩行者）の交通ルール違反による指導の強化が必要だと思う。
3	フードデリバリー配達で、大体の方は普通に走行しているが、少数で非常に危険走行する人がいるため、そのような人に対する指導してもらいたい。
4	マナーが悪いレベルはとうに超えて、道路交通法違反の自転車が非常に多いと感じる。また、自動二輪車のすり抜け、赤信号での停止線越え等の取り締まりを強化していただきたい。
5	自転車走行レーンが少ないため車道を走行する自転車が多く、自動車に接触することが大いに考えられるため、歩道を走行するか自転車走行レーンを作って、安全強化に努めて欲しい。
6	安全を守る為にフードデリバリー運営会社への指導強化を強く求める。会社の看板を背負って仕事をしているという意識が低い。
7	義務教育課程から自転車等の乗り方や安全指導、教育の徹底をお願いしたい。
8	原付のすり抜けは特に多いので取り締まり強化して欲しい。また、原付での並走運転や、追越車線の走行もよく見かける。
9	最近外国の方の夕方の無灯火が目立つ。企業からの指導を望む。
10	最近特に感じる歩行者の左側歩行、逆走する自転車、夜の大半無灯火などに対する取り締まり強化して頂きたい。
11	自転車にもちゃんと交通ルールを守るように指導してほしい。バイクもすり抜けや速度超過など厳しく取り締まってほしい。
12	自転車に乗っている学生はマナーが悪く、事故が起きても仕方がないと思う様な走行を平気で行っているため、取り締まりの強化をお願いしたい。
13	自転車の違反走行が目立つので定期的に取り締まり、指導等を実施して欲しい。
14	自転車の違法運転に対する行政指導、特に街頭での警察官による注意喚起を積極的に行ってほしい。
15	自転車の運転者は、信号無視はあたり前である。原付バイクは信号無視はしない。もっと警察が悪質自転車を取り締まるべきだと思う。
16	自転車の日中の違法走行について、罰則を設けるより、警察官の声かけだけでもある程度の抑止力にはなると思う。
17	自転車も軽車両なので、自動車同様取り締まりや反則の対象をもっと厳格にしてもらいたい。営業ナンバー制度を導入し、免許取得者が違反した場合、罰則を紐付けしてもらいたい。
18	自転車走行レーンが無い場所で車道を自転車が走行するのは危険であるため、歩道走行が良い。また、自転車のながら運転の罰則化をお願いしたい。
19	自動車が交通ルールを守るように、自転車、原付、自動二輪も取り締まりを強化して、安全な走行ができるようにしてほしい。
20	自動車の信号停止時、自動車の左からすり抜けや追い越しをする自転車やバイクは非常に危険のため、厳しく取り締まりをしてほしい。
21	特に自転車（原動機付き自転車）に対しての指導、取り締まりの強化。法規制の強化を行政に対して求めてほしい。逆走、一時停止無視、信号無視など運転マナーが悪すぎる。
22	二輪車（自転車含む）全般に言えるが、法律を知らずに走行する人が非常に多い。講習や免許制、法規制の強化が急務である。

No.	【法規制】
1	あまりにも身勝手な自転車走行がよくみられる。事故の危険性等を教えるために免許制等の処置をお願いしたい。
2	イヤホンをつけながら運転することを新しい「ながら運転」として立件できるようにしてほしい。

3	コロナ禍でフードデリバリーが増えたが、それに関する法律がまだ追いついていないと思うので、重大な事故が増える前に整備をしてほしい。
4	二輪車であればナンバー、自転車ならば防犯登録で照合して、行政からの許可制にしていきたい。
5	フードデリバリーなど会社を運営している所は企業責任を明確にして免許制にして国に届け出をすべきだと思う。
6	フードデリバリーは重要なインフラの1つではあるが、安全対策など法的な責任が曖昧になっている。フードデリバリー会社はデリバリーをする人に対し、運送行為に対する企業責任がない為、法的な位置付けが必要と考える。
7	ロードバイクの高速走行が危険であり、頻繁に見かけるので法規制の強化してほしい。
8	運営会社への罰則強化を望む。例えば、外国のフードデリバリー会社が委託している配達員が事故を起した場合、一定以上で国内ライセンス停止など。
9	近年激増したことが、自転車運転中にスマホを見ていることである。見るだけで危ないと感じる。痛い目に遭わない為にも、自転車の罰則を強化した方がよい。
10	現状、フードデリバリーの方は違反をしても罰則が軽い為、改善が見られない。違反した者はその企業側が責任を負う形に強化してほしい。
11	公共の道路を使っている以上、今の様な営業形態では社会的に無責任と言わざるを得ない。誰でも気軽に仕事出来るが、業務委託形態なのも問題だと思う。人の命を守る為にも、規制や取り締まりの強化をしてほしい。
12	広すぎる歩道がある所では、歩道を削って自転車道を作るべきだと思う。自転車には免許制度がないので車と同じ車道を走らせるのは間違っていると思う。
13	四輪車両と二輪車両の両方が、安全に走行できるようにルールの確立して欲しい。
14	自転車にも車にも両方乗るが、特に自転車に関してはヘルメットの着用を義務化し、安全講習などを受けた後に自転車に乗車することが望ましい。可能であれば自転車も免許制にした方が良いと思う。
15	自転車の後尾に反射板ではなく、夜間点灯ランプの装備をお願いしたい。
16	自転車は車道よりも歩道を走行させ、その代わりスピードは極力押さえて走行させた方が良いと思う。行政に対して歩道の拡張工事をしてもらいたい。
17	自転車も軽車両のため、ナンバー登録制や免許制の導入を行い、違反者には反則制度を設けるべき。
18	自転車や二輪車を使用し運搬を行うフードデリバリー会社専用の免許・認可制度を導入してはどうか。
19	事故発生時、自動車は悪くなくても過失が大きくなってしまっているので、同じルール、同じ立場としての法律等を考えてほしい。
20	車道をもっと広くして自転車が並走しても安全な幅にしてほしい（大型トラックを自転車、バイクと並走して2m以上は間隔取れる程度）
21	車道を走行する自転車のヘルメット着用とハンドルミラーの装着は義務化するべき。
22	渋滞中のすり抜け、追い抜き行為は本当に危険なので法規制の見直しや改正をお願いしたい。
23	特にフードデリバリーの方は、現行で運用されている車両ルールも無視した運転で身勝手な走行をしている為、法規制を強化し、取り締まりを行ってほしい。
24	白ナンバーの宅食業者の規制を強化し、運行管理者の監督下に置くべき。
25	歩行者・自転車等と自動車が事故を起こした場合、明らかに歩行者・自転車が悪くても自動車側の過失が大きくなってしまいう現状を是正してほしい。
26	法や規制が甘く、交通弱者を振りかざし違反・危険運転が多すぎる。法規制を強化しても個人の意識、考え方が変わらない事には何も解決しない。今後も重大事故が多発するか心配である。

No.	【その他】
1	一番大切な事はあらゆる事を考え、自己防衛運転に徹する事だと思う。
2	回答を絞りこむのは厳しい。設問項目の全てが必要と感じるので、取り締り、法規制、運営会社への指導など可能な限り取り組んで頂きたいと思う。

3	いくら危険予知・防衛運転に努めても相手が違反をする限り、事故リスクは高い。
4	お互いに道路を仕事の間で使わせていただいている為、常に安全意識を持って運転することが重要である。
5	このアンケート結果を元に、国土交通省や警察庁でしっかり協議し、事故を未然に防げるような政策を実現できるよう期待する。
6	どこまで追求しても、根本は本人のモラルだと思う。本人の人間性、思いやり、危機意識、安全に対する考え、それらが欠落している現状では、思いきった事を決めない限り、重大事故は増加すると思う。
7	メディアやインターネットなどで危険運転の事故をもっと取り上げてほしい。特にモラル面の問題に焦点を当て、社員教育を徹底してほしい。
8	個々人の安全への意識や、周りへの配慮がないドライバーが多すぎる。軽車両や車両を使って仕事をする事の認識を深くして理解してもらいたい。
9	自転車だけの問題ではなく、道路を使用する大人の意識を変えなければならない。子供や若い人の行動は、大人の行動を写し出していると考えているため、子供や若い人の誤った行動は大人の責任だと思う。
10	車を運転する立場の人は、基本二輪車は危険という意識を持たなければならない。
11	電動の四輪車をよく見かける。売る方も良くないと思うが、全くルールも何もない状況。国はどう思っているのか。見て見ぬふりの様に思える。
12	同じ自動車に乗っている身としてお互いに道路交通を安易に考えず宅配する事。譲り合うことが大切である。



# I. 自転車およびフードデリバリー（原付、自動二輪等）等について

## 1. 二輪車等の走行マナーについて

(1) 四輪車両から見た二輪車等の走行について

運転中に二輪車等が「危ないな」と感じる ことがありますか。 ⇒ 〈該当する番号 <b>1つに○</b> をつけて下さい〉	1. よくある	2. たまにある	3. ない	4. わからない
--	---------	----------	-------	----------

(2) (1) で「よくある・たまにある」と回答された方にお聞きします。

走行中の乗務車両（台車含む）から見た走行ル ル・マナー違反で危険を感じる行為をお選びく ださい ⇒ 〈以下から、危険と思われる番号を3つまで記入して下さい〉	危険行為	番号を3つまで記入
---	------	-----------

1. スマートフォン等のながら走行      2. イヤホン等で音楽を聴きながらの走行      3. 傘差し走行  
 4. ふらつき走行      5. すり抜け      6. 逆走      7. 並走      8. 無理な割り込み  
 9. 速度超過      10. 一時停止無視      11. 信号無視      12. 飛び出し      13. 無灯火  
 14. 車道の無理な横断      15. 車道・歩道の行き来      16. 急な右左折

(3) 特に危険と思われる時間帯はありますか。〈該当する番号 **1つに○**をつけて下さい〉

1. 昼間	2. 日没前後1時間	3. 夜間	4. 日の出前後1時間
-------	------------	-------	-------------

## 2. 自転車専用レーン付近および

### 車道混在区間などで気をつけていることについて

(1) 自転車専用レーン付近および車道混在区間などで運転を行う際、  
 自転車に対して危険を感じさせてしまったと思うことはありますか。

〈該当する番号 **1つに○**をつけて下さい〉

1. よくある	2. たまにある	3. ない	4. わからない
---------	----------	-------	----------

(2) 自転車走行レーン付近および車道混在区間などで自動車運転を行う際、  
 自転車に対して危険と思われる行為を **3つまで** ご記入ください。

〈1〉	〈2〉	〈3〉
-----	-----	-----

1. 右左折      2. 追い越し      3. 並走      4. 接近      5. 速度超過      6. 無灯火  
 7. ドアの開閉      8. 自転車専用レーンを踏んでの走行      9. 駐停車      10. 路面店などへの出入り

### 3. フードデリバリー（自転車、原付、自動二輪）の走行マナーについて

(1) フードデリバリーの業務中と思われる自転車、原付、自動二輪車に対し、  
 運転中に危険を感じたことはありますか。〈該当する番号1つに○をつけて下さい〉

1. よくある	2. たまにある	3. ない	4. わからない
---------	----------	-------	----------

(2) (1) で「よくある・たまにある」と回答された方にお聞きします。

運転中の乗務車両（台車含む）から見たフードデリバリーの業務中と思われる自転車・原動機付き自転車・自動二輪車それぞれの走行ルール・マナー違反で危険を感じる行為をお選びください 〈それぞれの項目（自転車、原動機付き自転車、自動二輪車）で以下から、危険と思われる番号を3つまで記入して下さい〉	⇒	危険行為	①自転車
			②原動機付き自転車 （ペダル付き電動自転車（＝モペット）、電動キックボード含む）
			③自動二輪車

#### 【自転車・原付・自動二輪車 共通】

- |                   |                      |           |
|-------------------|----------------------|-----------|
| 1. スマートフォン等のながら走行 | 2. イヤホン等で音楽を聴きながらの走行 | 3. 傘差し走行  |
| 4. ふらつき走行         | 5. すり抜け              | 6. 逆走     |
| 7. 並走             | 8. 無理な割り込み           |           |
| 9. 速度超過           | 10. 一時停止無視           | 11. 信号無視  |
| 12. 飛び出し          | 13. 無灯火              |           |
| 14. 車道の無理な横断      | 15. 車道・歩道の行き来        | 16. 急な右左折 |

### 4. 安全を守るための当面の施策について

自転車およびフードデリバリーなどから安全を守るために、  
 行政に対して求めるべき考えを3つまでご記入ください。

〈1〉	〈2〉	〈3〉
-----	-----	-----

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. 街頭での指導・取り締まり強化(自転車)   | 2. 法規制の強化                  |
| 3. 運営会社への指導強化（フードデリバリー）  | 4. 事故などの企業責任の明確化（フードデリバリー） |
| 5. 定期的な安全講習受講の義務化        | 6. 免許制の導入および反則制度の強化(自転車)   |
| 7. 自転車の車道走行の原則の見直し       | 8. 学校での安全教育の強化(自転車)        |
| 9. 安全装備・装着の義務化(自転車)      | 10. 自転車道の分離を推進             |
| 11. 自転車走行レーンの設置場所の見直し    | 12. 保険加入の義務化(自転車)          |
| 13. 営業ナンバー制の導入（フードデリバリー） | 14. 自転車のナンバー登録制の導入         |

○ その他、ご意見等がありましたら以下に記入してください。

～ ご協力ありがとうございました ～